

GUIDE TECHNIQUE

PWI 18S

PWI 20S

PWI 32S

PWI 36L

PWI 42S

PWI 52S

PWI 56L

SOLIVES EN I PWT

CONSTRUCTION RÉSIDENTIELLE

PWT AXÉ SUR LE BOIS D'INGÉNIERIE





Les solives en I PWT^{MC} sont plus droites et affichent une résistance, une rigidité et des dimensions plus uniformes que le bois traditionnel, ce qui se traduit par des planchers très solides. Nous offrons de plus grandes longueurs, permettant ainsi de concevoir des plafonds et des planchers en utilisant moins de pièces et, par le fait même, d'épargner du temps lors de l'installation. Parmi les autres avantages comparativement au bois, mentionnons une plus faible teneur en humidité, ce qui rend nos solives en I moins susceptibles aux problèmes de fendillement, de gauchissement, de voilement et de cambrure. Par conséquent, grâce à la réduction des grincements et de la remontée des clous, il y aura moins de rappels.

L'union fait la force.

La gamme complète de produits PWT est conçue et fabriquée en vue d'être installée et assemblée facilement et de constituer une structure saine et solide.

Dans le cas des solives en I, nous combinons des semelles en LVL (bois en placage stratifié) ou en bois de sciage assemblé par entures multiples avec une âme en OSB (panneau à copeaux orientés) pour produire un élément en forme de I. Les âmes sont utiles pour faire passer les tuyaux de plomberie et le câblage sans avoir à installer des éléments d'ossature supplémentaires, tandis que les semelles procurent une résistance contre la flexion. C'est pourquoi nos solives en I sont idéales pour les grandes portées dans les planchers, les plafonds et les toitures.

Les solives en I PWT sont un matériau de construction qui intègre des avantages sur le plan environnemental.

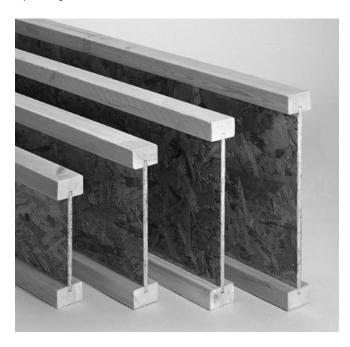
- PWT est fabriqué à partir d'un substrat de bois d'ingénierie, une ressource renouvelable qui a moins d'impact sur l'environnement.
- L'approvisionnement en matières premières cible les petits arbres à croissance rapide.
- Lors du processus de fabrication de PWT, aucune partie de la arbres n'est gaspillée.
- Seules des résines écologiques inoffensives à faible émission de formaldéhyde sont utilisées.
- La disponibilité de plus grandes longueurs permet d'utiliser un moins grand nombre de pièces, favorisant par le fait même une utilisation plus efficace des ressources.
- L'utilisation des éléments PWT peut vous aider à obtenir des points de certification offerts par un nombre de programmes de premier plan dans le domaine du bâtiment écologique.

En conformité avec les principaux codes du bâtiment

Les solives en I PWT ont été évaluées par le CCMC en vue de vérifier leur conformité au Code national du bâtiment du Canada. Communiquez avec votre distributeur local PWT ou visitez pwtewp.com pour obtenir les rapports les plus récents concernant le Code.

Garantie à vie limitée

Les produits en bois d'ingénierie PWT sont couverts par une garantie à vie limitée. Visitez <u>pwtewp.com</u> ou composez le (800) 515-7570 pour obtenir une copie de la garantie.





Solives en I PWT

PWI 185 / LPI 18

Largeur : 2-1/2"

Profondeurs : 9-1/2", 11-7/8" Épaisseur de l'âme : 3/8"

Matériau de semelle : bois massif scié Profondeur de la semelle : 1-1/2"

PWI 20S / LPI 20Plus

Largeur : 2-1/2"

Profondeurs: 9-1/2", 11-7/8", 14", 16"

Épaisseur de l'âme : 3/8"

Matériau de semelle : bois massif scié Profondeur de la semelle : 1-1/2"

PWI 32S / LPI 32Plus

Largeur : 2-1/2"

Profondeurs: 9-1/2", 11-7/8", 14", 16"

Épaisseur de l'âme : 3/8"

Matériau de semelle : bois massif scié Profondeur de la semelle : 1-1/2"

PWI 36L / LPI 36

Largeur: 2-1/4"

Profondeurs : 11-7/8", 14", 16" Épaisseur de l'âme : 3/8" Matériau de semelle : LVL Profondeur de la semelle : 1-1/2"

CODE D'ÉVALUATION

On peut obtenir les rapports d'évaluation CCMC en visitant www.nrc-cnrc.gc.ca.

CCMC <u>12412-R</u>, APA <u>PR-L238C</u> en visitant <u>pwtewp.com</u>

PWI 42S / LPI 42Plus

Largeur: 3-1/2"

Profondeurs: 9-1/2", 11-7/8", 14", 16"

Épaisseur de l'âme : 3/8"

Matériau de semelle : bois massif scié Profondeur de la semelle : 1-1/2"

PWI 52S / LPI 52Plus

Largeur: 3-1/2"

Profondeurs : 11-7/8", 14", 16" Épaisseur de l'âme : 7/16"

Matériau de semelle : bois massif scié Profondeur de la semelle : 1-1/2"

PWI 56L / LPI 56

Largeur: 3-1/2"

Profondeurs : 11-7/8", 14", 16" Épaisseur de l'âme : 7/16" Matériau de semelle : LVL Profondeur de la semelle : 1-1/2"

Longueurs: jusqu'à 60 pieds

Veuillez vérifier la disponibilité auprès du distributeur PWT de votre région avant de spécifier ces produits.



Spécifications du produit et valeurs de calcul

VALEURS DE CALCUL AUX ÉTATS LIMITES

Série	Profondeur	Poids (lb/pi lin.)	Moment pondéré (lb/pi)	El x 10 ⁶ (lb/po ²)	K x 10 ⁶ (lb/pi-po)	Cisaillement pondéré (lb)
PWI 18S,	9-1/2"	2.6	3760	142	0.355	1785
LPI 18	11-7/8"	2.9	4450	248	0.435	2105
	9-1/2"	2.6	4670	185	0.358	1990
PWI 20S,	11-7/8"	2.9	6250	318	0.438	2345
LPI 20Plus	14"	3.1	7320	474	0.512	2650
	16"	3.3	8400	652	0.582	2950
	9-1/2"	2.6	5570	221	0.358	1990
PWI 32S,	11-7/8"	2.9	7210	375	0.438	2345
LPI 32Plus	14"	3.1	8680	549	0.512	2650
	16"	3.3	10065	743	0.582	2950
DIMI 2CI	11-7/8"	3.1	10715	429	0.468	2550
PWI 36L, LPI 36	14"	3.4	12900	622	0.550	2890
LITTO	16"	3.6	14960	836	0.625	3190
	9-1/2"	3.4	8940	321	0.412	2115
PWI 42S,	11-7/8"	3.5	11585	547	0.515	2565
LPI 42Plus	14"	3.8	13950	802	0.607	2960
	16"	4.0	16180	1092	0.693	3340
DIMI ESC	11-7/8"	4.5	14085	600	0.633	3245
PWI 52S, LPI 52Plus	14"	4.8	16960	874	0.747	3680
Li i 321 103	16"	5.0	19670	1183	0.853	4080
DWI CCI	11-7/8"	4.5	16920	668	0.549	3245
PWI 56L, LPI 56	14"	4.8	20370	968	0.641	3680
Li 1 30	16"	5.0	23625	1301	0.729	4080

Notes:

- Les solives en I PW™s sont conçues pour utilisation en milieu sec seulement. L'utilisation en milieu sec vise des produits installés dans des endroits secs, couvert, et bien aeres ou la teneur moyenne en humidité d'équilibre (MC) du bois est de 15 % ou moins sur un an et ne dépasse 19 % à aucun moment.
- Les valeurs de moment et de cisaillement représentent les valeurs de résistance pondérées pour une durée de la charge standard, et elles doivent être corrigées en fonction du code du bâtiment en vigueur.
- Les valeurs de résistance au moment ne doivent pas être augmentées dans un système d'éléments répétitifs.
- Les calculs de flèche doivent tenir compte de la déformation causée par la flexion et de celle causée par le cisaillement. Flèche pour une portée simple avec charge uniformément répartie :

$$\Delta = \frac{22,5WL^4}{Fl} + \frac{WL^2}{K}$$

où: $\Delta = \text{flèche (po)}$

w = charge uniformément répartie (lb/pi lin.)

L = portée de calcul (pi)

El = rigidité à la flexion (du tableau)

K = rigidité au cisaillement (du tableau)

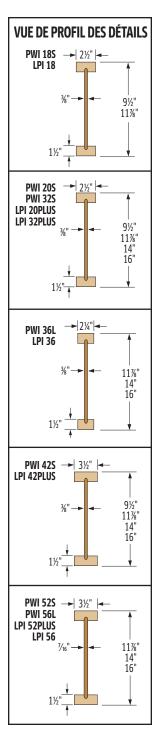
On peut trouver les équations pour d'autres conditions dans des références d'ingénierie.

RÉSISTANCE À LA RÉACTION ET RÉSISTANCE D'APPUI PONDÉRÉES Résistance à la réaction aux extrémités¹ (lb) Longueur d'annui minimale | Longueur d'annui maximale

		Résista	ance à la réactio	n aux extrémit	és¹ (lb)	Résis	tance à la réact	ion à l'intérieu	r1 (lb)	D.C. Latana
Série	Profondeur		opui minimale 2 po)	Longueur d'ap (4)	pui maximale po)		opui minimale (2 po)	Longueur d'ap (5-1/	ppui maximale (2 po)	Résistance d'appui de la semelle,
		Sans raidisseurs	Avec raidisseurs	Sans raidisseurs	Avec raidisseurs	Sans raidisseurs	Avec raidisseurs	Sans raidisseurs	Avec raidisseurs	Ø Fcp (lb/po)
PWI 18S,	9-1/2"	1375	1620	1570	1785	3115	3370	3480	3740	1380
LPI 18	11-7/8"	1375	1805	1640	2105	3305	3585	3685	4015	1300
	9-1/2"	1530	1800	1750	1990	3465	3750	3865	4160	
PWI 20S,	11-7/8"	1530	2010	1830	2345	3680	3985	4095	4465	1380
LPI 20Plus	14"	1530	2200	1895	2650	3875	4205	4300	4745	1300
	16"	1530	2385	1955	2950	4055	4410	4500	5010	
	9-1/2"	1530	1800	1750	1990	3465	3750	3865	4160	
PWI 32S,	11-7/8"	1530	2010	1830	2345	3680	3985	4095	4465	1695
LPI 32Plus	14"	1530	2200	1895	2650	3875	4205	4300	4745	1033
	16"	1530	2385	1955	2950	4055	4410	4500	5010	
DWI 2CI	11-7/8"	1620	2370	2030	2550	3940	4900	4475	5475	
PWI 36L, LPI 36	14"	1620	2390	2090	2890	3940	5060	4475	5625	1720
21130	16"	1620	2405	2145	3190	3940	5215	4475	5770	
	9-1/2"	1870	2115	2060	2115	4575	4885	4640	5045	
PWI 42S,	11-7/8"	1965	2385	2520	2565	4775	5270	4925	5550	2450
LPI 42Plus	14"	2050	2620	2520	2960	4955	5625	5175	6005	2430
	16"	2130	2840	2520	3340	5120	5960	5420	6440	
DWI ESC	11-7/8"	2160	2875	2670	3245	5400	6315	5740	6645	
PWI 52S, LPI 52Plus	14"	2185	3110	2910	3680	5420	6725	5910	7165	2450
2 321 103	16"	2210	3330	3135	4080	5445	7110	6075	7665	
DWI EGI	11-7/8"	1805	2620	2390	3245	4940	6090	5795	6410	
PWI 56L, LPI 56	14"	1805	2770	2425	3680	4940	6400	5795	6785	2720
21.50	16"	1805	2910	2455	4080	4940	6700	5795	7140	

Notes

- 1. La résistance à la réaction aux extrémités et à l'intérieur est limitée à la résistance d'appui de la semelle ou à celle du matériau de l'appui, selon la valeur la moins élevée des deux.
- 2. La résistance d'appui de la semelle par pouce de longueur d'appui est basée sur la résistance à la compression perpendiculaire au fil de la semelle de la solive en I, en tenant compte des rives arrondies, le cas échéant.
- 3. Afin de tenir compte de l'arrondissement des rives lors du calcul de la capacité portante du matériau de l'appui, soustrayez 0,25 po de la largeur de la semelle dans le cas des solives PWI 18S, PWI 20S, PWI 32S, PWI 42S, et PWI 52S, LPI 18, LPI 20Plus, LPI 32Plus, LPI 42Plus et LPI 52Plus, et soustrayez 0,10 po de la largeur de la semelle dans le cas des solives PWI 36L et PWI 56L, LPI 36 et LPI 56.
- 4. Les valeurs de réaction à la résistance, de résistance d'appui de la semelle et de résistance d'appui de tout appui en bois sont pour une durée de la charge standard, et elles doivent être réduites conformément aux exigences du code du bâtiment pour une durée de la charge plus longue.
- 5. Les valeurs de résistance à la réaction et de résistance d'appui de la semelle pourraient être augmentées comparativement à celles dans le tableau pour la longueur d'appui minimale. L'interpolation linéaire de la résistance à la réaction entre la longueur d'appui minimale et la longueur d'appui maximale est permise. Les longueurs d'appui supérieures à la longueur maximale n'augmentent pas davantage la résistance à la réaction. La résistance d'appui de la semelle et la résistance d'un appui en bois augmenteront en fonction de la longueur d'appui supplémentaire.
- 6. La résistance à la réaction à l'intérieur peut être calculée en utilisant une longueur d'appui minimale de 3 po en fonction des valeurs de 3-1/2 po et 5-1/2 po.
- 7. Reportez-vous à la page 5 pour obtenir des renseignements sur les dimensions des raidisseurs d'âme et les exigences de clouage



Exemple: Déterminez la résistance à la réaction aux extrémités avec raidisseurs pour un élément PWI 325 de 14 po avec longueur d'appui de 2 po pour une charge du toit (non due à la neige) supportée par une sablière en SPF (768 psi).

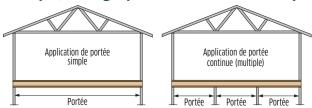
- 1. Déterminer la réaction aux extrémités (RE) avec raidisseurs : RE = 2200 + (2650 - 2200) (2 po - 1,5 po)/(4 po - 1,5 po) = 2290 lb
- 2. Déterminer la résistance d'appui de la semelle (RAS) : RAS = 1695 lb/po * 2 po = 3390 lb
- 3. Déterminer la résistance d'appui de la sablière (RASBL) : RASBL = 0,8 * 768 psi * (2,5 po 0,25 po) * 2 po = 2764 lb
- 4. Résistance finale à la réaction aux extrémités avec raidisseurs = 2290 lb

Tableaux de portées de plancher : revêtement osb 19/32 po

Charges de plancher spécifiées : surcharge de 40 lb/pi², charge permanente de 15 lb/pi²

- Sélectionnez le tableau qui convient au système de construction de plancher.
- Sélectionnez la section des portées simples ou celle des portées continues dans le tableau, selon le cas.
- Trouvez une portée égale ou supérieure à la portée libre requise. Sélectionnez la série, la profondeur et l'espacement des solives correspondants.

Avertissement: Dans le cas des systèmes de plancher qui nécessitent à la fois des solives à portée simple et des solives à portée continue, il est recommandé de vérifier les deux avant de sélectionner une solive. Certaines conditions sont contrôlées par la portée continue plutôt que par la portée simple.



REVÊTEMENT OSB 19/32 PO CLOUÉ SEULEMENT

				Sans plafond fi	xé directemer	it			Plafond en p	laques de plât	re 1/2 po fixé	directement	
Série	Profondeur	Portée	s simples max	cimales	Portées	continues ma	ximales	Portée	s simples max	cimales	Portées	continues ma	ximales
		12 po c/c	16 po c/c	19,2 po c/c	12 po c/c	16 po c/c	19,2 po c/c	12 po c/c	16 po c/c	19,2 po c/c	12 po c/c	16 po c/c	19,2 po c/c
PWI 18S,	9-1/2"	13'-6"	12'-7"	12'-1"	14'-0"	13'-0"	12'-6"	14'-0"	13'-0"	12'-6"	14'-5"	13'-5"	12'-11"
LPI 18	11-7/8"	15'-4"	14'-4"	13'-9"	15'-10"	14'-9"	14'-2"	15'-10"	14'-9"	14'-2"	16'-5"	15'-3"	14'-8"
	9-1/2"	14'-4"	13'-4"	12'-10"	14'-9"	13'-9"	13'-3"	14'-9"	13'-9"	13'-2"	15'-3"	14'-2"	13'-7"
PWI 20S,	11-7/8"	16'-2"	15'-1"	14'-5"	16'-9"	15'-7"	14'-11"	16'-7"	15'-6"	14'-10"	17'-3"	16'-1"	15'-5"
LPI 20Plus	14"	17'-8"	16'-5"	15'-10"	18'-5"	17'-0"	16'-4"	18'-3"	16'-11"	16'-3"	19'-2"	17'-7"	16'-10"
	16"	19'-3"	17'-8"	16'-11"	20'-3"	18'-6"	17'-7"	20'-0"	18'-4"	17'-6"	21'-0"	19'-3"	18'-3"
	9-1/2"	14'-10"	13'-10"	13'-3"	15'-4"	14'-4"	13'-9"	15'-3"	14'-2"	13'-7"	15'-9"	14'-8"	14'-1"
PWI 32S,	11-7/8"	16'-9"	15'-7"	14'-11"	17'-4"	16'-1"	15'-6"	17'-2"	16'-0"	15'-4"	17'-10"	16'-7"	15'-11"
LPI 32Plus	14"	18'-3"	16'-11"	16'-3"	19'-2"	17'-7"	16'-10"	18'-11"	17'-5"	16'-9"	19'-11"	18'-2"	17'-4"
	16"	19'-11"	18'-2"	17'-5"	20'-11"	19'-1"	18'-2"	20'-8"	18'-11"	17'-11"	21'-9"	19'-10"	18'-10"
DIMI DEL	11-7/8"	17'-3"	16'-1"	15'-5"	17'-10"	16'-7"	15'-11"	17'-8"	16'-6"	15'-9"	18'-6"	17'-1"	16'-4"
PWI 36L, LPI 36	14"	18'-11"	17'-5"	16'-9"	19'-11"	18'-2"	17'-4"	19'-7"	17'-11"	17'-2"	20'-7"	18'-10"	17'-10"
LF1 JU	16"	20'-8"	18'-10"	17'-11"	21'-8"	19'-9"	18'-9"	21'-4"	19'-6"	18'-6"	22'-5"	20'-6"	19'-6"
	9-1/2"	16'-1"	15'-0"	14'-5"	16'-8"	15'-7"	14'-11"	16'-6"	15'-4"	14'-9"	17'-1"	15'-11"	15'-3"
PWI 42S,	11-7/8"	18'-3"	16'-11"	16'-3"	19'-2"	17'-7"	16'-10"	18'-9"	17'-4"	16'-7"	19'-9"	18'-0"	17'-3"
LPI 42Plus	14"	20'-4"	18'-7"	17'-8"	21'-5"	19'-6"	18'-6"	21'-0"	19'-2"	18'-2"	22'-1"	20'-2"	19'-1"
	16"	22'-3"	20'-4"	19'-3"	23'-5"	21'-4"	20'-3"	22'-11"	21'-0"	19'-11"	24'-1"	22'-1"	20'-11"
PWI 52S.	11-7/8"	18'-10"	17'-5"	16'-8"	19'-9"	18'-1"	17'-4"	19'-5"	17'-9"	17'-1"	20'-4"	18'-7"	17'-8"
LPI 52Plus	14"	21'-0"	19'-3"	18'-3"	22'-1"	20'-2"	19'-2"	21'-7"	19'-9"	18'-9"	22'-9"	20'-9"	19'-9"
LI 1 JZF103	16"	22'-11"	20'-11"	19'-11"	24'-1"	22'-0"	20'-11"	23'-7"	21'-7"	20'-6"	24'-10"	22'-8"	21'-6"
DWI CCI	11-7/8"	19'-3"	17'-8"	17'-0"	20'-3"	18'-6"	17'-7"	19'-10"	18'-1"	17'-4"	20'-10"	19'-0"	18'-1"
PWI 56L, LPI 56	14"	21'-5"	19'-7"	18'-7"	22'-7"	20'-7"	19'-6"	22'-1"	20'-2"	19'-1"	23'-2"	21'-2"	20'-1"
LIIJU	16"	23'-4"	21'-4"	20'-3"	24'-7"	22'-5"	21'-3"	24'-0"	22'-0"	20'-10"	25'-3"	23'-1"	21'-11"

REVÊTEMENT OSB 19/32 PO COLLÉ-CLOUÉ

			9	ans plafond fix	xé directemen	t			Plafond en p	olaques de plât	re 1/2 po fixé	directement	
Série	Profondeur	Portée	s simples max	rimales	Portées	continues ma	ximales	Portée	s simples max	cimales	Portées	continues ma	ximales
		12 po c/c	16 po c/c	19,2 po c/c	12 po c/c	16 po c/c	19,2 po c/c	12 po c/c	16 po c/c	19,2 po c/c	12 po c/c	16 po c/c	19,2 po c/c
PWI 18S,	9-1/2"	14'-10"	14'-0"	13'-7"	15'-4"	14'-6"	14'-0"	15'-3"	14'-6"	14'-0"	15'-10"	15'-0"	14'-6"
LPI 18	11-7/8"	16'-8"	15'-9"	15'-3"	17'-3"	16'-3"	15'-9"	17'-2"	16'-3"	15'-9"	17'-10"	16'-10"	16'-4"
	9-1/2"	15'-5"	14'-7"	14'-1"	15'-11"	15'-0"	14'-7"	15'-11"	15'-0"	14'-6"	16'-5"	15'-6"	15'-0"
PWI 20S.	11-7/8"	17'-4"	16'-4"	15'-10"	17'-11"	16'-11"	16'-4"	17'-10"	16'-10"	16'-3"	18'-8"	17'-5"	16'-10"
LPI 20Plus	14"	19'-1"	17'-9"	17'-2"	20'-0"	18'-7"	17'-10"	19'-10"	18'-6"	17'-9"	20'-10"	19'-4"	18'-7"
	16"	20'-10"	19'-4"	18'-6"	21'-10"	20'-3"	19'-5"	21'-8"	20'-2"	19'-4"	22'-9"	21'-2"	20'-3"
	9-1/2"	15'-11"	15'-0"	14'-6"	16'-5"	15'-6"	15'-0"	16'-4"	15'-5"	14'-11"	16'-11"	15'-11"	15'-5"
PWI 32S,	11-7/8"	17'-9"	16'-9"	16'-3"	18'-7"	17'-4"	16'-9"	18'-5"	17'-3"	16'-8"	19'-3"	17'-11"	17'-3"
LPI 32Plus	14"	19'-9"	18'-3"	17'-7"	20'-8"	19'-2"	18'-4"	20'-5"	19'-0"	18'-2"	21'-6"	19'-11"	19'-1"
	16"	21'-5"	19'-11"	19'-1"	22'-6"	20'-10"	20'-0"	22'-3"	20'-8"	19'-10"	23'-5"	21'-8"	20'-9"
PWI 36L.	11-7/8"	18'-4"	17'-2"	16'-7"	19'-2"	17'-9"	17'-2"	18'-11"	17'-8"	17'-1"	19'-10"	18'-5"	17'-8"
LPI 36	14"	20'-4"	18'-10"	18'-0"	21'-4"	19'-9"	18'-11"	21'-0"	19'-6"	18'-8"	22'-1"	20'-6"	19'-7"
LF1 30	16"	22'-1"	20'-5"	19'-7"	23'-2"	21'-5"	20'-6"	22'-10"	21'-2"	20'-3"	24'-0"	22'-3"	21'-4"
	9-1/2"	17'-0"	16'-0"	15'-5"	17'-7"	16'-6"	16'-0"	17'-4"	16'-4"	15'-10"	18'-1"	16'-11"	16'-4"
PWI 42S,	11-7/8"	19'-4"	17'-11"	17'-4"	20'-4"	18'-9"	18'-0"	20'-0"	18'-6"	17'-9"	20'-11"	19'-5"	18'-7"
LPI 42Plus	14"	21'-7"	19'-11"	19'-1"	22'-7"	20'-11"	20'-0"	22'-3"	20'-7"	19'-8"	23'-4"	21'-7"	20'-8"
	16"	23'-6"	21'-8"	20'-9"	24'-8"	22'-9"	21'-9"	24'-3"	22'-5"	21'-5"	25'-5"	23'-7"	22'-6"
PWI 52S,	11-7/8"	19'-11"	18'-5"	17'-8"	20'-11"	19'-4"	18'-6"	20'-6"	19'-0"	18'-2"	21'-6"	19'-11"	19'-0"
LPI 52Plus	14"	22'-2"	20'-5"	19'-7"	23'-3"	21'-5"	20'-6"	22'-9"	21'-1"	20'-2"	23'-11"	22'-2"	21'-2"
Li i 32F103	16"	24'-1"	22'-3"	21'-3"	25'-4"	23'-4"	22'-4"	24'-10"	22'-11"	21'-11"	26'-1"	24'-1"	23'-1"
PWI 56L.	11-7/8"	20'-4"	18'-9"	17'-11"	21'-4"	19'-8"	18'-10"	20'-11"	19'-4"	18'-5"	21'-11"	20'-3"	19'-4"
LPI 56	14"	22'-7"	20'-10"	19'-11"	23'-8"	21'-10"	20'-10"	23'-2"	21'-5"	20'-6"	24'-4"	22'-6"	21'-6"
Li i J0	16"	24'-6"	22'-7"	21'-7"	25'-9"	23'-9"	22'-8"	25'-3"	23'-4"	22'-3"	26'-6"	24'-6"	23'-5"

Hypothèses de Calcul :

- 1. Les portées énumérées indiquent la distance libre entre les appuis. Les portées continues sont basées sur la portée la plus longue. La longueur de la portée la plus courte ne doit pas être inférieure à 50 % de celle de la portée la plus longue.
- 2. Les portées sont basées sur des charges de plancher uniformément réparties pour une durée de la charge standard.
- Les valeurs dans ces tableaux tiennent compte de la rigidité supplémentaire en fonction de la vibration que procure un revêtement en OSB 19/32 po (ou équivalent) fixé de la manière indiquée (cloué seulement ou collé-cloué) à la semelle
- 4. La flèche en surcharge est limitée à L/360 pour une.
- 5. La flèche en charge totale est limitée à L/240 pour une.
- Les portées sont basées sur une longueur d'appui d'extrémité d'au moins 1-3/4 po et une longueur d'appui intérieur d'au moins 3-1/2 po, et ne doivent pas excédées la résistance d'appui pour une sablière en SPF.

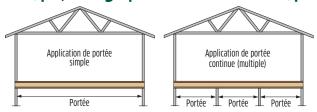
- 1. Ces portées ont été concues en vue de satisfaire aux exigences de calcul aux états limites et aux critères de vibration du Code national du bâtiment du Canada.
- Des raidisseurs d'âme ne sont pas nécessaires pour toutes les portées qui figurent dans ces tableaux.
- 3. Des blocs de remplissage d'âme sont nécessaires dans le cas des solives en I logées dans des étriers qui ne supportent pas latéralement la semelle supérieure.
- Dans le cas de conditions qui ne sont pas illustrées utilisez les tableaux de charges de plancher uniformément réparties (lb/pi lin.), le logiciel Exacte by PWT, ou communiquez avec votre distributeur de PWT pour obtenir de l'aide.

Tableaux de portées de plancher : revêtement OSB 23/32 po

Charges de plancher spécifiées : surcharge de 40 lb/pi², charge permanente de 15 lb/pi²

- Sélectionnez le tableau qui convient au système de construction de plancher.
- Sélectionnez la section des portées simples ou celle des portées continues dans le tableau, selon le cas.
- Trouvez une portée égale ou supérieure à la portée libre requise. Sélectionnez la série, la profondeur et l'espacement des solives correspondants.

Avertissement: Dans le cas des systèmes de plancher qui nécessitent à la fois des solives à portée simple et des solives à portée continue, il est recommandé de vérifier les deux avant de sélectionner une solive. Certaines conditions sont contrôlées par la portée continue plutôt que par la portée simple.



REVÊTEMENT OSB 23/32 PO CLOUÉ SEULEMENT

				San	s plafond fi	xé directem	ent				Pla	fond en pla	ques de plâ	tre 1/2 po fi	xé directen	nent	
Série	Profondeur		Maximum S	imple Spans	;	Ma	ximum Cor	tinuous Spa	ins	Po		les maximal				ues maxima	ales
		12 po c/c	16 po c/c	19,2 po c/cc	24 po c/c	12 po c/c	16 po c/c	19,2 po c/cc	24 po c/c	12 po c/c	16 po c/c	19,2 po c/cc	24 po c/c	12 po c/c	16 po c/c	19,2 po c/cc	24 po c/c
PWI 18S,	9-1/2"	14'-2"	13'-3"	12'-8"	12'-0"	14'-8"	13'-8"	13'-1"	12'-5"	14'-7"	13'-7"	13'-0"	12'-4"	15'-1"	14'-1"	13'-5"	12'-9"
LPI 18	11-7/8"	16'-1"	15'-0"	14'-4"	13'-8"	16'-8"	15'-6"	14'-10"	14'-1"	16'-6"	15'-5"	14'-9"	14'-0"	17'-1"	15'-11"	15'-3"	14'-6"
	9-1/2"	15'-0"	14'-0"	13'-4"	12'-9"	15'-6"	14'-5"	13'-10"	13'-2"	15'-4"	14'-4"	13'-8"	13'-0"	15'-11"	14'-10"	14'-2"	13'-6"
PWI 20S.	11-7/8"	16'-11"	15'-9"	15'-1"	14'-4"	17'-6"	16'-4"	15'-7"	14'-10"	17'-4"	16'-2"	15'-6"	14'-9"	18'-1"	16'-9"	16'-0"	15'-3"
LPI 20Plus	14"	18'-8"	17'-3"	16'-6"	15'-8"	19'-7"	17'-11"	17'-1"	16'-3"	19'-3"	17'-8"	16'-11"	16'-1"	20'-3"	18'-6"	17'-7"	16'-9"
	16"	20'-6"	18'-8"	17'-8"	16'-10"	21'-6"	19'-7"	18'-6"	17'-6"	21'-2"	19'-4"	18'-3"	17'-4"	22'-2"	20'-4"	19'-3"	18'-0"
	9-1/2"	15'-7"	14'-6"	13'-10"	13'-2"	16'-1"	15'-0"	14'-4"	13'-8"	15'-11"	14'-10"	14'-2"	13'-6"	16'-6"	15'-4"	14'-8"	13'-11"
PWI 32S,	11-7/8"	17'-6"	16'-4"	15'-7"	14'-10"	18'-3"	16'-11"	16'-2"	15'-4"	17'-11"	16'-9"	16'-0"	15'-2"	18'-10"	17'-4"	16'-7"	15'-9"
LPI 32Plus	14"	19'-5"	17'-9"	17'-0"	16'-2"	20'-5"	18'-7"	17'-7"	16'-9"	20'-0"	18'-4"	17'-5"	16'-7"	21'-0"	19'-3"	18'-2"	17'-2"
	16"	21'-2"	19'-4"	18'-3"	17'-4"	22'-3"	20'-4"	19'-2"	18'-0"	21'-10"	20'-0"	18'-11"	17'-9"	22'-11"	21'-0"	19'-10"	18'-7"
DIM OCI	11-7/8"	18'-1"	16'-10"	16'-1"	15'-4"	19'-0"	17'-5"	16'-8"	15'-10"	18'-7"	17'-2"	16'-5"	15'-8"	19'-6"	17'-10"	17'-1"	16'-3"
PWI 36L, LPI 36	14"	20'-2"	18'-5"	17'-6"	16'-8"	21'-2"	19'-4"	18'-3"	17'-3"	20'-9"	18'-11"	17'-11"	17'-0"	21'-9"	19'-11"	18'-10"	17'-8"
LF1 30	16"	21'-11"	20'-0"	18'-11"	17'-9"	23'-0"	21'-0"	19'-10"	18'-7"	22'-7"	20'-8"	19'-6"	18'-4"	23'-8"	21'-8"	20'-6"	19'-3"
-	9-1/2"	16'-11"	15'-9"	15'-1"	14'-4"	17'-6"	16'-4"	15'-7"	14'-10"	17'-3"	16'-1"	15'-4"	14'-7"	17'-10"	16'-7"	15'-11"	15'-1"
PWI 42S,	11-7/8"	19'-5"	17'-9"	17'-0"	16'-2"	20'-4"	18'-7"	17'-7"	16'-9"	19'-10"	18'-2"	17'-4"	16'-6"	20'-10"	19'-1"	18'-0"	17'-1"
LPI 42Plus	14"	21'-8"	19'-9"	18'-8"	17'-7"	22'-9"	20'-9"	19'-7"	18'-4"	22'-2"	20'-3"	19'-2"	18'-0"	23'-4"	21'-4"	20'-2"	18'-11"
	16"	23'-8"	21'-7"	20'-4"	19'-1"	24'-10"	22'-8"	21'-5"	20'-1"	24'-3"	22'-2"	20'-11"	19'-8"	25'-6"	23'-4"	22'-0"	20'-8"
DWI FOC	11-7/8"	20'-0"	18'-4"	17'-5"	16'-7"	21'-0"	19'-2"	18'-2"	17'-2"	20'-6"	18'-9"	17'-9"	16'-11"	21'-6"	19'-8"	18'-7"	17'-6"
PWI 52S, LPI 52Plus	14"	22'-4"	20'-5"	19'-3"	18'-1"	23'-5"	21'-5"	20'-3"	19'-0"	22'-10"	20'-11"	19'-9"	18'-7"	24'-0"	21'-11"	20'-9"	19'-6"
LI I JZF103	16"	24'-4"	22'-3"	21'-0"	19'-9"	25'-7"	23'-4"	22'-1"	20'-9"	24'-11"	22'-10"	21'-7"	20'-3"	26'-2"	24'-0"	22'-8"	21'-3"
DWI CCI	11-7/8"	20'-6"	18'-8"	17'-9"	16'-10"	21'-6"	19'-8"	18'-7"	17'-6"	21'-0"	19'-2"	18'-1"	17'-2"	22'-0"	20'-1"	19'-0"	17'-10"
PWI 56L, LPI 56	14"	22'-10"	20'-10"	19'-8"	18'-5"	24'-0"	21'-10"	20'-8"	19'-4"	23'-4"	21'-4"	20'-2"	18'-11"	24'-6"	22'-5"	21'-2"	19'-10"
LI 1 30	16"	24'-10"	22'-8"	21'-4"	20'-1"	26'-1"	23'-10"	22'-6"	21'-1"	25'-5"	23'-3"	21'-11"	20'-7"	26'-8"	24'-5"	23'-1"	21'-8"

DEVÊTEMENT OCE 22/22 DO COLLÉ-CLOUÉ

KEVETEMI	ENT USD Z	3/32 PU (TOTTE-CE	.UUE													
				San	s plafond fi	xé directem	ent				Pla	fond en plac	jues de plât	re 1/2 po fi	xé directen	nent	
Série	Profondeur		Maximum S	imple Spans	;	Ma	ximum Con	tinuous Spa	ins	Po	rtées simp	les maximal	es	Por	tées contin	ues maxima	les
		12 po c/c	16 po c/c	19,2 po c/cc	24 po c/c	12 po c/c	16 po c/c	19,2 po c/cc	24 po c/c	12 po c/c	16 po c/c	19,2 po c/cc	24 po c/c	12 po c/c	16 po c/c	19,2 po c/cc	24 po c/c
PWI 18S,	9-1/2"	15'-8"	14'-10"	14'-4"	13'-2"	16'-2"	15'-4"	14'-9"	13'-7"	16'-2"	15'-3"	14'-4"	13'-2"	16'-8"	15'-9"	15'-2"	13'-7"
LPI 18	11-7/8"	17'-7"	16'-7"	16'-0"	14'-10"	18'-4"	17'-2"	16'-7"	14'-9"	18'-2"	17'-2"	16'-7"	14'-10"	19'-1"	17'-9"	16'-7"	14'-9"
	9-1/2"	16'-4"	15'-4"	14'-10"	14'-3"	16'-10"	15'-11"	15'-4"	14'-8"	16'-9"	15'-10"	15'-3"	14'-5"	17'-4"	16'-4"	15'-9"	15'-2"
PWI 20S,	11-7/8"	18'-4"	17'-3"	16'-7"	15'-11"	19'-3"	17'-10"	17'-2"	16'-6"	19'-0"	17'-9"	17'-1"	16'-5"	19'-11"	18'-6"	17'-8"	17'-0"
LPI 20Plus	14"	20'-6"	19'-0"	18'-1"	17'-4"	21'-5"	19'-11"	18'-11"	18'-0"	21'-2"	19'-8"	18'-10"	17'-10"	22'-3"	20'-8"	19'-9"	18'-9"
	16"	22'-4"	20'-8"	19'-9"	18'-9"	23'-5"	21'-8"	20'-8"	19'-7"	23'-1"	21'-6"	20'-6"	19'-6"	24'-3"	22'-7"	21'-7"	20'-4"
	9-1/2"	16'-9"	15'-10"	15'-3"	14'-8"	17'-4"	16'-4"	15'-9"	15'-1"	17'-2"	16'-2"	15'-8"	15'-0"	17'-9"	16'-9"	16'-2"	15'-6"
PWI 32S,	11-7/8"	19'-0"	17'-8"	17'-1"	16'-4"	19'-11"	18'-6"	17'-8"	16'-11"	19'-7"	18'-3"	17'-6"	16'-10"	20'-7"	19'-1"	18'-3"	17'-5"
LPI 32Plus	14"	21'-1"	19'-7"	18'-8"	17'-9"	22'-2"	20'-6"	19'-7"	18'-7"	21'-10"	20'-3"	19'-4"	18'-4"	22'-10"	21'-3"	20'-3"	19'-3"
	16"	23'-0"	21'-3"	20'-3"	19'-3"	24'-1"	22'-4"	21'-3"	20'-2"	23'-9"	22'-0"	21'-0"	19'-8"	24'-11"	23'-2"	22'-1"	20'-4"
DWI 261	11-7/8"	19'-7"	18'-2"	17'-5"	16'-9"	20'-7"	19'-0"	18'-2"	17'-4"	20'-2"	18'-9"	17'-10"	17'-2"	21'-2"	19'-8"	18'-9"	17'-9"
PWI 36L, LPI 36	14"	21'-9"	20'-1"	19'-2"	18'-2"	22'-10"	21'-1"	20'-1"	19'-1"	22'-5"	20'-9"	19'-10"	18'-10"	23'-6"	21'-10"	20'-10"	19'-9"
LFI 30	16"	23'-7"	21'-10"	20'-10"	19'-9"	24'-9"	22'-11"	21'-10"	19'-9"	24'-4"	22'-7"	21'-6"	20'-5"	25'-6"	23'-9"	22'-7"	19'-9"
	9-1/2"	17'-11"	16'-10"	16'-3"	15'-7"	18'-9"	17'-5"	16'-9"	16'-1"	18'-4"	17'-2"	16'-7"	15'-10"	19'-3"	17'-10"	17'-2"	16'-5"
PWI 42S,	11-7/8"	20'-9"	19'-2"	18'-3"	17'-5"	21'-9"	20'-1"	19'-1"	18'-1"	21'-3"	19'-8"	18'-9"	17'-10"	22'-4"	20'-8"	19'-8"	18'-8"
LPI 42Plus	14"	23'-0"	21'-3"	20'-3"	19'-2"	24'-2"	22'-4"	21'-3"	20'-2"	23'-8"	21'-11"	20'-10"	19'-9"	24'-10"	23'-0"	21'-11"	20'-9"
	16"	25'-1"	23'-2"	22'-1"	20'-11"	26'-4"	24'-4"	23'-2"	21'-11"	25'-9"	23'-10"	22'-9"	21'-6"	27'-1"	25'-1"	23'-11"	22'-7"
DUII FOC	11-7/8"	21'-3"	19'-8"	18'-9"	17'-10"	22'-4"	20'-7"	19'-8"	18'-7"	21'-9"	20'-2"	19'-3"	18'-3"	22'-10"	21'-2"	20'-2"	19'-1"
PWI 52S, LPI 52Plus	14"	23'-8"	21'-10"	20'-9"	19'-8"	24'-10"	22'-11"	21'-10"	20'-8"	24'-2"	22'-5"	21'-4"	20'-3"	25'-5"	23'-6"	22'-5"	21'-3"
LFI JZFIU3	16"	25'-9"	23'-9"	22'-7"	21'-5"	27'-0"	24'-11"	23'-9"	22'-6"	26'-4"	24'-5"	23'-3"	22'-0"	27'-8"	25'-8"	24'-5"	23'-1"
DWI CC:	11-7/8"	21'-9"	20'-1"	19'-1"	18'-1"	22'-10"	21'-0"	20'-0"	18'-11"	22'-3"	20'-7"	19'-7"	18'-6"	23'-4"	21'-7"	20'-6"	19'-5"
PWI 56L, LPI 56	14"	24'-1"	22'-3"	21'-2"	20'-0"	25'-4"	23'-4"	22'-2"	21'-0"	24'-8"	22'-10"	21'-8"	20'-6"	25'-11"	23'-11"	22'-10"	21'-7"
LF1 30	16"	26'-2"	24'-2"	22'-11"	21'-9"	27'-6"	25'-4"	24'-1"	22'-10"	26'-9"	24'-9"	23'-7"	22'-4"	28'-2"	26'-1"	24'-9"	23'-5"

Hypothèses de Calcul :

- Les portées énumérées indiquent la distance libre entre les appuis. Les portées continues sont basées sur la portée la plus longue. La longueur de la portée la plus courte ne doit pas être inférieure à 50 % de celle de la portée la plus longue.
- 2. Les portées sont basées sur des charges de plancher uniformément réparties pour une durée de la charge standard.
- Les valeurs dans ces tableaux tiennent compte de la rigidité supplémentaire en fonction de la vibration que procure un revêtement en OSB 23/32 po (ou équivalent) fixé de la manière indiquée (cloué seulement ou collé-cloué) à la
- 4. La flèche en surcharge est limitée à L/360 pour une.
- La flèche en charge totale est limitée à L/240 pour une.
- Les portées sont basées sur une longueur d'appui d'extrémité d'au moins 1-3/4 po et une longueur d'appui intérieur d'au moins 3-1/2 po, et ne doivent pas excédées la résistance d'appui d'une sablière en SPF.

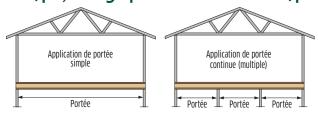
- Ces portées ont été conçues en vue de satisfaire aux exigences de calcul aux états limites et aux critères de vibration du Code national du bâtiment du Canada.
- Des raidisseurs d'âme ne sont pas nécessaires pour toutes les portées qui figurent dans ces tableaux.
- Des blocs de remplissage d'âme sont nécessaires dans le cas des solives en I logées dans des étriers qui ne supportent pas latéralement la semelle supérieure.
- Dans le cas de conditions qui ne sont pas illustrées utilisez les tableaux de charges de plancher uniformément réparties (lb/pi lin.), le logiciel Exacte by PWT, ou communiquez avec votre distributeur de PWT pour obtenir de l'aide.

Tableaux de portées de plancher : revêtement **ÖSB 5/8 po**

Charges de plancher spécifiées : surcharge de 40 lb/pi², charge permanente de 15 lb/pi²

- Sélectionnez le tableau qui convient au système de construction de plancher.
- Sélectionnez la section des portées simples ou celle des portées continues dans le tableau, selon le cas.
- Trouvez une portée égale ou supérieure à la portée libre requise. Sélectionnez la série, la profondeur et l'espacement des solives correspondants.

Avertissement: Dans le cas des systèmes de plancher qui nécessitent à la fois des solives à portée simple et des solives à portée continue, il est recommandé de vérifier les deux avant de sélectionner une solive. Certaines conditions sont contrôlées par la portée continue plutôt que par la portée simple.



REVÊTEMENT OSB 5/8 PO CLOUÉ SEULEMENT

			S	ans plafond fi	xé directemen	ıt			Plafond en p	laques de plá	tre 1/2 po fixé	directement	
Série	Profondeur	Portée	s simples max	imales	Portées	continues ma	ximales	Portée	s simples max	imales	Portées	continues ma	ximales
		12 po c/c	16 po c/c	19,2 c/c	12 po c/c	16 po c/c	19,2 c/c	12 po c/c	16 po c/c	19,2 c/c	12 po c/c	16 po c/c	19,2 c/c
PWI 18S,	9-1/2"	13'-9"	12'-9"	12'-3"	14'-2"	13'-2"	12'-8"	14'-1"	13'-2"	12'-7"	14'-7"	13'-7"	13'-0"
LPI 18	11-7/8"	15'-6"	14'-6"	13'-11"	16'-1"	15'-0"	14'-4"	16'-0"	14'-11"	14'-4"	16'-7"	15'-5"	14'-10"
	9-1/2"	14'-6"	13'-6"	12'-11"	15'-0"	13'-11"	13'-4"	14'-11"	13'-10"	13'-3"	15'-5"	14'-4"	13'-9"
PWI 20S.	11-7/8"	16'-4"	15'-3"	14'-7"	16'-11"	15'-9"	15'-1"	16'-10"	15'-8"	15'-0"	17'-5"	16'-3"	15'-7"
LPI 20Plus	14"	17'-11"	16'-8"	16'-0"	18'-9"	17'-3"	16'-6"	18'-6"	17'-2"	16'-5"	19'-5"	17'-9"	17'-0"
	16"	19'-7"	17'-11"	17'-2"	20'-7"	18'-9"	17'-9"	20'-4"	18'-7"	17'-8"	21'-4"	19'-6"	18'-6"
	9-1/2"	15'-1"	14'-0"	13'-5"	15'-7"	14'-6"	13'-11"	15'-5"	14'-4"	13'-9"	16'-0"	14'-10"	14'-3"
PWI 32S,	11-7/8"	16'-11"	15'-9"	15'-1"	17'-6"	16'-4"	15'-8"	17'-4"	16'-2"	15'-6"	18'-1"	16'-9"	16'-1"
LPI 32Plus	14"	18'-7"	17'-2"	16'-5"	19'-6"	17'-10"	17'-1"	19'-3"	17'-8"	16'-11"	20'-2"	18'-5"	17'-6"
	16"	20'-3"	18'-6"	17'-7"	21'-3"	19'-5"	18'-5"	21'-0"	19'-2"	18'-2"	22'-0"	20'-2"	19'-1"
PWI 36L,	11-7/8"	17'-5"	16'-3"	15'-7"	18'-2"	16'-10"	16'-1"	17'-10"	16'-8"	15'-11"	18'-9"	17'-3"	16'-6"
LPI 36	14"	19'-3"	17'-8"	16'-11"	20'-3"	18'-6"	17'-7"	19'-11"	18'-2"	17'-4"	20'-11"	19'-1"	18'-1"
E1130	16"	21'-0"	19'-2"	18'-2"	22'-0"	20'-1"	19'-1"	21'-8"	19'-10"	18'-9"	22'-9"	20'-10"	19'-9"
	9-1/2"	16'-4"	15'-2"	14'-7"	16'-11"	15'-9"	15'-1"	16'-8"	15'-7"	14'-11"	17'-3"	16'-1"	15'-5"
PWI 42S,	11-7/8"	18'-7"	17'-2"	16'-5"	19'-6"	17'-9"	17'-0"	19'-1"	17'-6"	16'-10"	20'-0"	18'-3"	17'-5"
LPI 42Plus	14"	20'-8"	18'-11"	17'-11"	21'-9"	19'-10"	18'-10"	21'-3"	19'-5"	18'-5"	22'-4"	20'-5"	19'-4"
	16"	22'-7"	20'-8"	19'-6"	23'-9"	21'-8"	20'-6"	23'-3"	21'-3"	20'-2"	24'-6"	22'-4"	21'-2"
PWI 52S,	11-7/8"	19'-2"	17'-7"	16'-11"	20'-1"	18'-4"	17'-6"	19'-8"	18'-0"	17'-3"	20'-8"	18'-11"	17'-11"
LPI 52Plus	14"	21'-4"	19'-6"	18'-6"	22'-5"	20'-6"	19'-5"	21'-11"	20'-1"	19'-0"	23'-0"	21'-1"	20'-0"
21 1 521 105	16"	23'-4"	21'-3"	20'-2"	24'-6"	22'-4"	21'-2"	23'-11"	21'-11"	20'-9"	25'-2"	23'-0"	21'-10"
DWIESI	11-7/8"	19'-7"	17'-11"	17'-2"	20'-7"	18'-9"	17'-10"	20'-1"	18'-4"	17'-6"	21'-2"	19'-4"	18'-3"
PWI 56L, LPI 56	14"	21'-10"	19'-11"	18'-10"	22'-11"	20'-11"	19'-10"	22'-5"	20'-5"	19'-4"	23'-6"	21'-6"	20'-4"
21.50	16"	23'-9"	21'-8"	20'-6"	25'-0"	22'-9"	21'-7"	24'-5"	22'-3"	21'-1"	25'-8"	23'-5"	22'-2"

REVÊTEMENT OSB 5/8 PO COLLÉ-CLOUÉ

Sans plafond fixé directement Plafond en plaques de plâtre 1/2 po fixé directement													
Série	Profondeur	Dortóo	s simples max			continues ma	vimaloc	Dortóo	s simples max			continues ma	vimalec
Jerre	FIOIOIIUCUI	12 po c/c	16 po c/c		12 po c/c	16 po c/c		12 po c/c	16 po c/c		12 po c/c	16 po c/c	
DWI 400	9-1/2"	15'-0"	14'-3"	19,2 po c/c 13'-9"	15'-6"	14'-8"	19,2 po c/c 14'-2"	15'-6"	14'-8"	19,2 po c/c 14'-2"	12 po t/t 16'-0"	15'-2"	19,2 po c/c 14'-8"
PWI 18S, LPI 18			-										
LPI 10	11-7/8"	16'-11"	16'-0"	15'-5"	17'-6"	16'-6"	16'-0"	17'-5"	16'-6"	16'-0"	18'-2"	17'-1"	16'-6"
	9-1/2"	15'-8"	14'-9"	14'-3"	16'-2"	15'-3"	14'-9"	16'-1"	15'-2"	14'-8"	16'-8"	15'-9"	15'-2"
PWI 20S,	11-7/8"	17'-7"	16'-7"	16'-0"	18'-3"	17'-2"	16'-7"	18'-1"	17'-1"	16'-6"	19'-0"	17'-8"	17'-1"
LPI 20Plus	14"	19'-6"	18'-1"	17'-5"	20'-5"	18'-11"	18'-1"	20'-2"	18'-9"	18'-0"	21'-2"	19'-8"	18'-10"
	16"	21'-3"	19'-8"	18'-10"	22'-3"	20'-8"	19'-9"	22'-1"	20'-6"	19'-7"	23'-2"	21'-6"	20'-7"
	9-1/2"	16'-1"	15'-2"	14'-8"	16'-8"	15'-8"	15'-2"	16'-6"	15'-7"	15'-1"	17'-1"	16'-2"	15'-7"
PWI 32S,	11-7/8"	18'-1"	17'-0"	16'-5"	18'-11"	17'-7"	17'-0"	18'-8"	17'-6"	16'-11"	19'-7"	18'-3"	17'-6"
LPI 32Plus	14"	20'-1"	18'-7"	17'-10"	21'-1"	19'-6"	18'-8"	20'-10"	19'-4"	18'-6"	21'-10"	20'-3"	19'-5"
	16"	21'-10"	20'-3"	19'-4"	22'-11"	21'-3"	20'-3"	22'-8"	21'-0"	20'-1"	23'-9"	22'-1"	21'-1"
DIM SCI	11-7/8"	18'-8"	17'-5"	16'-10"	19'-7"	18'-1"	17'-5"	19'-3"	17'-10"	17'-3"	20'-2"	18'-9"	17'-11"
PWI 36L, LPI 36	14"	20'-8"	19'-2"	18'-4"	21'-8"	20'-1"	19'-2"	21'-4"	19'-10"	18'-11"	22'-5"	20'-10"	19'-11"
LFI 30	16"	22'-6"	20'-10"	19'-11"	23'-7"	21'-10"	20'-10"	23'-3"	21'-7"	20'-7"	24'-5"	22'-8"	21'-8"
	9-1/2"	17'-3"	16'-2"	15'-8"	17'-10"	16'-9"	16'-2"	17'-7"	16'-7"	16'-0"	18'-4"	17'-2"	16'-7"
PWI 42S,	11-7/8"	19'-9"	18'-3"	17'-6"	20'-8"	19'-1"	18'-3"	20'-4"	18'-9"	17'-11"	21'-4"	19'-9"	18'-10"
LPI 42Plus	14"	21'-11"	20'-3"	19'-4"	23'-0"	21'-3"	20'-4"	22'-7"	20'-11"	19'-11"	23'-9"	21'-11"	21'-0"
	16"	23'-11"	22'-1"	21'-1"	25'-1"	23'-2"	22'-1"	24'-7"	22'-9"	21'-9"	25'-10"	23'-11"	22'-10"
DUI 506	11-7/8"	20'-3"	18'-9"	17'-11"	21'-3"	19'-8"	18'-9"	20'-10"	19'-3"	18'-5"	21'-10"	20'-3"	19'-4"
PWI 52S, LPI 52Plus	14"	22'-6"	20'-10"	19'-10"	23'-8"	21'-10"	20'-10"	23'-2"	21'-5"	20'-5"	24'-4"	22'-6"	21'-6"
LFI JZFIUS	16"	24'-6"	22'-8"	21'-7"	25'-9"	23'-9"	22'-8"	25'-2"	23'-4"	22'-3"	26'-6"	24'-6"	23'-5"
Bull Edi	11-7/8"	20'-8"	19'-1"	18'-3"	21'-9"	20'-0"	19'-1"	21'-3"	19'-7"	18'-9"	22'-3"	20'-7"	19'-8"
PWI 56L, LPI 56	14"	22'-11"	21'-2"	20'-2"	24'-1"	22'-3"	21'-2"	23'-7"	21'-9"	20'-9"	24'-9"	22'-11"	21'-10"
LF1 30	16"	24'-11"	23'-0"	21'-11"	26'-3"	24'-2"	23'-0"	25'-7"	23'-8"	22'-7"	26'-11"	24'-11"	23'-9"

Hypothèses de Calcul :

- Les portées énumérées indiquent la distance libre entre les appuis. Les portées continues sont basées sur la portée la plus longue. La longueur de la portée la plus courte ne doit pas être inférieure à 50 % de celle de la portée la plus longue.
- 2. Les portées sont basées sur des charges de plancher uniformément réparties pour une durée de la charge standard.
- Les valeurs dans ces tableaux tiennent compte de la rigidité supplémentaire en fonction de la vibration que procure un revêtement en OSB 5/8 po (ou équivalent) fixé de la manière indiquée (cloué seulement ou collé-cloué) à la
- 4. La flèche en surcharge est limitée à L/360 pour.
- 5. La flèche en charge totale est limitée à L/240 pour une.
- Les portées sont basées sur une longueur d'appui d'extrémité d'au moins 1-3/4 po et une longueur d'appui intérieur d'au moins 3-1/2 po, et ne doivent pas excédées la résistance d'appui pour une sablière en SPF.

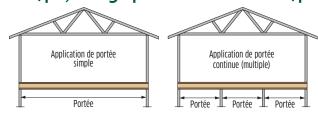
- Ces portées ont été conçues en vue de satisfaire aux exigences de calcul aux états limites et aux critères de vibration du Code national du bâtiment du Canada.
- Des raidisseurs d'âme ne sont pas nécessaires pour toutes les portées qui figurent dans ces tableaux.
- Des blocs de remplissage d'âme sont nécessaires dans le cas des solives en I logées dans des étriers qui ne supportent pas latéralement la semelle supérieure.
- Dans le cas de conditions qui ne sont pas illustrées utilisez les tableaux de charges de plancher uniformément réparties (İb/pi lin.), le logiciel Exacte by PWT, ou communiquez avec votre distributeur de PWT pour obtenir de l'aide.

Tableaux de portées de plancher : revêtement OSB 3/4 po

Charges de plancher spécifiées : surcharge de 40 lb/pi², charge permanente de 15 lb/pi²

- Sélectionnez le tableau qui convient au système de construction de plancher.
- Sélectionnez la section des portées simples ou celle des portées continues dans le tableau, selon le cas.
- Trouvez une portée égale ou supérieure à la portée libre requise. Sélectionnez la série, la profondeur et l'espacement des solives correspondants.

Avertissement: Dans le cas des systèmes de plancher qui nécessitent à la fois des solives à portée simple et des solives à portée continue, il est recommandé de vérifier les deux avant de sélectionner une solive. Certaines conditions sont contrôlées par la portée continue plutôt que par la portée simple.



REVÊTEMENT OSB 3/4 PO CLOUÉ SEULEMENT

				San	s plafond fi	xé directem	ent				Pla	fond en pla	ues de plâ	tre 1/2 po fi	ixé directen	nent	
Série	Profondeur	Po	ortées simpl					ues maxima	ales	Po		les maximal				ues maxima	ales
		12 po c/c	16 po c/c	19,2 po c/c	24 po c/c	12 po c/c	16 po c/c	19,2 po c/c	24 po c/c	12 po c/c	16 po c/c	19,2 po c/c	24 po c/c	12 po c/c	16 po c/c	19,2 po c/c	24 po c/c
PWI 18S,	9-1/2"	14'-4"	13'-4"	12'-9"	12'-2"	14'-10"	13'-10"	13'-2"	12'-6"	14'-9"	13'-9"	13'-2"	12'-6"	15'-3"	14'-2"	13'-7"	12'-11"
LPI 18	11-7/8"	16'-3"	15'-2"	14'-6"	13'-9"	16'-10"	15'-8"	15'-0"	14'-3"	16'-8"	15'-7"	14'-11"	14'-2"	17'-3"	16'-1"	15'-5"	14'-8"
	9-1/2"	15'-2"	14'-2"	13'-6"	12'-10"	15'-8"	14'-7"	13'-11"	13'-3"	15'-6"	14'-6"	13'-10"	13'-2"	16'-1"	15'-0"	14'-4"	13'-7"
PWI 20S.	11-7/8"	17'-1"	15'-11"	15'-3"	14'-6"	17'-9"	16'-6"	15'-9"	15'-0"	17'-6"	16'-4"	15'-8"	14'-10"	18'-3"	16'-11"	16'-2"	15'-5"
LPI 20Plus	14"	18'-11"	17'-5"	16'-8"	15'-10"	19'-10"	18'-2"	17'-3"	16'-5"	19'-6"	17'-11"	17'-1"	16'-3"	20'-6"	18'-9"	17'-9"	16'-10"
	16"	20'-9"	18'-11"	17'-11"	17'-0"	21'-9"	19'-11"	18'-9"	17'-7"	21'-5"	19'-7"	18'-6"	17'-6"	22'-6"	20'-7"	19'-5"	18'-3"
	9-1/2"	15'-9"	14'-8"	14'-0"	13'-4"	16'-3"	15'-2"	14'-6"	13'-9"	16'-1"	15'-0"	14'-4"	13'-7"	16'-8"	15'-6"	14'-10"	14'-1"
PWI 32S,	11-7/8"	17'-9"	16'-6"	15'-9"	15'-0"	18'-6"	17'-1"	16'-4"	15'-6"	18'-2"	16'-11"	16'-2"	15'-4"	19'-1"	17'-6"	16'-9"	15'-11"
LPI 32Plus	14"	19'-8"	18'-0"	17'-2"	16'-4"	20'-8"	18'-10"	17'-10"	16'-11"	20'-3"	18'-6"	17'-7"	16'-9"	21'-3"	19'-6"	18'-5"	17'-4"
	16"	21'-6"	19'-7"	18'-6"	17'-5"	22'-7"	20'-7"	19'-5"	18'-2"	22'-1"	20'-3"	19'-1"	17'-11"	23'-3"	21'-3"	20'-1"	18'-10"
DILLI DEL	11-7/8"	18'-4"	17'-0"	16'-3"	15'-5"	19'-3"	17'-7"	16'-10"	16'-0"	18'-10"	17'-4"	16'-7"	15'-9"	19'-9"	18'-1"	17'-3"	16'-4"
PWI 36L, LPI 36	14"	20'-5"	18'-8"	17'-8"	16'-9"	21'-5"	19'-7"	18'-6"	17'-5"	21'-0"	19'-2"	18'-1"	17'-2"	22'-0"	20'-2"	19'-0"	17'-10"
LFI 30	16"	22'-3"	20'-3"	19'-2"	17'-11"	23'-4"	21'-4"	20'-1"	18'-10"	22'-10"	20'-11"	19'-9"	18'-6"	24'-0"	22'-0"	20'-9"	19'-5"
-	9-1/2"	17'-1"	15'-11"	15'-3"	14'-5"	17'-8"	16'-6"	15'-9"	14'-11"	17'-5"	16'-3"	15'-6"	14'-9"	18'-1"	16'-11"	16'-1"	15'-3"
PWI 42S,	11-7/8"	19'-8"	17'-11"	17'-2"	16'-3"	20'-7"	18'-10"	17'-9"	16'-11"	20'-1"	18'-5"	17'-6"	16'-7"	21'-1"	19'-4"	18'-3"	17'-3"
LPI 42Plus	14"	21'-11"	20'-0"	18'-11"	17'-9"	23'-0"	21'-0"	19'-10"	18'-7"	22'-5"	20'-6"	19'-5"	18'-2"	23'-7"	21'-7"	20'-5"	19'-1"
	16"	24'-0"	21'-10"	20'-8"	19'-4"	25'-2"	23'-0"	21'-8"	20'-4"	24'-6"	22'-5"	21'-2"	19'-10"	25'-10"	23'-7"	22'-4"	20'-11"
DWI COC	11-7/8"	20'-4"	18'-7"	17'-7"	16'-9"	21'-4"	19'-5"	18'-5"	17'-4"	20'-9"	19'-0"	17'-11"	17'-1"	21'-9"	19'-11"	18'-10"	17'-8"
PWI 52S, LPI 52Plus	14"	22'-7"	20'-8"	19'-6"	18'-4"	23'-9"	21'-8"	20'-6"	19'-2"	23'-1"	21'-2"	20'-0"	18'-9"	24'-3"	22'-3"	21'-0"	19'-8"
LI I J2F103	16"	24'-8"	22'-6"	21'-3"	19'-11"	25'-11"	23'-8"	22'-4"	20'-11"	25'-3"	23'-1"	21'-10"	20'-6"	26'-6"	24'-3"	23'-0"	21'-6"
DWI CCI	11-7/8"	20'-9"	19'-0"	17'-11"	17'-0"	21'-10"	19'-11"	18'-10"	17'-8"	21'-3"	19'-5"	18'-4"	17'-4"	22'-4"	20'-5"	19'-3"	18'-0"
PWI 56L, LPI 56	14"	23'-1"	21'-1"	19'-11"	18'-8"	24'-3"	22'-2"	20'-11"	19'-7"	23'-7"	21'-7"	20'-5"	19'-1"	24'-10"	22'-8"	21'-5"	20'-1"
LI 1 30	16"	25'-2"	22'-11"	21'-8"	20'-3"	26'-5"	24'-2"	22'-9"	21'-4"	25'-8"	23'-6"	22'-3"	20'-10"	27'-0"	24'-9"	23'-4"	21'-11"

REVÊTEMENT OSB 3/4 PO COLLÉ-CLOUÉ

KEVETEIVI	LINI ODD D	74 1 0 001	LLL CLUC														
				San	s plafond fi	xé directen	ent				Pla	fond en pla	ques de plât	re 1/2 po fi	xé directen	nent	
Série	Profondeur	Po	ortées simp	les maximal	es	Poi	tées contin	ues maxima	ales	Po	rtées simp	es maxima	les	Por	tées contin	ues maxima	les
		12 po c/c	16 po c/c	19,2 po c/c	24 po c/c	12 po c/c	16 po c/c	19,2 po c/c	24 po c/c	12 po c/c	16 po c/c	19,2 po c/c	24 po c/c	12 po c/c	16 po c/c	19,2 po c/c	24 po c/c
PWI 18S,	9-1/2"	15'-10"	15'-0"	14'-4"	13'-2"	16'-5"	15'-6"	14'-11"	13'-7"	16'-4"	15'-3"	14'-4"	13'-2"	16'-11"	16'-0"	15'-2"	13'-7"
LPI 18	11-7/8"	17'-10"	16'-10"	16'-3"	14'-10"	18'-7"	17'-5"	16'-7"	14'-9"	18'-5"	17'-4"	16'-8"	14'-10"	19'-4"	18'-0"	16'-7"	14'-9"
	9-1/2"	16'-6"	15'-7"	15'-0"	14'-5"	17'-1"	16'-1"	15'-6"	14'-10"	16'-11"	16'-0"	15'-5"	14'-5"	17'-6"	16'-6"	15'-11"	15'-2"
PWI 20S,	11-7/8"	18'-8"	17'-5"	16'-10"	16'-1"	19'-6"	18'-1"	17'-5"	16'-8"	19'-3"	17'-11"	17'-3"	16'-7"	20'-3"	18'-10"	17'-11"	17'-2"
LPI 20Plus	14"	20'-9"	19'-3"	18'-4"	17'-6"	21'-9"	20'-2"	19'-3"	18'-3"	21'-6"	20'-0"	19'-1"	18'-1"	22'-7"	21'-0"	20'-0"	19'-0"
	16"	22'-8"	21'-0"	20'-0"	19'-0"	23'-9"	22'-0"	21'-0"	19'-10"	23'-5"	21'-10"	20'-10"	19'-8"	24'-7"	22'-11"	21'-10"	20'-4"
	9-1/2"	17'-0"	16'-0"	15'-5"	14'-9"	17'-7"	16'-7"	15'-11"	15'-3"	17'-5"	16'-5"	15'-10"	15'-2"	18'-1"	17'-0"	16'-4"	15'-8"
PWI 32S,	11-7/8"	19'-4"	17'-11"	17'-3"	16'-6"	20'-3"	18'-9"	17'-10"	17'-1"	19'-11"	18'-6"	17'-8"	17'-0"	20'-10"	19'-5"	18'-6"	17'-7"
LPI 32Plus	14"	21'-5"	19'-10"	18'-11"	17'-11"	22'-6"	20'-10"	19'-10"	18'-9"	22'-1"	20'-6"	19'-7"	18'-7"	23'-2"	21'-7"	20'-7"	19'-5"
	16"	23'-4"	21'-7"	20'-7"	19'-6"	24'-6"	22'-8"	21'-7"	20'-4"	24'-1"	22'-4"	21'-4"	19'-8"	25'-3"	23'-6"	22'-5"	20'-4"
DWI 2CI	11-7/8"	19'-11"	18'-5"	17'-8"	16'-11"	20'-10"	19'-4"	18'-5"	17'-6"	20'-6"	19'-0"	18'-1"	17'-4"	21'-6"	19'-11"	19'-0"	18'-0"
PWI 36L, LPI 36	14"	22'-1"	20'-5"	19'-6"	18'-5"	23'-2"	21'-5"	20'-5"	19'-4"	22'-8"	21'-1"	20'-1"	19'-0"	23'-10"	22'-1"	21'-1"	19'-9"
LFI 30	16"	24'-0"	22'-2"	21'-1"	20'-0"	25'-2"	23'-3"	22'-2"	19'-9"	24'-8"	22'-11"	21'-10"	20'-8"	25'-11"	24'-1"	22'-11"	19'-9"
	9-1/2"	18'-2"	17'-1"	16'-5"	15'-9"	19'-1"	17'-8"	17'-0"	16'-3"	18'-7"	17'-5"	16'-9"	16'-0"	19'-6"	18'-1"	17'-4"	16'-7"
PWI 42S,	11-7/8"	21'-0"	19'-5"	18'-6"	17'-7"	22'-1"	20'-5"	19'-5"	18'-4"	21'-7"	20'-0"	19'-0"	18'-0"	22'-7"	20'-11"	19'-11"	18'-11"
LPI 42Plus	14"	23'-5"	21'-7"	20'-7"	19'-5"	24'-6"	22'-8"	21'-7"	20'-5"	24'-0"	22'-2"	21'-2"	20'-0"	25'-2"	23'-4"	22'-2"	21'-0"
	16"	25'-6"	23'-6"	22'-5"	21'-2"	26'-9"	24'-8"	23'-6"	22'-2"	26'-1"	24'-2"	23'-0"	21'-9"	27'-5"	25'-5"	24'-3"	22'-11"
DWII FOC	11-7/8"	21'-7"	20'-0"	19'-0"	18'-0"	22'-8"	20'-11"	19'-11"	18'-10"	22'-1"	20'-6"	19'-6"	18'-5"	23'-2"	21'-6"	20'-5"	19'-4"
PWI 52S, LPI 52Plus	14"	24'-0"	22'-2"	21'-1"	19'-11"	25'-2"	23'-3"	22'-1"	20'-11"	24'-6"	22'-9"	21'-8"	20'-6"	25'-9"	23'-10"	22'-9"	21'-6"
LI I JZI 103	16"	26'-1"	24'-1"	22'-11"	21'-8"	27'-5"	25'-4"	24'-1"	22'-9"	26'-8"	24'-9"	23'-7"	22'-3"	28'-1"	26'-0"	24'-9"	23'-5"
DWI CCI	11-7/8"	22'-1"	20'-4"	19'-4"	18'-4"	23'-2"	21'-4"	20'-4"	19'-2"	22'-6"	20'-10"	19'-10"	18'-9"	23'-8"	21'-11"	20'-10"	19'-8"
PWI 56L, LPI 56	14"	24'-5"	22'-7"	21'-5"	20'-3"	25'-8"	23'-8"	22'-6"	21'-3"	25'-0"	23'-1"	22'-0"	20'-9"	26'-3"	24'-3"	23'-1"	21'-10"
11110	16"	26'-7"	24'-6"	23'-3"	22'-0"	27'-11"	25'-9"	24'-6"	23'-1"	27'-2"	25'-2"	23'-11"	22'-7"	28'-6"	26'-5"	25'-2"	23'-9"

Hypothèses de Calcul :

- Les portées énumérées indiquent la distance libre entre les appuis. Les portées continues sont basées sur la portée la plus longue. La longueur de la portée la plus courte ne doit pas être inférieure à 50 % de celle de la portée la plus longue.
- 2. Les portées sont basées sur des charges de plancher uniformément réparties pour une durée de la charge standard.
- Les valeurs dans ces tableaux tiennent compte de la rigidité supplémentaire en fonction de la vibration que procure un revêtement en OSB 3/4 po (ou équivalent) fixé de la manière indiquée (cloué seulement ou collé-cloué) à la semelle supérieure.
- 4. La flèche en surcharge est limitée à L/360 pour une.
- La flèche en charge totale est limitée à L/240 pour une.
- Les portées sont basées sur une longueur d'appui d'extrémité d'au moins 1-3/4 po et une longueur d'appui intérieur d'au moins 3-1/2 po, et ne doivent pas excédées la résistance d'appui pour une sablière en SPF.

- 1. Ces portées ont été conçues en vue de satisfaire aux exigences de calcul aux états limites et aux critères de vibration du Code national du bâtiment du Canada.
- Des raidisseurs d'âme ne sont pas nécessaires pour toutes les portées qui figurent dans ces
- Des blocs de remplissage d'âme sont nécessaires dans le cas des solives en I logées dans des étriers qui ne supportent pas latéralement la semelle supérieure.
- Dans le cas de conditions qui ne sont pas illustrées utilisez les tableaux de charges de plancher uniformément réparties (lb/pi lin.), le logiciel Exacte by PWT, ou communiquez avec votre distributeur de PWT pour obtenir de l'aide.

Tableaux de charges de plancher uniformément réparties (lb/pi lin.) : 9-1/2 po et 11-7/8 po

	9-1/2'	' PWI 18S,	LPI 18	9-1/2" P	WI 20S, LP	1 20Plus	9-1/2" P	WI 32S, LP	1 32Plus	9-1/2" F	WI 42S, LF	PI 42Plus
Portée	Flèc	che	Charge	Flè	the	Charge	Flè	che	Charge	Flè	che	Charge
Tortee	L/480 surcharge	L/240 totale	totale pondérée									
8'	231		303	284		337	323		337			424
9'	171		270	212		301	243		301	331		377
10'	129		244	161		271	186		271	256		339
11'	100	200	222	125		247	145		247	202		308
12'	78	157	201	99	199	227	116		227	161		282
13'	63	126	172	80	160	209	93	187	209	131		260
14'	51	102	149	65	130	185	76	153	195	107	215	242
15'	42	84	130	53	107	161	63	126	182	89	179	225
16'	35	70	114	45	90	142	52	105	169	75	150	211
17'	29	59	101	37	75	126	44	89	150	63	127	199
18'	25	50	90	32	64	112	38	76	134	54	108	188
19'	21	43	81	27	55	101	32	65	120	46	93	178
20'	18	37	73	23	47	91	28	56	109	40	80	169
21'	16	32	66	20	41	83	24	49	99	35	70	159
22'	-	-	-	18	36	75	21	42	90	30	61	145
23'	-	-	-	15	31	69	18	37	82	27	54	132
24'	-	-	-	-	-	-	16	33	76	23	47	122
25'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	21	42	112
26'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19	38	104
27'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17	34	96
28'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15	30	89

Marche à Suivre

- Sélectionnez la portée requise.
- Comparez la charge de calcul totale pondérée à la colonne de charge totale pondérée.
- 3. Comparez la charge totale de calcul spécifiée à la colonne de limite de flèche L/240 en charge totale.

 4. Comparez la surcharge de calcul spécifiée à la colonne
- Comparez la surcharge de calcul spécifiée à la colonne de limite de flèche L/480 en surcharge. Dans le cas d'une limite de flèche L/360 en surcharge, consultez la note complémentaire 4 ci-dessous.
- Sélectionnez un produit qui satisfait aux trois conditions.

Exemple

Sélectionnez une solive en I pour une portée libre de 17 pi 6 po supportant une surcharge de 40 lb/pi² et une charge permanente de 20 lb/pi² avec un espacement de 16 po c/c et une limite de flèche de L/480.

- 1. Charge totale pondérée = (1,50 x 40 + 1,25 x 20) * (16/12) = 114 lb/oi lin.
 - Charge totale non pondérée = (40 + 20) x (16/12) = 80 lb/pi lin. Surcharge non pondérée = 40 x (16/12) = 54 lb/pi lin.
- 2. Sélectionnez la rangée correspondant à une portée de 18 pi.
- Sélectionnez la première solive qui surpasse les trois critères de résistance

La solive PWI 425 de 9-1/2 po supporte une charge totale pondérée de 188 lb/pi lin., une résistance à la flèche L/240 en charge totale de 108 lb/pi lin. et une résistance à la flèche L/480 en surcharge de 54 lb/pi lin.

	11-7/8	" PWI 18S	LPI 18	11-7/8" [PWI 20S, LI	PI 20Plus	11-7/8" [WI 32S, L	PI 32Plus	11-7/8	" PWI 36L	, LPI 36	11-7/8"	PWI 42S, L	PI 42Plus	11-7/8"	PWI 52S, L	PI 52Plus	11-7/8	" PWI 56L	, LPI 56
Portée	Flè	che	Charge	Flèc	the	Charge	Flè	:he	Charge	Flè	che	Charge	Flè	che	Charge	Flè	che	Charge	Flèc	:he	Charge
ruitee	L/480	L/240	totale	L/480	L/240	totale	L/480	L/240	totale	L/480	L/240	totale	L/480	L/240	totale	L/480	L/240	totale	L/480	L/240	totale
- 01	surcharge	totale	pondérée	surcharge	totale	pondérée	surcnarge	totale	pondérée	surcharge	totale		surcharge	totale	pondérée	surcnarge	totale	pondérée	surcharge	totale	pondérée
8'			322			358			358			384			465			526			449
9'	278		287			319			319			342			414			469			401
10'	212		259	258		288			288			308			374			423			362
11'	166		235	203		262	231		262	260		281	319		340	361		385			330
12'	131		216	162		241	185		241	209		258	258		312	290		353			303
13'	106		200	131		222	150		222	170		238	210		289	236		327	249		280
14'	86	173	176	107		207	124		207	140		221	174		268	195		304	207		260
15'	71	143	153	89	178	193	103		193	116		207	145		251	162		284	173		243
16'	59	119	135	74	149	181	86	173	181	98		194	122		235	136		266	146		228
17'	50	101	120	63	126	168	73	146	171	83	166	183	104	208	222	116	232	251	124		215
18'	42	85	107	54	108	150	62	125	161	71	142	173	89	178	209	99	198	237	107		203
19'	36	73	96	46	92	135	53	107	153	61	122	164	76	153	198	85	170	224	92	184	193
20'	31	63	87	40	80	122	46	93	141	53	106	155	66	133	189	74	148	213	80	160	183
21'	27	55	79	34	69	111	40	81	128	46	92	148	58	116	180	64	129	203	70	140	175
22'	24	48	72	30	61	101	35	71	116	40	81	141	51	102	172	56	113	194	61	123	167
23'	21	42	66	26	53	92	31	62	107	35	71	135	45	90	164	49	99	186	54	109	160
24'	18	37	60	23	47	85	27	55	98	31	63	130	40	80	157	44	88	178	48	96	153
25'	16	33	56	21	42	78	24	49	90	28	56	125	35	71	145	39	78	171	43	86	147
26'	-	-	-	18	37	72	22	44	83	25	50	120	31	63	134	35	70	164	38	77	141
27'	-	-	-	16	33	67	19	39	77	22	45	115	28	57	125	31	63	152	34	69	136
28'	-	-	-	15	30	62	17	35	72	20	40	107	25	51	116	28	56	141	31	62	131

Hypothèses de Calcul :

- La portée est la distance libre entre les appuis, et elle est valide pour les applications de portées simples ou continues. Les portées continues sont basées sur la portée la plus longue. La longueur de la portée la plus courte ne doit pas être inférieure à 50 % de celle de la portée la plus longue.
- 2. Les valeurs figurant dans les tableaux sont pour des charges uniformément réparties seulement.
- La résistance de la charge totale pondérée est pour une durée de la charge standard (100 %).
- Les valeurs dans ces tableaux ne tiennent pas compte de la rigidité supplémentaire que procure le revêtement de plancher.
- La résistance à la flèche L/480 en surcharge est limitée à L/480. La vibration n'a pas été prise en considération.
- La résistance à la flèche L/240 en charge totale est limitée à L/240. La flèche à long terme (fluage) n'a pas été prise en considération.
- Ces tableaux supposent l'appui latéral continu de la semelle en compression. On considère un appui continu comme étant une longueur non contreventée maximale de 24 po.
- Les valeurs dans ces tableaux sont basées sur une longueur d'appui d'extrémité d'au moins 1-3/4 po et une longueur d'appui intérieur d'au moins 3-1/2 po, et elles ne doivent pas excéder la résistance d'appui pour une sablière en SPF.

Notes Complémentaires :

- Ces tableaux ont été conçus en vue de satisfaire aux exigences de calcul aux états limites du Code national du bâtiment du Canada.
- Les résistances données représentent la capacité de l'élément en livres par pied linéaire (lb/pi lin.).
- Le concepteur doit vérifier les colonnes de résistance totale pondérée, de résistance à la flèche L/240 en charge totale et de résistance à la flèche L/480 en surcharge.
- Pour le calcul d'une flèche L/360 en surcharge, multipliez les valeurs de flèche L/480 en surcharge par 1,33 ou référez-vous aux tableaux de charges du toit uniformément réparties (lb/pi lin.) aux page 11.
- Lorsque la case de la résistance à la flèche est vide, la résistance à la charge totale pondérée a préséance pour le calcul.
- 6. Pour le calcul d'une solive en I double, les valeurs dans ces tableaux peuvent être doublées, ou les charges de calcul pour la solive en I peuvent être réduites de moitié pour vérifier la capacité de chaque pli. La capacité est additive.
- 7. Des raidisseurs d'âme ne sont pas nécessaires pour ces portées et ces charges.
- Des blocs de remplissage d'âme sont nécessaires dans le cas des solives en I logées dans des étriers qui ne supportent pas latéralement la semelle supérieure ou des étriers qui doivent être cloués dans l'âme.
- N'utilisez pas un produit avec la mention «- » sans une analyse plus approfondie par un concepteur professionnel

CONVERSION LB/PI² À LB/PI LIN.

Espacement					Cha	rge				
c/c	20 lb/pi ²	25 lb/pi ²	30 lb/pi ²	35 lb/pi ²	40 lb/pi ²	45 lb/pi ²	50 lb/pi ²	55 lb/pi ²	60 lb/pi ²	65 lb/pi ²
12"	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65
16"	27	34	40	47	54	60	67	74	80	87
19,2"	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104
24"	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130

Pour convertir des charges spécifiées en charges totales pondérées (lb/pi lin.) :

Charge totale pondérée (lb/pi lin.) = 1,50 x surcharge spécifiée (lb/pi lin.) + 1,25 x charge permanente spécifiée (lb/pi lin.)

Tableaux de charges de plancher uniformément réparties (lb/pi lin.) : 14 po et 16 po

- Sélectionnez la portée requise.
- Comparez la charge de calcul totale pondérée à la colonne de charge totale pondérée.
- Comparez la charge totale de calcul spécifiée à la colonne de limite de flèche L/240 en charge
- Comparez la surcharge de calcul spécifiée à la colonne de limite de flèche L/480 en surcharge. Dans le cas d'une limite de flèche L/360 en surcharge, consultez la note complémentaire 4 ci-dessous.
- Sélectionnez un produit qui satisfait aux trois conditions.

Exemple : Sélectionnez une solive en I pour une portée libre de 20 pi 6 po supportant une surcharge de 40 lb/pi² et une charge permanente de 20 lb/pi² avec un espacement de 16 po c/c et une limite de flèche de L/480.

- Charge totale pondérée = (1,50 x 40 + 1,25 x 20) * (16/12) = 114 lb/pi lin.
- Charge totale pondérée = (40 + 20) * (16/12) = 80 lb/pi lin. Surcharge non pondérée = 40 * (16/12) = 54 lb/pi lin.
- Sélectionnez la rangée correspondant à une portée de 21 pi.
- Sélectionnez la première solive qui surpasse les trois critères de résistance :

La solive PWI 32S de 14 po supporte une charge totale pondérée de 146 lb/pi lin., une résistance à la flèche L/240 en charge totale de 116 lb/pi lin. et une résistance à la flèche L/480 en surcharge de 58 lb/pi lin.

	14" PV	VI 20S, LPI 2	20Plus	14" PI	WI 32S, LPI 3	2Plus	14"	PWI 36L, LP	136	14" PV	VI 42S, LPI	42Plus	14" PV	WI 52S, LPI 5	2Plus	14"	PWI 56L, LP	1 56
Portée	Flèc	he	Charge	Flèc	che	Charge	Flèc	the	Charge	Flèc	:he	Charge	Flèc	:he	Charge	Flèc	the	Charge
	L/480 surcharge	L/240 totale		L/480 surcharge	L/240 totale	totale pondérée												
14'	154		218	174		218	195		221	244		279	273		305			261
15'	129		203	145		203	163		207	204		260	228		285	240		244
16'	108		191	122		191	138		194	173		244	193		267	203		229
17'	91		180	104		180	117		183	147		230	164		251	174		215
18'	78	157	170	89		170	100		173	126		217	140		238	150		204
19'	67	135	158	77	154	161	86		164	109		206	121		225	129		193
20'	58	117	143	66	133	153	75	150	155	95	190	196	105	211	214	113		184
21'	51	102	130	58	116	146	65	131	148	83	167	186	92	184	204	99		175
22'	44	89	118	51	102	139	57	115	141	73	146	178	81	162	195	87		167
23'	39	79	108	45	90	128	51	102	135	64	129	170	71	143	186	77	154	160
24'	35	70	99	40	80	118	45	90	130	57	115	163	63	126	179	68	137	153
25'	31	62	92	35	71	109	40	80	125	51	102	157	56	113	172	61	122	147
26'	27	55	85	31	63	101	36	72	120	46	92	151	50	101	165	54	109	142
27'	24	49	79	28	57	93	32	64	115	41	82	145	45	90	159	49	98	136
28'	22	45	73	25	51	87	29	58	111	37	74	140	40	81	153	44	89	131
29'	20	40	68	23	46	81	26	52	107	33	67	130	37	74	148	40	80	127
30'	18	36	64	21	42	76	23	47	104	30	61	122	33	67	143	36	73	123
31'	16	33	60	19	38	71	21	43	101	27	55	114	30	61	138	33	66	119
32'	15	30	56	17	35	66	19	39	97	25	50	107	27	55	130	30	60	115
33'	-	-	-	16	32	62	18	36	93	23	46	101	25	51	123	27	55	112
34'	-	-	-	-	-	-	16	33	88	21	42	95	23	46	115	25	51	108

	16" PV	VI 20S, LPI 2	OPlus	16" P\	WI 32S, LPI 3	2Plus	16"	PWI 36L, LP	l 36	16" PV	VI 42S, LPI 4	12Plus	16" P\	VI 52S, LPI 5	2Plus	16"	PWI 56L, LP	156
Portée	Flèc	:he	Charge	Flèc	che	Charge	Flèc	the	Charge	Flè	the	Charge	Flèc	he	Charge	Flèc	:he	Charge
rontee	L/480 surcharge	L/240 totale	totale pondérée															
14'	205		220			220			221			288			306			261
15'	171		205	191		205			207	268		269			286			244
16'	145		193	161		193	180		194	227		252	253		268			229
17'	123		181	137		181	153		183	195		238	216		253			216
18'	105		171	118		171	132		173	167		224	185		239	195		204
19'	91		163	102		163	114		164	145		213	160		226	169		193
20'	79		154	88		154	99		155	126		202	139		215	148		184
21'	69	138	147	77		147	86		148	111		193	122		205	130		175
22'	60	121	136	68	136	141	76		141	98		184	107		196	114		167
23'	53	107	124	60	120	135	67		135	86	173	176	95		187	101		160
24'	47	95	114	53	107	129	60	120	130	77	154	169	84	169	179	90		153
25'	42	84	105	47	95	124	53	107	125	68	137	162	75	151	172	80		147
26'	37	75	97	42	85	117	47	95	120	61	123	156	67	135	166	72		142
27'	33	67	90	38	76	108	43	86	115	55	111	150	60	121	160	65	130	137
28'	30	61	84	34	69	101	38	77	111	50	100	145	54	109	154	59	118	132
29'	27	55	78	31	62	94	35	70	107	45	90	140	49	99	149	53	107	127
30'	25	50	73	28	56	88	31	63	104	41	82	135	45	90	144	48	97	123
31'	22	45	68	25	51	82	29	58	101	37	75	131	40	81	139	44	88	119
32'	20	41	64	23	47	77	26	52	97	34	68	124	37	74	135	40	80	115
33'	19	38	60	21	43	73	24	48	94	31	62	117	34	68	131	37	74	112
34'	17	34	57	19	39	68	22	44	92	28	57	110	31	62	127	34	68	109

Hypothèses de Calcul :

- La portée est la distance libre entre les appuis, et elle est valide pour les applications de portées simples ou continues. Les portées continues sont basées sur la portée la plus longue. La longueur de la portée la plus courte ne doit pas être inférieure à 50 % de celle de la portée la plus longue.
- Les valeurs figurant dans les tableaux sont pour des charges uniformément réparties seulement La résistance de la charge totale pondérée est pour une durée de la charge standard (100 %).
- Les valeurs dans ces tableaux ne tiennent pas compte de la rigidité supplémentaire que procure le revêtement de plancher.
- La résistance à la flèche L/480 en surcharge est limitée à L/480. La vibration n'a pas été prise en considération.
- La résistance à la flèche L/240 en charge totale est limitée à L/240. La flèche à long terme (fluage) n'a pas été prise en considération.
- Les valeurs dans ces tableaux supposent l'appui latéral continu de la semelle en compression. On considère un appui continu comme étant une longueur non contreventée maximale de 24 po.
- Les valeurs dans ces tableaux sont basées sur une longueur d'appui d'extrémité d'au moins 1-3/4 po et une longueur d'appui intérieur d'au moins 3-1/2 po, et elles ne doivent pas excéder la résistance d'appui pour une sablière en SPF

CONVERSION LB/PI² À LB/PI LIN.

Espacement					Cha	rge				
· c/c	20 lb/pi ²	25 lb/pi ²	30 lb/pi ²	35 lb/pi ²	40 lb/pi ²	45 lb/pi ²	50 lb/pi ²	55 lb/pi ²	60 lb/pi ²	65 lb/pi ²
12"	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65
16"	27	34	40	47	54	60	67	74	80	87
19,2"	32	40	48	56	64	72	80	88	96	104
24"	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130

Notes Complémentaires :

- Ces tableaux ont été conçus en vue de satisfaire aux exigences de calcul aux états limites du Code national du bâtiment du Canada.
- Les résistances données représentent la capacité de l'élément en livres par pied linéaire (lb/pi lin.). Le concepteur doit vérifier les colonnes de résistance totale pondérée, de résistance à la flèche L/240 en charge totale et de résistance à la flèche L/240 en surcharge.
- Pour le calcul d'une flèche L/360 en surcharge, multipliez les valeurs de flèche L/480 en surcharge par 1,33 ou référez-vous aux tabléaux de charges du toit uniformément réparties (lb/pi lin.) aux page 12.
- Lorsque la case de la résistance à la flèche est vide, la résistance à la charge totale pondérée a préséance pour le calcul. Pour le calcul d'une solive en I double, les valeurs dans ces tableaux peuvent être doublées,
- ou les charges de calcul pour la solive en I peuvent être réduites de moitié pour vérifier la capacité de chaque pli. La capacité est additive.
- Des raidisseurs d'âme ne sont pas nécessaires pour ces portées et ces charges
- Des blocs de remplissage d'âme sont nécessaires dans le cas des solives en I logées dans des étriers qui ne supportent pas latéralement la semelle supérieure ou des étriers qui doivent être cloués dans l'âme.
- N'utilisez pas un produit avec la mention « » sans une analyse plus approfondie par un concepteur professionnel.

Pour convertir des charges spécifiées en charges totales pondérées (lb/pi lin.) :

Charge totale pondérée (lb/pi lin.) = 1,50 x surcharge spécifiée (lb/pi lin.) + 1,25 x charge permanente

Tableaux de charges du toit uniformément réparties (lb/pi lin.) : 9-1/2 po et 11-7/8 po

	9-1/2"	'PWI 18S,	LPI 18	9-1/2" P	WI 20S, LI	PI 20Plus	9-1/2" P	WI 32S, LI	PI 32Plus	9-1/2" P	WI 42S, L	PI 42Plus
Portée	Flè	che	Charge									
Tortee	L/360 surcharge	L/180 totale	totale pondérée									
8'			303			337			337			424
9'	228		270	282		301			301			377
10'	172		244	215		271	248		271			339
11'	133		222	167		247	194		247	269		308
12'	105		201	132		227	154		227	215		282
13'	84	168	172	106		209	124		209	175		260
14'	68	137	149	87	174	185	102		195	143		242
15'	56	112	130	71	143	161	84	168	182	119		225
16'	46	93	114	60	120	142	70	141	169	100	200	211
17'	39	78	101	50	101	126	59	119	150	84	169	199
18'	33	67	90	43	86	112	50	101	134	72	144	188
19'	28	57	81	36	73	101	43	87	120	62	124	178
20'	24	49	73	31	63	91	37	75	109	53	107	169
21'	21	42	66	27	55	83	32	65	99	46	93	159
22'	18	37	60	24	48	75	28	57	90	41	82	145
23'	16	32	55	21	42	69	25	50	82	36	72	132
24'	-	-	-	18	37	63	22	44	76	31	63	122
25'	-	-	-	16	33	58	19	39	70	28	56	112
26'	-	-	-	-	-	-	17	35	64	25	50	104
27'	-	-	-	-	-	-	15	31	60	22	45	96
28'	-	-	-	-	-	-	-	-	-	20	40	89

Marche à Suivre :

- Sélectionnez la portée requise. Dans le cas des toits avec une pente de 2:12 ou plus, la portée horizontale doit être multipliée par coefficient de correction de la pente du toit approprié dans le tableau au bas de cette page. Comparez la charge de calcul totale pondérée à la colonne de
- comparez la charge de Calor totale ponderée à la colonne de limite de flèche L/180 en charge totale.
- Comparez la surcharge de calcul spécifiée à la colonne de limite de flèche L/360 en surcharge. Dans le cas d'une limite de flèche L/480 ou L/240 en surcharge, consultez la note complémentaire
- Sélectionnez un produit qui satisfait aux trois conditions

Exemple: Sélectionnez une solive en I pour une portée libre horizontale de 12 pi 8 po supportant une surcharge due à la neige de 45 lb/pi² et une charge permanente de 15 lb/pi² avec un espacement de 24 po c/c, une pente de toit de 6:12 et une limite de flèche de L/360.

- 1. Charge totale pondérée = (1,50 x 45 + 1,25 x 15) * (24/12) = 173 lb/pi lin. Charge totale non pondérée = (45 + 15) * (24/12) = 120 lb/pi lin. Surcharge non pondérée = 45 * (24/12) = 90 lb/pi lin.
- 2. Portée en pente = (12 + 8/12) * 1,118 = 14,16 pi
- Sélectionnez la rangée correspondant à une portée de 15 pi.
- Sélectionnez la première solive qui surpasse les trois critères de

La solive LPWI 425 de 9-1/2 po supporte une charge totale de 225 lb/pi lin. et une résistance à la flèche L/360 en surcharge de 119 lb/pi lin. La résistance à la flèche L/180 ne contrôle pas.

	11-7/8'	" PWI 18S	, LPI 18	11-7/8" F	WI 20S, L	.PI 20Plus	11-7/8" P	WI 32S, L	PI 32Plus	11-7/8	" PWI 361	, LPI 36	11-7/8" F	PWI 42S, I	PI 42Plus	11-7/8" F	WI 52S, L	PI 52Plus	11-7/8"	PWI 56L	., LPI 56
Portée	Flè		Charge	Flè		Charge	Flè		Charge		che	Charge		che	Charge	Flè		Charge	Flèc		Charge
Tortee	L/360 surcharge	L/180 totale	totale nondérée	L/360 surcharge	L/180 totale	totale pondérée	L/360	L/180 totale	totale pondérée												
8'	JUI CHAI 6C	totaic	322	JUI CHAI SC	waic	358	301 CHai 6C	totaic	358	JUI CHAI &C	waic	384	301 CHai &C	totalc	465	JUI CHAI &C	totaic	526	301 CHai &C	totale	449
9'			287			319			319			342			414			469			401
10'			259			288			288			308			374			423			362
11'	221		235			262			262			281			340			385			330
12'	175		216	216		241			241			258	l		312			353			303
13'	141		200	175		222	201		222	227		238	281		289	315		327			280
14'	115		176	143		207	165		207	187		221	232		268	260		304			260
15'	95		153	119		193	137		193	155		207	194		251	216		284	231		243
16'	79		135	99		181	115		181	131		194	163		235	182		266	195		228
17'	67		120	84		168	97		171	111		183	138		222	154		251	166		215
18'	57		107	72	144	150	83	4.00	161	94	4.00	173	118		209	132		237	142		203
19'	49	0.4	96	61	123	135	71	143	153	81	163	164	102	170	198	113	107	224	123		193
20'	42	84	87	53	107	122	62	124	141	70	141	155	89	178	189	98	197	213	107		183
21' 22'	36 32	73 64	79 72	46 40	93 81	111 101	54 47	108 95	128 116	61 54	123 108	148 141	77 68	155 136	180 172	86 75	172 151	203 194	93 82	164	175 167
23'	28	56	66	35	71	92	41	83	107	47	95	135	60	120	164	66	133	186	72	145	160
24'	25	50	60	31	63	85	37	74	98	47	84	130	53	106	157	59	118	178	64	128	153
25'	22	44	56	28	56	78	33	66	90	37	75	125	47	95	145	52	105	171	57	114	147
26'	19	39	51	25	50	72	29	59	83	33	67	120	47	85	134	46	93	164	51	102	141
27'	17	35	48	22	45	67	26	52	77	30	60	115	38	76	125	42	84	152	46	92	136
28'	16	32	44	20	40	62	23	47	72	27	54	107	34	68	116	37	75	141	41	83	131

Hypothèses de Calcul :

- La portée est la distance libre entre les appuis, et elle est valide pour les applications de portées simples ou continues. Les portées continues sont basées sur la portée la plus longue. La longueur de la portée la plus courte ne doit pas être inférieure à 50 % de celle de la portée la plus longue.
- 2. Les valeurs figurant dans les tableaux sont pour des charges uniformément réparties seulement.
- La résistance de la charge totale pondérée est pour une durée de la charge standard (100 %).
- Les valeurs dans ces tableaux ne tiennent pas compte de la rigidité supplémentaire que procure le revêtement.
- La résistance à la flèche L/360 en surcharge est limitée à L/360. La vibration n'a pas été prise en considération.
- La résistance à la flèche L/180 en charge totale est limitée à L/180. La flèche à long terme (fluage) n'a pas été prise en considération.
- Les valeurs dans ces tableaux supposent l'appui latéral continu de la semelle en compression. On considère un appui continu comme étant une longueur non contreventée maximale de 24 po.
- Les valeurs dans ces tableaux sont basées sur une longueur d'appui d'extrémité d'au moins 1-3/4 po et une longueur d'appui intérieur d'au moins 3-1/2 po, et elles ne doivent pas excéder la résistance d'appui pour une sablière en SPF.

COEFFICIENTS DE CORRECTION DE LA PENTE DU TOIT

Pente du toit	2:12	3:12	4:12	5:12	6:12	7:12	8:12	9:12	10:12	11:12	12:12
Coefficient	1,014	1,031	1,054	1,083	1,118	1,158	1,202	1,250	1,302	1,357	1,414

- Ces tableaux ont été conçus en vue de satisfaire aux exigences de calcul aux états limites du Code national
- Les résistances données représentent la capacité de l'élément en livres par pied linéaire (lb/pi lin.).
- Dans le cas des toits avec une pente de 2:12 ou plus, la portée horizontale doit être multipliée par le coefficient de correction de la pente du toit approprié dans le tableau au bas de cette page. Les solives de toit doivent avoir une pente d'au moins 1/4 po par pied (1/4:12) pour permettre un drainage dirigé.
- Le concepteur doit vérifier les colonnes de résistance totale pondérée, de résistance à la flèche L/180 en charge totale et de résistance à la flèche L/360 en surcharge.
- Pour le calcul d'une flèche L/240 en surcharge, multipliez les valeurs de flèche L/360 en surcharge par 1,5. Pour le calcul d'une flèche L/480 en surcharge, multipliez les valeurs de flèche L/360 en surcharge par 0,75 ou référez-vous aux tableaux de charges de plancher uniformément réparties (lb/pi lin.) aux page 9
- 6. Lorsque la case de la résistance à la flèche est vide, la résistance à la charge totale pondérée a préséance
- Pour le calcul d'une solive en I double, les valeurs dans ces tableaux peuvent être doublées, ou les charges de calcul pour la solive en I peuvent être réduites de moitié pour vérifier la capacité de chaque pli. La capacité est additive.
- Des raidisseurs d'âme ne sont pas nécessaires pour ces portées et ces charges.
- Des blocs de remplissage d'âme sont nécessaires dans le cas des solives en I logées dans des étriers qui ne supportent pas latéralement la semelle supérieure ou des étriers qui doivent être cloués dans l'âme.
- 10. N'utilisez pas un produit avec la mention « » sans une analyse plus approfondie par un concepteur

Tableaux de charges du toit uniformément réparties (lb/pi lin.) : 14 po et 16 po

- 1. Sélectionnez la portée requise. Dans le cas des toits avec une pente de 2:12 ou plus, la portée horizontale doit être multipliée par le coefficient de correction de la pente du toit approprié dans le
- Comparez la charge de calcul totale pondérée à la colonne de charge totale pondérée.
- Comparez la charge totale de calcul spécifiée à la colonne de limite de flèche L/180 en charge totale. Comparez la surcharge de calcul spécifiée à la colonne de limite de flèche L/180 en surcharge.
- Dans le cas d'une limite de flèche L/480 ou L/240 en surcharge, consultez la note complémentaire
- Sélectionnez un produit qui satisfait aux trois conditions.

Exemple : Sélectionnez une solive en I pour une portée libre horizontale de 17 pi 8 po supportant une surcharge due à la neige de 45 lb/pi² et une charge permanente de 15 lb/pi² avec un espacement de 24 po c/c, une pente de toit de 6:12 et une limite de flèche de L/360.

- po c/c, une pente de toit de 6:12 et une limite de fléche de L/360. Charge totale pondérée = (1,50 x 45 + 1,25 x 15) * (24/12) = 173 lb/pi lin. Charge totale non pondérée = (45 + 15) * (24/12) = 120 lb/pi lin. Surcharge non pondérée = 45 * (24/12) = 90 lb/pi lin. Portée en pente = (17 + 8/12) * 1,118 = 19,75 pi Sélectionnez la rangée correspondant à une portée de 20 pi. Sélectionnez la première solive qui surpasse les trois critères de résistance :

La solive PWI 42S de 14 po supporte une charge totale pondérée de 196 lb/pi lin. et une résistance à la flèche L/360 en surcharge de 127 lb/pi lin. La résistance à la flèche L/180 ne contrôle pas.

	14" PV	VI 20S, LPI 2	20Plus	14" PV	VI 32S, LPI	32Plus	14"	PWI 36L, LF	PI 36	14" PW	/I 42S, LPI	42Plus	14" PW	/I 52S, LPI	52Plus	14" [PWI 56L, L	PI 56
Portée	Flèc	he	Charge	Flèc	che	Charge	Flèc	:he	Charge	Flèc	:he	Charge	Flèc	:he	Charge	Flèc	:he	Charge
	L/360 surcharge	L/180 totale		L/360 surcharge	L/180 totale	totale pondérée	L/360 surcharge	L/180 totale	totale pondérée	L/360 surcharge	L/180 totale	totale pondérée	L/360 surcharge	L/180 totale		L/360 surcharge	L/180 totale	totale pondérée
14'	206		218			218			221			279			305			261
15'	172		203	194		203			207			260			285			244
16'	144		191	163		191	184		194	231		244	257		267			229
17'	122		180	139		180	156		183	197		230	218		251			215
18'	104		170	119		170	134		173	169		217	187		238	200		204
19'	90		158	102		161	115		164	146		206	162		225	173		193
20'	78		143	89		153	100		155	127		196	140		214	150		184
21'	68		130	77		146	87		148	111		186	123		204	132		175
22'	59		118	68	136	139	77		141	97		178	108		195	116		167
23'	52	105	108	60	120	128	68		135	86		170	95		186	103		160
24'	46	93	99	53	107	118	60	120	130	76	153	163	84	169	179	91		153
25'	41	83	92	47	95	109	53	107	125	68	137	157	75	150	172	81		147
26'	37	74	85	42	85	101	48	96	120	61	122	151	67	134	165	73		142
27'	33	66	79	38	76	93	43	86	115	55	110	145	60	121	159	65	131	136
28'	30	60	73	34	68	87	38	77	111	49	99	140	54	109	153	59	118	131
29'	27	54	68	31	62	81	35	70	107	44	89	130	49	98	148	53	107	127
30'	24	49	64	28	56	76	31	63	104	40	81	122	44	89	143	48	97	123
31'	22	44	60	25	51	71	29	58	101	37	74	114	40	81	138	44	88	119
32'	20	40	56	23	46	66	26	53	97	33	67	107	37	74	130	40	81	115
33'	18	37	53	21	42	62	24	48	93	31	62	101	34	68	123	37	74	112
34'	17	34	50	19	39	59	22	44	88	28	56	95	31	62	115	34	68	108

	16" PV	VI 20S, LPI 2	20Plus	16" P	WI 32S, LPI 3	32Plus	16"	PWI 36L, LP	136	16" PV	VI 42S, LPI	42Plus	16" PI	NI 52S, LPI 5	2Plus	16"	PWI 56L, LP	156
Portée	Flèc	:he	Charge	Flè	che	Charge	Flèc	:he	Charge	Flè	:he	Charge	Flèc	the	Charge	Flèc	:he	Charge
	L/360 surcharge	L/180 totale	totale pondérée															
14'			220			220			221			288			306			261
15'			205			205			207			269			286			244
16'			193			193			194			252			268			229
17'	164		181			181			183			238			253			216
18'	140		171	157		171			173	223		224			239			204
19'	121		163	136		163	152		164	194		213	214		226			193
20'	105		154	118		154	132		155	169		202	186		215			184
21'	92		147	103		147	115		148	148		193	163		205	173		175
22'	80		136	91		141	101		141	130		184	143		196	153		167
23'	71		124	80		135	90		135	115		176	127		187	135		160
24'	63		114	71		129	80		130	102		169	112		179	120		153
25'	56		105	63		124	71		125	91		162	100		172	107		147
26'	50		97	56	113	117	63		120	82		156	90		166	96		142
27'	45		90	51	102	108	57	114	115	74	148	150	81		160	87		137
28'	40	81	84	46	92	101	51	103	111	66	133	145	73	146	154	78		132
29'	36	73	78	41	83	94	46	93	107	60	120	140	66	132	149	71		127
30'	33	66	73	37	75	88	42	85	104	54	109	135	60	120	144	64		123
31'	30	60	68	34	68	82	38	77	101	50	100	131	54	109	139	59	118	119
32'	27	55	64	31	62	77	35	70	97	45	91	124	49	99	135	53	107	115
33'	25	50	60	28	57	73	32	64	94	41	83	117	45	91	131	49	98	112
34'	23	46	57	26	52	68	29	59	92	38	76	110	41	83	127	45	90	109

- La portée est la distance libre entre les appuis, et elle est valide pour les applications de portées simples ou continues. Les portées continues sont basées sur la portée la plus longue. La longueur de la portée la plus courte ne doit pas être inférieure à 50 % de celle de la portée la plus longue.
- Les valeurs figurant dans les tableaux sont pour des charges uniformément réparties seulement
- La résistance de la charge totale pondérée est pour une durée de la charge standard (100 %).
- Les valeurs dans ces tableaux ne tiennent pas compte de la rigidité supplémentaire que procure le revêtement.
- La résistance à la flèche L/360 en surcharge est limitée à L/360. La vibration n'a pas été prise en considération.
- La résistance à la flèche L/180 en charge totale est limitée à L/180. La flèche à long terme (fluage) n'a pas été prise en considération.
- Les valeurs dans ces tableaux supposent l'appui latéral continu de la semelle en compression. On considère un appui continu comme étant une longueur non contreventée maximale de 24 po. Les valeurs dans ces tableaux sont basées sur une longueur d'appui d'extrémité d'au moins 1-3/4 po et une longueur
- d'appui intérieur d'au moins 3-1/2 po, et elles ne doivent pas excéder la résistance d'appui pour une sablière en SPF.

COEFFICIENTS DE CORRECTION DE LA PENTE DU TOIT

Pente du toit	2:12	3:12	4:12	5:12	6:12	7:12	8:12	9:12	10:12	11:12	12:12
Coefficient	1,014	1,031	1,054	1,083	1,118	1,158	1,202	1,250	1,302	1,357	1,414

- Ces tableaux ont été conçus en vue de satisfaire aux exigences de calcul aux états limites du Code national du
- Les résistances données représentent la capacité de l'élément en livres par pied linéaire (lb/pi lin.).
- Dans le cas des toits avec une pente de 2:12 ou plus, la portée horizontale doit être multipliée par le coefficient de correction de la pente du toit approprié dans le tableau au bas de cette page. Les solives de toit doivent avoir une pente d'au moins 1/4 po par pied (1/4:12) pour permettre un drainage dirigé
- Le concepteur doit vérifier les colonnes de résistance totale pondérée, de résistance à la flèche L/180 en charge totale et de résistance à la flèche L/360 en surcharge.
- traige value et de issainte à nietre 1900 et sourdage. Pour le calcul d'une flèche L/240 en surcharge, multipliez les valeurs de flèche L/360 en surcharge par 1,5. Pour le calcul d'une flèche L/480 en surcharge, multipliez les valeurs de flèche L/360 en surcharge par 0,75 ou référez-vous aux tableaux de charges de plancher uniformément réparties (lb/pi lin.) aux page 10.
- Lorsque la case de la résistance à la flèche est vide, la résistance à la charge totale pondérée a préséance
- Pour le calcul d'une solive en I double, les valeurs dans ces tableaux peuvent être doublées, ou les charges de calcul pour la solive en l peuvent être réduites de moitié pour vérifier la capacité de chaque pli. La capacité est additive.
- Des raidisseurs d'âme ne sont pas nécessaires pour ces portées et ces charges.
- Des blocs de remplissage d'âme sont nécessaires dans le cas des solives en I logées dans des étriers qui ne supportent pas latéralement la semelle supérieure ou des étriers qui doivent être cloués dans l'âme.
- 10. N'utilisez pas un produit avec la mention « » sans une analyse plus approfondie par un concepteur

Tableaux de portées de toit : pente faible (6:12 ou moins) pour charges de 20, 25 et 30 lb/pi²

SURCHARGE/CHARGE DUE À LA NEIGE DU TOIT SPÉCIFIÉE (DURÉE DE LA CHARGE STANDARD) — SURCHARGE/CHARGE DUE À LA NEIGE DU TOIT 20 LB/PI²

Série	Profondeur	16 p	o c/c	19,2	00 c/c	24 p	o c/c
Charge permane	ente spécifiée →	15 lb/pi ²	20 lb/pi ²	15 lb/pi ²	20 lb/pi ²	15 lb/pi ²	20 lb/pi2
PWI 18S,	9-1/2"	18'-9"	18'-5"	17'-7"	17'-3"	16'-4"	15'-8"
LPI 18	11-7/8"	22'-8"	20'-11"	20'-8"	19'-1"	18'-5"	17'-1"
	9-1/2"	20'-6"	20'-1"	19'-3"	18'-10"	17'-10"	17'-5"
PWI 20S,	11-7/8"	24'-7"	24'-1"	23'-1"	22'-8"	21'-4"	20'-3"
LPI 20Plus	14"	28'-1"	26'-11"	26'-5"	24'-7"	23'-9"	21'-11"
	16"	31'-2"	28'-11"	28'-5"	26'-4"	25'-5"	23'-6"
	9-1/2"	21'-9"	21'-4"	20'-5"	20'-0"	18'-10"	18'-6"
PWI 32S,	11-7/8"	26'-0"	25'-5"	24'-4"	23'-11"	22'-7"	21'-9"
LPI 32Plus	14"	29'-6"	28'-11"	27'-9"	26'-9"	25'-8"	23'-11"
	16"	32'-8"	31'-8"	30'-8"	28'-10"	27'-10"	25'-9"
DWI 2CI	11-7/8"	27'-2"	26'-8"	25'-6"	25'-0"	23'-7"	23'-2"
PWI 36L, LPI 36	14"	30'-9"	30'-2"	28'-11"	28'-4"	26'-9"	26'-3"
LPI 30	16"	34'-0"	33'-4"	31'-11"	31'-4"	29'-7"	27'-10"
	9-1/2"	24'-8"	24'-2"	23'-2"	22'-8"	21'-5"	21'-0"
PWI 42S,	11-7/8"	29'-6"	28'-11"	27'-8"	27'-2"	25'-7"	25'-1"
LPI 42Plus	14"	33'-6"	32'-11"	31'-6"	30'-10"	29'-2"	28'-7"
	16"	37'-2"	36'-6"	34'-11"	34'-3"	32'-4"	31'-8"
DWI ESC	11-7/8"	30'-6"	29'-11"	28'-8"	28'-1"	26'-6"	26'-0"
PWI 52S, LPI 52Plus	14"	34'-7"	33'-11"	32'-6"	31'-10"	30'-1"	29'-6"
LFI JZFIUS	16"	38'-4"	37'-7"	36'-0"	35'-3"	33'-4"	32'-8"
DWI EGI	11-7/8"	31'-6"	30'-11"	29'-7"	29'-0"	27'-5"	26'-10"
PWI 56L, LPI 56	14"	35'-9"	35'-0"	33'-6"	32'-11"	31'-0"	30'-5"
LF1 30	16"	39'-5"	38'-8"	37'-0"	36'-4"	34'-3"	31'-2"

CHARGE DE NEIGE SPÉCIFIÉE (DURÉE DE CHARGE STANDARD) – CHARGE DUE À LA NEIGE 25 LB/PI²

	A LA INLIGE 2.						
Série	Profondeur	16 p	o c/c	19,2	po c/c	24 p	o c/c
Charge permane	ente spécifiée →	15 lb/pi ²	20 lb/pi ²	15 lb/pi ²	20 lb/pi ²	15 lb/pi ²	20 lb/p ⁱ²
PWI 18S,	9-1/2"	17'-4"	17'-4"	16'-4"	16'-4"	15'-1"	14'-11"
LPI 18	11-7/8"	21'-0"	19'-11"	19'-3"	18'-2"	17'-2"	16'-3"
	9-1/2"	19'-0"	19'-0"	17'-10"	17'-10"	16'-6"	16'-6"
PWI 20S,	11-7/8"	22'-9"	22'-9"	21'-4"	21'-4"	19'-9"	19'-4"
LPI 20Plus	14"	26'-0"	25'-8"	24'-5"	23'-5"	22'-2"	20'-11"
	16"	29'-0"	27'-6"	26'-7"	25'-1"	23'-9"	22'-5"
	9-1/2"	20'-1"	20'-1"	18'-10"	18'-10"	17'-5"	17'-5"
PWI 32S,	11-7/8"	24'-0"	24'-0"	22'-7"	22'-7"	20'-10"	20'-9"
LPI 32Plus	14"	27'-4"	27'-4"	25'-8"	25'-6"	23'-9"	22'-9"
	16"	30'-3"	30'-2"	28'-5"	27'-6"	26'-0"	23'-8"
PWI 36L,	11-7/8"	25'-2"	25'-2"	23'-7"	23'-7"	21'-10"	21'-10"
LPI 36	14"	28'-6"	28'-6"	26'-9"	26'-9"	24'-9"	24'-9"
LF1 JU	16"	31'-6"	31'-6"	29'-7"	29'-7"	27'-4"	25'-0"
	9-1/2"	22'-10"	22'-10"	21'-5"	21'-5"	19'-10"	19'-10"
PWI 42S,	11-7/8"	27'-4"	27'-4"	25'-7"	25'-7"	23'-8"	23'-8"
LPI 42Plus	14"	31'-1"	31'-1"	29'-2"	29'-2"	27'-0"	27'-0"
	16"	34'-5"	34'-5"	32'-4"	32'-4"	29'-11"	29'-11"
PWI 52S,	11-7/8"	28'-3"	28'-3"	26'-6"	26'-6"	24'-6"	24'-6"
LPI 52Plus	14"	32'-0"	32'-0"	30'-1"	30'-1"	27'-10"	27'-10"
LFI JZFIU3	16"	35'-6"	35'-6"	33'-4"	33'-4"	30'-10"	30'-10"
PWI 56L,	11-7/8"	29'-2"	29'-2"	27'-5"	27'-5"	25'-4"	25'-4"
LPI 56	14"	33'-1"	33'-1"	31'-0"	31'-0"	28'-9"	28'-2"
Li 1 30	16"	36'-6"	36'-6"	34'-3"	34'-3"	31'-8"	28'-3"

CHARGE DE NEIGE SPÉCIFIÉE (DURÉE DE CHARGE STANDARD) — CHARGE DUE À LA NEIGE 30 LB/Pl²

Série	Profondeur	16 p	o c/c	19,2	po c/c	24 p	o c/c
Charge permane	nte spécifiée →	15 lb/pi ²	20 lb/pi ²	15 lb/pi ²	20 lb/pi ²	15 lb/pi ²	20 lb/pi2
PWI 18S,	9-1/2"	16'-4"	16'-4"	15'-4"	15'-4"	14'-2"	14'-1"
LPI 18	11-7/8"	19'-8"	18'-11"	18'-1"	17'-3"	16'-2"	15'-4"
	9-1/2"	17'-10"	17'-10"	16'-8"	16'-8"	15'-5"	15'-5"
PWI 20S,	11-7/8"	21'-4"	21'-4"	20'-1"	20'-1"	18'-6"	18'-3"
LPI 20Plus	14"	24'-5"	24'-3"	22'-11"	22'-2"	20'-10"	19'-9"
	16"	27'-2"	26'-0"	25'-0"	23'-9"	22'-4"	21'-3"
	9-1/2"	18'-10"	18'-10"	17'-8"	17'-8"	16'-4"	16'-4"
PWI 32S,	11-7/8"	22'-7"	22'-7"	21'-2"	21'-2"	19'-7"	19'-7"
LPI 32Plus	14"	25'-8"	25'-8"	24'-1"	24'-1"	22'-3"	21'-2"
	16"	28'-5"	28'-5"	26'-8"	26'-0"	23'-6"	21'-3"
DWI 261	11-7/8"	23'-7"	23'-7"	22'-2"	22'-2"	20'-6"	20'-6"
PWI 36L, LPI 36	14"	26'-9"	26'-9"	25'-1"	25'-1"	23'-3"	22'-3"
LF1 JU	16"	29'-7"	29'-7"	27'-9"	27'-9"	24'-6"	22'-3"
	9-1/2"	21'-5"	21'-5"	20'-1"	20'-1"	18'-7"	18'-7"
PWI 42S,	11-7/8"	25'-7"	25'-7"	24'-0"	24'-0"	22'-3"	22'-3"
LPI 42Plus	14"	29'-2"	29'-2"	27'-4"	27'-4"	25'-4"	25'-4"
	16"	32'-4"	32'-4"	30'-4"	30'-4"	28'-1"	28'-1"
PWI 52S,	11-7/8"	26'-6"	26'-6"	24'-11"	24'-11"	23'-0"	23'-0"
LPI 52Plus	14"	30'-1"	30'-1"	28'-3"	28'-3"	26'-2"	26'-2"
LI 1 321 103	16"	33'-4"	33'-4"	31'-3"	31'-3"	28'-11"	28'-11"
PWI 56L,	11-7/8"	27'-5"	27'-5"	25'-8"	25'-8"	23'-9"	23'-9"
LPI 56	14"	31'-0"	31'-0"	29'-2"	29'-2"	26'-11"	25'-3"
Li 1 30	16"	34'-3"	34'-3"	32'-2"	31'-9"	28'-0"	25'-4"

Marche à Suivre :

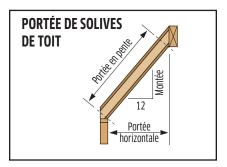
- 1. Sélectionnez le tableau qui convient selon la pente du toit.
- Sélectionnez la section du tableau qui correspond à la surcharge/ charge due à la neige du toit spécifiée.
- Trouvez une portée égale ou supérieure à la portée de calcul pour la charge permanente du toit spécifiée appropriée (15 lb/pi² ou 20 lb/pi²)
- Sélectionnez la série, la profondeur et l'espacement correspondants.

Hypothèses de Calcul :

- Les portées énumérées indiquent la distance horizontale libre entre les appuis, et elles sont valides pour les applications de portées simples ou continues. Les portées continues sont basées sur la portée la plus longue. La longueur de la portée la plus courte ne doit pas être inférieure à 50 % de celle de la portée la plus longue.
- Les portées sont basées sur des charges par gravité uniformément réparties seulement comme indiqué dans chaque tableau, y compris les effets d'une charge concentrée de 300 lb. Ces portées n'ont pas fait l'objet d'une évaluation des effets du vent.
- Les valeurs dans ces tableaux ne tiennent pas compte de la rigidité supplémentaire que procure le revêtement de toiture.
- La flèche en surcharge est limitée à L/360.
- 5. La flèche en charge totale est limitée à L/180.
- Les portées sont basées sur une longueur d'appui d'extrémité d'au moins 1-3/4 po et une longueur d'appui intérieur d'au moins 3-1/2 po, et ne doivent pas excédées la résistance d'appui pour une sablière en SPF.
- Ces tableaux supposent un support latéral complet de la bride de compression. Le support complet est considéré comme une longueur maximale non contreventée de 24".

Notes Complémentaires :

- Des raidisseurs d'âme ne sont pas nécessaires pour les tableaux de portées de toit, sauf lorsqu'un détail « d'encoche » est utilisé pour l'appui d'extrémité inférieur.
- Des blocs de remplissage d'âme sont nécessaires dans le cas des solives en l logées dans des étriers qui ne supportent pas latéralement la semelle supérieure ou des étriers qui doivent être cloués dans l'âme.
- L/360 est le critère minimal de flèche permis par le Code du bâtiment dans le cas de solives de toit qui supportent des plafonds en plâtre ou en plaques de plâtre. Vérifiez les limites de flèche permises par le code du bâtiment local.
- Les solives de toit doivent avoir une pente d'au moins 1/4 po par pied (1/4:12) pour permettre un drainage dirigé.
- Les applications de toits dans les régions soumises à de forts vents exigent une analyse particulière qui pourrait nécessiter l'utilisation de portées réduites, de contreventement de la semelle inférieure et de connecteurs spéciaux pour résister au soulèvement
- Dans le cas de conditions qui ne sont pas illustrées utilisez les tableaux de charges du toit uniformément réparties (lb/pi lin.), ou le logiciel Exacte by PWT, ou contactez votre distributeur PW™ pour obtenir de l'aide.



FLÈCHE RÉELLE SELON LA PORTÉE ET LA LIMITE

Portée (pi)	L/360	L/240	L/180
10'	5/16"	1/2"	11/16"
12'	3/8"	5/8"	13/16"
14'	14' 7/16"		15/16"
16'	9/16"	13/16"	1-1/16"
18'	5/8"	7/8"	1-3/16"
20'	11/16"	1"	1-5/16"
22'	3/4"	1-1/8"	1-7/16"
24'	13/16"	1-3/16"	1-5/8"
26'	7/8"	1-5/16"	1-3/4"
28'	15/16"	1-3/8"	1-7/8"
30'	1"	1-1/2"	2"

Tableaux de portées de toit : pente faible (6:12 ou moins) pour charges de 40, 50 et 60 lb/pi²

CHARGE DE NEIGE SPÉCIFIÉE (DURÉE DE CHARGE STANDARD) — CHARGE DUE À LA NEIGE 40 LB/PI²

Série	Profondeur	16 p	o c/c	19.2	po c/c	24 po c/c	
Charge permane	ente spécifiée →	15 lb/pi ²	20 lb/pi ²	15 lb/pi ²	20 lb/pi ²	15 lb/pi ²	20 lb/pi2
PWI 18S,	9-1/2"	14'-9"	14'-9"	13'-10"	13'-10"	12'-9"	12'-9"
LPI 18	11-7/8"	17'-10"	17'-2"	16'-4"	15'-8"	14'-7"	14'-0"
	9-1/2"	16'-1"	16'-1"	15'-1"	15'-1"	13'-11"	13'-11"
PWI 20S,	11-7/8"	19'-4"	19'-4"	18'-1"	18'-1"	16'-9"	16'-7"
LPI 20Plus	14"	22'-1"	22'-1"	20'-9"	20'-2"	18'-9"	17'-6"
	16"	24'-7"	23'-8"	22'-6"	21'-7"	19'-1"	17'-7"
	9-1/2"	17'-1"	17'-1"	16'-0"	16'-0"	14'-9"	14'-9"
PWI 32S,	11-7/8"	20'-5"	20'-5"	19'-1"	19'-1"	17'-8"	17'-1"
LPI 32Plus	14"	23'-2"	23'-2"	21'-9"	21'-9"	19'-0"	17'-6"
	16"	25'-8"	25'-8"	23'-11"	22'-0"	19'-1"	17'-7"
DWI 261	11-7/8"	21'-4"	21'-4"	20'-0"	20'-0"	18'-6"	18'-4"
PWI 36L, LPI 36	14"	24'-2"	24'-2"	22'-8"	22'-8"	19'-9"	18'-4"
LF1 JU	16"	26'-9"	26'-9"	24'-9"	22'-11"	19'-9"	18'-4"
	9-1/2"	19'-4"	19'-4"	18'-2"	18'-2"	16'-9"	16'-9"
PWI 42S,	11-7/8"	23'-2"	23'-2"	21'-9"	21'-9"	20'-1"	20'-1"
LPI 42Plus	14"	26'-4"	26'-4"	24'-9"	24'-9"	22'-10"	22'-10"
	16"	29'-3"	29'-3"	27'-5"	27'-5"	25'-4"	23'-10"
PWI 52S,	11-7/8"	24'-0"	24'-0"	22'-6"	22'-6"	20'-10"	20'-10"
LPI 52Plus	14"	27'-3"	27'-3"	25'-7"	25'-7"	23'-8"	23'-8"
LFI 3ZPIUS	16"	30'-2"	30'-2"	28'-4"	28'-4"	26'-2"	25'-4"
PWI 56L,	11-7/8"	24'-9"	24'-9"	23'-3"	23'-3"	21'-6"	20'-10"
LPI 56	14"	28'-1"	28'-1"	26'-4"	26'-2"	22'-9"	20'-11"
Li 1 30	16"	31'-0"	31'-0"	28'-7"	26'-3"	22'-9"	20'-11"

CHARGE DE NEIGE SPÉCIFIÉE (DURÉE DE CHARGE STANDARD) — CHARGE DUE À LA NEIGE 50 LB/PI²

CHARGE DOE A EA REIGE 30 ED/11									
Série	Profondeur	16 p	o c/c	19,2	po c/c	24 p	o c/c		
Charge permane	ente spécifiée →	15 lb/pi ²	20 lb/pi ²	15 lb/pi ²	20 lb/pi ²	15 lb/pi ²	20 lb/p ⁱ²		
PWI 18S,	9-1/2"	13'-8"	13'-8"	12'-9"	12'-9"	11'-10"	11'-10"		
LPI 18	11-7/8"	16'-5"	15'-10"	15'-0"	14'-5"	13'-4"	12'-11"		
	9-1/2"	14'-10"	14'-10"	13'-11"	13'-11"	12'-10"	12'-10"		
PWI 20S,	11-7/8"	17'-10"	17'-10"	16'-9"	16'-9"	15'-5"	14'-6"		
LPI 20Plus	14"	20'-5"	20'-5"	19'-2"	18'-7"	16'-0"	14'-11"		
	16"	22'-8"	21'-11"	20'-2"	18'-9"	16'-1"	14'-11"		
	9-1/2"	15'-9"	15'-9"	14'-9"	14'-9"	13'-8"	13'-7"		
PWI 32S,	11-7/8"	18'-10"	18'-10"	17'-8"	17'-8"	15'-5"	14'-6"		
LPI 32Plus	14"	21'-5"	21'-5"	20'-1"	18'-8"	16'-0"	14'-11"		
	16"	23'-9"	22'-7"	20'-2"	18'-9"	16'-1"	14'-11"		
DWI 261	11-7/8"	19'-9"	19'-9"	18'-6"	18'-6"	16'-7"	15'-6"		
PWI 36L, LPI 36	14"	22'-5"	22'-5"	20'-9"	19'-5"	16'-7"	15'-6"		
LF1 JU	16"	24'-9"	23'-5"	20'-9"	19'-5"	16'-7"	15'-6"		
	9-1/2"	17'-11"	17'-11"	16'-9"	16'-9"	15'-6"	15'-6"		
PWI 42S,	11-7/8"	21'-5"	21'-5"	20'-1"	20'-1"	18'-6"	18'-6"		
LPI 42Plus	14"	24'-5"	24'-5"	22'-10"	22'-10"	20'-11"	19'-7"		
	16"	27'-1"	27'-1"	25'-4"	25'-4"	21'-7"	20'-3"		
PWI 52S,	11-7/8"	22'-2"	22'-2"	20'-10"	20'-10"	19'-3"	19'-3"		
LPI 52Plus	14"	25'-2"	25'-2"	23'-8"	23'-8"	21'-10"	21'-5"		
LI I J2I 103	16"	27'-11"	27'-11"	26'-2"	26'-2"	23'-0"	21'-6"		
PWI 56L,	11-7/8"	22'-11"	22'-11"	21'-6"	21'-6"	19'-1"	17'-9"		
LPI 56	14"	26'-0"	26'-0"	24'-0"	22'-4"	19'-2"	17'-10"		
Li 1 30	16"	28'-8"	26'-11"	24'-0"	22'-5"	19'-2"	17'-10"		

CHARGE DE NEIGE SPÉCIFIÉE (DURÉE DE CHARGE STANDARD) — CHARGE DUE À LA NEIGE 60 LB/PI²

Série	Profondeur	16 p	o c/c	19,2	po c/c	24 p	o c/c
Charge permane	nte spécifiée →	15 lb/pi ²	20 lb/pi ²	15 lb/pi ²	20 lb/pi ²	15 lb/pi ²	20 lb/pi2
PWI 18S,	9-1/2"	12'-9"	12'-9"	12'-0"	12'-0"	11'-1"	10'-7"
LPI 18	11-7/8"	15'-3"	14'-10"	13'-11"	13'-6"	11'-11"	11'-3"
	9-1/2"	13'-11"	13'-11"	13'-1"	13'-1"	12'-0"	11'-10"
PWI 20S.	11-7/8"	16'-9"	16'-9"	15'-8"	15'-8"	13'-3"	12'-7"
LPI 20Plus	14"	19'-2"	19'-1"	17'-4"	16'-3"	13'-9"	12'-11"
	16"	20'-11"	19'-8"	17'-5"	16'-4"	13'-10"	13'-0"
	9-1/2"	14'-9"	14'-9"	13'-10"	13'-10"	12'-6"	11'-10"
PWI 32S,	11-7/8"	17'-8"	17'-8"	16'-7"	15'-9"	13'-3"	12'-7"
LPI 32Plus	14"	20'-1"	19'-7"	17'-4"	16'-3"	13'-9"	12'-11"
	16"	20'-11"	19'-8"	17'-5"	16'-4"	13'-10"	13'-0"
PWI 36L,	11-7/8"	18'-6"	18'-6"	17'-4"	16'-11"	14'-3"	13'-5"
LPI 36	14"	21'-0"	20'-4"	17'-10"	16'-11"	14'-3"	13'-5"
LF1 JU	16"	21'-6"	20'-4"	17'-10"	16'-11"	14'-3"	13'-5"
	9-1/2"	16'-9"	16'-9"	15'-8"	15'-8"	14'-6"	14'-6"
PWI 42S,	11-7/8"	20'-1"	20'-1"	18'-10"	18'-10"	17'-4"	16'-4"
LPI 42Plus	14"	22'-10"	22'-10"	21'-5"	21'-4"	18'-0"	17'-0"
	16"	25'-4"	25'-4"	23'-3"	22'-0"	18'-7"	17'-7"
PWI 52S,	11-7/8"	20'-10"	20'-10"	19'-6"	19'-6"	18'-0"	18'-0"
LPI 52Plus	14"	23'-8"	23'-8"	22'-2"	22'-2"	19'-8"	18'-7"
Li i JZF103	16"	26'-2"	26'-2"	24'-7"	23'-5"	19'-9"	18'-8"
PWI 56L,	11-7/8"	21'-6"	21'-6"	20'-1"	19'-5"	16'-6"	15'-6"
LPI 56	14"	24'-4"	23'-5"	20'-8"	19'-5"	16'-6"	15'-6"
Li 1 30	16"	24'-11"	23'-5"	20'-9"	19'-6"	16'-6"	15'-6"

Marche à Suivre :

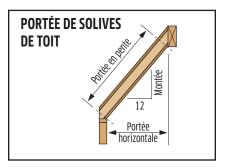
- 1. Sélectionnez le tableau qui convient selon la pente du toit.
- Sélectionnez la section du tableau qui correspond à la surcharge/ charge due à la neige du toit spécifiée.
- Trouvez une portée égale ou supérieure à la portée de calcul pour la charge permanente du toit spécifiée appropriée (15 lb/pi² ou 20 lb/pi²)
- Sélectionnez la série, la profondeur et l'espacement correspondants.

Hypothèses de Calcul :

- Les portées énumérées indiquent la distance horizontale libre entre les appuis, et elles sont valides pour les applications de portées simples ou continues. Les portées continues sont basées sur la portée la plus longue. La longueur de la portée la plus courte ne doit pas être inférieure à 50 % de celle de la portée la plus longue.
- Les portées sont basées sur des charges par gravité uniformément réparties seulement comme indiqué dans chaque tableau, y compris les effets d'une charge concentrée de 300 lb. Ces portées n'ont pas fait l'objet d'une évaluation des effets du vent.
- Les valeurs dans ces tableaux ne tiennent pas compte de la rigidité supplémentaire que procure le revêtement de toiture.
- 4. LLa flèche en surcharge est limitée à L/360.
- 5. La flèche en charge totale est limitée à L/180.
- Les portées sont basées sur une longueur d'appui d'extrémité d'au moins 1-3/4 po et une longueur d'appui intérieur d'au moins 3-1/2 po, et ne doivent pas excédées la résistance d'appui pour une sablière en SPF.
- Ces tableaux supposent un support latéral complet de la bride de compression. Le support complet est considéré comme une longueur maximale non contreventée de 24".

Notes Complémentaires :

- Des raidisseurs d'âme ne sont pas nécessaires pour les tableaux de portées de toit, sauf lorsqu'un détail « d'encoche » est utilisé pour l'appui d'extrémité inférieur.
- Des blocs de remplissage d'âme sont nécessaires dans le cas des solives en I logées dans des étriers qui ne supportent pas latéralement la semelle supérieure ou des étriers qui doivent être cloués dans l'âme.
- L/360 est le critère minimal de flèche permis par le Code du bâtiment dans le cas de solives de toit qui supportent des plafonds en plâtre ou en plaques de plâtre. Vérifiez les limites de flèche permises par le code du bâtiment local.
- Les solives de toit doivent avoir une pente d'au moins 1/4 po par pied (1/4:12) pour permettre un drainage dirigé.
- Les applications de toits dans les régions soumises à de forts vents exigent une analyse particulière qui pourrait nécessiter l'utilisation de portées réduites, de contreventement de la semelle inférieure et de connecteurs spéciaux pour résister au soulèvement
- Dans le cas de conditions qui ne sont pas illustrées utilisez les tableaux de charges du toit uniformément réparties (lb/pi lin.), ou le logiciel Exacte by PWT, ou contactez votre distributeur PWT™ pour obtenir de l'aide.



FLÈCHE RÉELLE SELON LA PORTÉE ET LA LIMITE

Portée (pi)	L/360	L/240	L/180
10'	5/16"	1/2"	11/16"
12'	3/8"	5/8"	13/16"
14'	7/16"	11/16"	15/16"
16'	9/16"	13/16"	1-1/16"
18'	5/8"	7/8"	1-3/16"
20'	11/16"	1"	1-5/16"
22'	3/4"	1-1/8"	1-7/16"
24'	13/16"	1-3/16"	1-5/8"
26'	7/8"	1-5/16"	1-3/4"
28'	15/16"	1-3/8"	1-7/8"
30'	1"	1-1/2"	2"

Tableaux de portées de toit : pente élevée (6:12 à 12:12) pour charges de 20, 25 et 30 lb/pi²

SURCHARGE/CHARGE DUE À LA NEIGE DU TOIT SPÉCIFIÉE (DURÉE DE LA CHARGE STANDARD) — SURCHARGE/CHARGE DUE À LA NEIGE DU TOIT 20 LB/PI²

Série	Profondeur	16 p	o c/c	19,2	po c/c	24 p	o c/c
Charge permane	nte spécifiée →	15 lb/pi ²	20 lb/pi ²	15 lb/pi ²	20 lb/pi ²	15 lb/pi ²	20 lb/pi2
PWI 18S,	9-1/2"	17'-3"	16'-4"	16'-2"	15'-4"	15'-0"	14'-2"
LPI 18	11-7/8"	20'-9"	19'-2"	19'-6"	17'-6"	17'-5"	15'-7"
	9-1/2"	18'-10"	17'-10"	17'-8"	16'-9"	16'-4"	15'-6"
PWI 20S,	11-7/8"	22'-7"	21'-5"	21'-2"	20'-1"	19'-8"	18'-7"
LPI 20Plus	14"	25'-10"	24'-5"	24'-3"	22'-6"	22'-4"	20'-1"
	16"	28'-9"	26'-5"	26'-10"	24'-2"	24'-0"	21'-7"
	9-1/2"	19'-11"	18'-11"	18'-9"	17'-9"	17'-4"	16'-5"
PWI 32S,	11-7/8"	23'-10"	22'-7"	22'-5"	21'-2"	20'-9"	19'-8"
LPI 32Plus	14"	27'-1"	25'-8"	25'-6"	24'-1"	23'-7"	21'-10"
	16"	30'-0"	28'-5"	28'-2"	26'-5"	26'-1"	21'-11"
DWI 2CI	11-7/8"	24'-11"	23'-8"	23'-5"	22'-2"	21'-8"	20'-7"
PWI 36L, LPI 36	14"	28'-3"	26'-9"	26'-7"	25'-2"	24'-7"	23'-3"
LPI 30	16"	31'-3"	29'-7"	29'-4"	27'-9"	27'-2"	23'-4"
	9-1/2"	22'-8"	21'-5"	21'-3"	20'-1"	19'-8"	18'-8"
PWI 42S,	11-7/8"	27'-1"	25'-8"	25'-5"	24'-1"	23'-7"	22'-4"
LPI 42Plus	14"	30'-9"	29'-2"	28'-11"	27'-5"	26'-10"	25'-4"
	16"	34'-2"	32'-4"	32'-1"	30'-5"	29'-9"	28'-2"
DWI ESC	11-7/8"	28'-0"	26'-6"	26'-3"	24'-11"	24'-4"	23'-1"
PWI 52S, LPI 52Plus	14"	31'-9"	30'-1"	29'-10"	28'-3"	27'-8"	26'-2"
LFI JZPIUS	16"	35'-2"	33'-4"	33'-0"	31'-3"	30'-7"	29'-0"
DWI EGI	11-7/8"	28'-11"	27'-5"	27'-2"	25'-9"	25'-2"	23'-10"
PWI 56L, LPI 56	14"	32'-10"	31'-1"	30'-10"	29'-2"	28'-6"	26'-1"
LF1 30	16"	36'-3"	34'-4"	34'-0"	32'-3"	31'-6"	26'-2"

CHARGE DE NEIGE SPÉCIFIÉE (DURÉE DE CHARGE STANDARD) – CHARGE DUE À LA NEIGE 25 LB/PI²

27.1	- ()		,	40.0	-,		,	
Série	Profondeur		o c/c		19,2 po c/c		24 po c/c	
Charge permane	ente spécifiée →	15 lb/pi ²	20 lb/pi ²	15 lb/pi ²	20 lb/pi ²	15 lb/pi ²	20 lb/p ⁱ²	
PWI 18S,	9-1/2"	16'-1"	15'-9"	15'-2"	14'-10"	14'-0"	13'-8"	
LPI 18	11-7/8"	19'-5"	18'-8"	18'-3"	17'-0"	16'-5"	15'-2"	
	9-1/2"	17'-7"	17'-3"	16'-6"	16'-2"	15'-4"	15'-0"	
PWI 20S,	11-7/8"	21'-1"	20'-8"	19'-10"	19'-5"	18'-4"	18'-0"	
LPI 20Plus	14"	24'-2"	23'-8"	22'-8"	21'-10"	21'-0"	19'-6"	
	16"	26'-11"	25'-8"	25'-3"	23'-5"	22'-8"	20'-8"	
	9-1/2"	18'-8"	18'-3"	17'-6"	17'-2"	16'-3"	15'-10"	
PWI 32S,	11-7/8"	22'-4"	21'-10"	20'-11"	20'-6"	19'-5"	19'-0"	
LPI 32Plus	14"	25'-4"	24'-10"	23'-10"	23'-4"	22'-1"	20'-7"	
	16"	28'-1"	27'-6"	26'-5"	25'-8"	24'-3"	20'-8"	
DWI 261	11-7/8"	23'-4"	22'-10"	21'-11"	21'-5"	20'-4"	19'-10"	
PWI 36L, LPI 36	14"	26'-6"	25'-11"	24'-10"	24'-4"	23'-0"	21'-11"	
LF1 JU	16"	29'-3"	28'-7"	27'-5"	26'-10"	25'-5"	22'-0"	
	9-1/2"	21'-2"	20'-9"	19'-11"	19'-5"	18'-5"	18'-0"	
PWI 42S,	11-7/8"	25'-4"	24'-9"	23'-10"	23'-3"	22'-0"	21'-7"	
LPI 42Plus	14"	28'-10"	28'-2"	27'-1"	26'-6"	25'-1"	24'-6"	
	16"	32'-0"	31'-3"	30'-0"	29'-5"	27'-10"	27'-2"	
DWI ESC	11-7/8"	26'-2"	25'-7"	24'-7"	24'-1"	22'-9"	22'-3"	
PWI 52S, LPI 52Plus	14"	29'-9"	29'-1"	27'-11"	27'-4"	25'-10"	25'-4"	
LI I JZFIU3	16"	32'-11"	32'-2"	30'-11"	30'-3"	28'-8"	28'-0"	
PWI 56L,	11-7/8"	27'-1"	26'-6"	25'-5"	24'-11"	23'-7"	23'-1"	
LPI 56	14"	30'-8"	30'-0"	28'-10"	28'-2"	26'-8"	24'-7"	
LF1 30	16"	33'-11"	33'-2"	31'-10"	30'-11"	28'-11"	24'-8"	

CHARGE DE NEIGE SPÉCIFIÉE (DURÉE DE CHARGE STANDARD) — CHARGE DUE À LA NEIGE 30 LB/PI²

Série	Profondeur	16 p	o c/c	19.2	00 c/c	24 po c/c	
Charge permane		15 lb/pi ²	20 lb/pi ²	15 lb/pi ²	20 lb/pi ²	15 lb/pi ²	20 lb/pi2
PWI 18S,	9-1/2"	15'-2"	15'-2"	14'-3"	14'-3"	13'-2"	13'-2"
LPI 18	11-7/8"	18'-3"	18'-0"	17'-2"	16'-5"	15'-6"	14'-8"
	9-1/2"	16'-6"	16'-6"	15'-6"	15'-6"	14'-4"	14'-4"
PWI 20S,	11-7/8"	19'-10"	19'-10"	18'-8"	18'-8"	17'-3"	17'-3"
LPI 20Plus	14"	22'-8"	22'-8"	21'-4"	21'-1"	19'-9"	18'-10"
	16"	25'-3"	24'-10"	23'-9"	22'-7"	21'-5"	19'-3"
	9-1/2"	17'-6"	17'-6"	16'-6"	16'-6"	15'-3"	15'-3"
PWI 32S,	11-7/8"	20'-11"	20'-11"	19'-8"	19'-8"	18'-2"	18'-2"
LPI 32Plus	14"	23'-10"	23'-10"	22'-4"	22'-4"	20'-8"	19'-2"
	16"	26'-5"	26'-5"	24'-9"	24'-2"	21'-8"	19'-3"
DWI 261	11-7/8"	21'-11"	21'-11"	20'-7"	20'-7"	19'-1"	19'-1"
PWI 36L, LPI 36	14"	24'-10"	24'-10"	23'-4"	23'-4"	21'-7"	20'-5"
LF1 JU	16"	27'-5"	27'-5"	25'-9"	25'-8"	23'-1"	20'-6"
	9-1/2"	19'-11"	19'-11"	18'-8"	18'-8"	17'-3"	17'-3"
PWI 42S,	11-7/8"	23'-10"	23'-10"	22'-4"	22'-4"	20'-8"	20'-8"
LPI 42Plus	14"	27'-1"	27'-1"	25'-5"	25'-5"	23'-6"	23'-6"
	16"	30'-0"	30'-0"	28'-2"	28'-2"	26'-1"	26'-1"
DWI ESC	11-7/8"	24'-7"	24'-7"	23'-1"	23'-1"	21'-5"	21'-5"
PWI 52S, LPI 52Plus	14"	27'-11"	27'-11"	26'-3"	26'-3"	24'-3"	24'-3"
LF1 JZP103	16"	30'-11"	30'-11"	29'-0"	29'-0"	26'-11"	26'-11"
DWI ECI	11-7/8"	25'-5"	25'-5"	23'-11"	23'-11"	22'-1"	22'-1"
PWI 56L, LPI 56	14"	28'-10"	28'-10"	27'-1"	27'-1"	25'-1"	22'-11"
LF1 30	16"	31'-10"	31'-10"	29'-11"	28'-9"	25'-10"	22'-11"

Marche à Suivre :

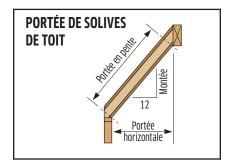
- 1. Sélectionnez le tableau qui convient selon la pente du toit.
- Sélectionnez la section du tableau qui correspond à la surcharge/ charge due à la neige spécifiée.
- Trouvez une portée égale ou supérieure à la portée de calcul pour la charge permanente du toit spécifiée appropriée (15 lb/pi² ou 20 lb/ni²)
- Sélectionnez la série, la profondeur et l'espacement correspondants.

Hypothèses de Calcul :

- Les portées énumérées indiquent la distance horizontale libre entre les appuis, et elles sont valides pour les applications de portées simples ou continues. Les portées continues sont basées sur la portée la plus longue. La longueur de la portée la plus courte ne doit pas être inférieure à 50 % de celle de la portée la plus longue.
- Les portées sont basées sur des charges par gravité uniformément réparties seulement comme indiqué dans chaque tableau, y compris les effets d'une charge concentrée de 300 lb. Ces portées n'ont pas fait l'objet d'une évaluation des effets du vent.
- Les valeurs dans ces tableaux ne tiennent pas compte de la rigidité supplémentaire que procure le revêtement de toiture.
- La flèche en surcharge est limitée à L/360.
- 5. La flèche en charge totale est limitée à L/180.
- Les portées sont basées sur une longueur d'appui d'extrémité d'au moins 1-3/4 po et une longueur d'appui intérieur d'au moins 3-1/2 po, et ne doivent pas excédées la résistance d'appui pour une sablière en SPF.
- Ces tableaux supposent un support latéral complet de la bride de compression. Le support complet est considéré comme une longueur maximale non contreventée de 24".

Notes Complémentaires :

- Des raidisseurs d'âme ne sont pas nécessaires pour les tableaux de portées de toit, sauf lorsqu'un détail « d'encoche » est utilisé pour l'appui d'extrémité inférieur.
- Des blocs de remplissage d'âme sont nécessaires dans le cas des solives en l logées dans des étriers qui ne supportent pas latéralement la semelle supérieure ou des étriers qui doivent être cloués dans l'âme.
- 1/360 est le critère minimal de flèche permis par le Code du bâtiment dans le cas de solives de toit qui supportent des plafonds en plâtre ou en plaques de plâtre. Vérifiez les limites de flèche permises par le code du bâtiment local.
- Les solives de toit doivent avoir une pente d'au moins 1/4 po par pied (1/4:12) pour permettre un drainage dirigé.
- Les applications de toits dans les régions soumises à de forts vents exigent une analyse particulière qui pourrait nécessiter l'utilisation de portées réduites, de contreventement de la semelle inférieure et de connecteurs spéciaux pour résister au soulèvement
- Dans le cas de conditions qui ne sont pas illustrées utilisez les tableaux de charges du toit uniformément réparties (lb/pi lin.), ou le logiciel Exacte by PWT, ou contactez votre distributeur PWT™ pour obtenir de l'aide.



FLÈCHE RÉELLE SELON LA PORTÉE ET LA LIMITE

Portée (pi)	L/360	L/240	L/180
10'	5/16"	1/2"	11/16"
12'	3/8"	5/8"	13/16"
14'	7/16"	11/16"	15/16"
16'	9/16"	13/16"	1-1/16"
18'	5/8"	7/8"	1-3/16"
20'	11/16"	1"	1-5/16"
22'	3/4"	1-1/8"	1-7/16"
24'	13/16"	1-3/16"	1-5/8"
26'	7/8"	1-5/16"	1-3/4"
28'	15/16"	1-3/8"	1-7/8"
30'	1"	1-1/2"	2"

Tableaux de portées de toit : pente élevée (6:12 à 12:12) pour charges de 40, 50 et 60 lb/pi²

CHARGE DE NEIGE SPÉCIFIÉE (DURÉE DE CHARGE STANDARD) — CHARGE DUE À LA NEIGE 40 LB/PI²

Série	Profondeur	16 p	o c/c	19,2	po c/c	24 po c/c	
Charge perman	ente spécifiée »	15 lb/pi ²	20 lb/pi ²	15 lb/pi ²	20 lb/pi ²	15 lb/pi ²	20 lb/pi2
PWI 18S,	9-1/2"	13'-8"	13'-8"	12'-10"	12'-10"	11'-11"	11'-11"
LPI 18	11-7/8"	16'-6"	16'-6"	15'-6"	15'-0"	14'-1"	13'-5"
	9-1/2"	14'-11"	14'-11"	14'-0"	14'-0"	13'-0"	13'-0"
PWI 20S,	11-7/8"	17'-11"	17'-11"	16'-10"	16'-10"	15'-7"	15'-7"
LPI 20Plus	14"	20'-7"	20'-7"	19'-3"	19'-3"	17'-9"	16'-1"
	16"	22'-10"	22'-9"	21'-6"	20'-3"	17'-10"	16'-2"
	9-1/2"	15'-10"	15'-10"	14'-11"	14'-11"	13'-9"	13'-9"
PWI 32S,	11-7/8"	19'-0"	19'-0"	17'-10"	17'-10"	16'-5"	16'-0"
LPI 32Plus	14"	21'-7"	21'-7"	20'-3"	20'-2"	17'-9"	16'-1"
	16"	23'-11"	23'-11"	22'-5"	20'-3"	17'-10"	16'-2"
PWI 36L,	11-7/8"	19'-10"	19'-10"	18'-8"	18'-8"	17'-3"	17'-1"
LPI 36	14"	22'-6"	22'-6"	21'-1"	21'-1"	18'-11"	17'-2"
11130	16"	24'-10"	24'-10"	23'-4"	21'-7"	19'-0"	17'-2"
	9-1/2"	18'-0"	18'-0"	16'-11"	16'-11"	15'-7"	15'-7"
PWI 42S,	11-7/8"	21'-7"	21'-7"	20'-3"	20'-3"	18'-8"	18'-8"
LPI 42Plus	14"	24'-6"	24'-6"	23'-0"	23'-0"	21'-3"	21'-3"
	16"	27'-2"	27'-2"	25'-6"	25'-6"	23'-7"	22'-5"
PWI 52S,	11-7/8"	22'-3"	22'-3"	20'-11"	20'-11"	19'-4"	19'-4"
LPI 52Plus	14"	25'-4"	25'-4"	23'-9"	23'-9"	22'-0"	22'-0"
Li i 321 103	16"	28'-0"	28'-0"	26'-4"	26'-4"	24'-4"	23'-10"
PWI 56L,	11-7/8"	23'-0"	23'-0"	21'-7"	21'-7"	20'-0"	19'-3"
LPI 56	14"	26'-1"	26'-1"	24'-6"	24'-2"	21'-3"	19'-3"
LPI 56	16"	28'-10"	28'-10"	26'-8"	24'-2"	21'-3"	19'-3"

CHARGE DE NEIGE SPÉCIFIÉE (DURÉE DE CHARGE STANDARD) — CHARGE DUE À LA NEIGE 50 LB/PI²

CHARGE DOL							
Série	Profondeur	16 p	o c/c	19,2	00 c/c	24 p	o c/c
Charge perman	ente spécifiée »	15 lb/pi ²	20 lb/pi ²	15 lb/pi ²	20 lb/pi ²	15 lb/pi ²	20 lb/pi2
PWI 18S,	9-1/2"	12'-8"	12'-8"	11'-11"	11'-11"	11'-0"	11'-0"
LPI 18	11-7/8"	15'-4"	15'-4"	14'-4"	13'-11"	13'-0"	12'-4"
	9-1/2"	13'-10"	13'-10"	13'-0"	13'-0"	12'-0"	12'-0"
PWI 20S,	11-7/8"	16'-7"	16'-7"	15'-7"	15'-7"	14'-5"	13'-10"
LPI 20Plus	14"	19'-0"	19'-0"	17'-10"	17'-5"	15'-1"	13'-10"
	16"	21'-2"	21'-0"	19'-0"	17'-6"	15'-2"	13'-11"
	9-1/2"	14'-8"	14'-8"	13'-9"	13'-9"	12'-9"	12'-9"
PWI 32S,	11-7/8"	17'-7"	17'-7"	16'-5"	16'-5"	15'-0"	13'-10"
LPI 32Plus	14"	19'-11"	19'-11"	18'-9"	17'-5"	15'-1"	13'-10"
	16"	22'-1"	21'-0"	19'-0"	17'-6"	15'-2"	13'-11"
PWI 36L,	11-7/8"	18'-4"	18'-4"	17'-3"	17'-3"	15'-11"	14'-9"
LPI 36	14"	20'-10"	20'-10"	19'-6"	18'-7"	16'-1"	14'-9"
LF1 JU	16"	23'-0"	22'-5"	20'-3"	18'-7"	16'-2"	14'-10"
	9-1/2"	16'-8"	16'-8"	15'-7"	15'-7"	14'-5"	14'-5"
PWI 42S,	11-7/8"	19'-11"	19'-11"	18'-8"	18'-8"	17'-3"	17'-3"
LPI 42Plus	14"	22'-8"	22'-8"	21'-3"	21'-3"	19'-8"	18'-8"
	16"	25'-2"	25'-2"	23'-7"	23'-7"	21'-0"	19'-4"
PWI 52S,	11-7/8"	20'-8"	20'-8"	19'-4"	19'-4"	17'-11"	17'-11"
LPI 52Plus	14"	23'-5"	23'-5"	22'-0"	22'-0"	20'-4"	20'-1"
LI 1 J21 103	16"	25'-11"	25'-11"	24'-4"	24'-4"	22'-4"	20'-6"
PWI 56L,	11-7/8"	21'-4"	21'-4"	20'-0"	20'-0"	18'-0"	16'-7"
LPI 56	14"	24'-2"	24'-2"	22'-8"	20'-10"	18'-1"	16'-7"
LPI 50	16"	26'-8"	25'-1"	22'-8"	20'-10"	18'-1"	16'-7"

CHARGE DE NEIGE SPÉCIFIÉE (DURÉE DE CHARGE STANDARD) — CHARGE DUE À LA NEIGE 60 LB/PI²

Série	Profondeur	16 p	o c/c	19.2	00 c/c	24 p	o c/c
Charge perman		15 lb/pi ²	20 lb/pi ²	15 lb/pi ²	20 lb/pi ²	15 lb/pi ²	20 lb/pi2
PWI 18S,	9-1/2"	11'-11"	11'-11"	11'-2"	11'-2"	10'-4"	10'-4"
LPI 18	11-7/8"	14'-4"	14'-4"	13'-6"	13'-1"	11'-8"	10'-10"
	9-1/2"	13'-0"	13'-0"	12'-2"	12'-2"	11'-3"	11'-3"
PWI 20S,	11-7/8"	15'-7"	15'-7"	14'-7"	14'-7"	13'-1"	12'-1"
LPI 20Plus	14"	17'-10"	17'-10"	16'-6"	15'-3"	13'-1"	12'-2"
	16"	19'-10"	18'-6"	16'-6"	15'-4"	13'-2"	12'-3"
	9-1/2"	13'-9"	13'-9"	12'-11"	12'-11"	11'-11"	11'-11"
PWI 32S,	11-7/8"	16'-5"	16'-5"	15'-5"	15'-3"	13'-1"	12'-1"
LPI 32Plus	14"	18'-9"	18'-5"	16'-6"	15'-3"	13'-1"	12'-2"
	16"	19'-11"	18'-6"	16'-6"	15'-4"	13'-2"	12'-3"
PWI 36L,	11-7/8"	17'-3"	17'-3"	16'-2"	16'-2"	13'-11"	12'-11"
LPI 36	14"	19'-6"	19'-6"	17'-7"	16'-3"	14'-0"	13'-0"
LF1 JU	16"	21'-2"	19'-8"	17'-7"	16'-4"	14'-0"	13'-0"
	9-1/2"	15'-7"	15'-7"	14'-8"	14'-8"	13'-6"	13'-6"
PWI 42S,	11-7/8"	18'-8"	18'-8"	17'-6"	17'-6"	16'-2"	15'-9"
LPI 42Plus	14"	21'-3"	21'-3"	20'-0"	20'-0"	17'-8"	16'-5"
	16"	23'-7"	23'-7"	22'-2"	21'-4"	18'-3"	17'-0"
PWI 52S,	11-7/8"	19'-4"	19'-4"	18'-2"	18'-2"	16'-10"	16'-10"
LPI 52Plus	14"	22'-0"	22'-0"	20'-8"	20'-8"	19'-1"	17'-8"
LI I J2F103	16"	24'-4"	24'-4"	22'-10"	22'-8"	19'-5"	18'-0"
DWI EGI	11-7/8"	20'-0"	20'-0"	18'-9"	18'-3"	15'-8"	14'-6"
PWI 56L, LPI 56	14"	22'-8"	22'-0"	19'-8"	18'-3"	15'-8"	14'-7"
11130	16"	23'-9"	22'-1"	19'-9"	18'-4"	15'-9"	14'-7"

Marche à Suivre :

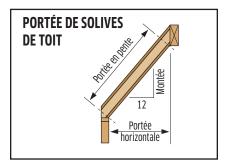
- 1. Sélectionnez le tableau qui convient selon la pente du toit.
- Sélectionnez la section du tableau qui correspond à la surcharge/ charge due à la neige spécifiée.
- Trouvez une portée égale ou supérieure à la portée de calcul pour la charge permanente du toit spécifiée appropriée (15 lb/pi² ou 20 lb/pi²)
- 4. Sélectionnez la série, la profondeur et l'espacement correspondants.

Hypothèses de Calcul :

- Les portées énumérées indiquent la distance horizontale libre entre les appuis, et elles sont valides pour les applications de portées simples ou continues. Les portées continues sont basées sur la portée la plus longue. La longueur de la portée la plus courte ne doit pas être inférieure à 50 % de celle de la portée la plus longue.
- Les portées sont basées sur des charges par gravité uniformément réparties seulement comme indiqué dans chaque tableau, y compris les effets d'une charge concentrée de 300 lb. Ces portées n'ont pas fait l'objet d'une évaluation des effets du vent.
- 3. Les valeurs dans ces tableaux ne tiennent pas compte de la rigidité supplémentaire que procure le revêtement de toiture.
- La flèche en surcharge est limitée à L/360.
- 5. La flèche en charge totale est limitée à L/180.
- Les portées sont basées sur une longueur d'appui d'extrémité d'au moins 1-3/4 po et une longueur d'appui intérieur d'au moins 3-1/2 po, et ne doivent pas excédées la résistance d'appui pour une sablière en SPF.
- Ces tableaux supposent un support latéral complet de la bride de compression. Le support complet est considéré comme une longueur maximale non contreventée de 24".

Notes Complémentaires :

- Des raidisseurs d'âme ne sont pas nécessaires pour les tableaux de portées de toit, sauf lorsqu'un détail « d'encoche » est utilisé pour l'appui d'extrémité inférieur.
- Des blocs de remplissage d'âme sont nécessaires dans le cas des solives en I logées dans des étriers qui ne supportent pas latéralement la semelle supérieure ou des étriers qui doivent être cloués dans l'âme.
- 1/360 est le critère minimal de flèche permis par le Code du bâtiment dans le cas de solives de toit qui supportent des plafonds en plâtre ou en plaques de plâtre. Vérifiez les limites de flèche permises par le code du bâtiment local.
- Les solives de toit doivent avoir une pente d'au moins 1/4 po par pied (1/4:12) pour permettre un drainage dirigé.
- Les applications de toits dans les régions soumises à de forts vents exigent une analyse particulière qui pourrait nécessiter l'utilisation de portées réduites, de contreventement de la semelle inférieure et de connecteurs spéciaux pour résister au soulèvement
- Dans le cas de conditions qui ne sont pas illustrées utilisez les tableaux de charges du toit uniformément réparties (lb/pi lin.), ou le logiciel Exacte by PWT, ou contactez votre distributeur PWT™ pour obtenir de l'aide.



FLÈCHE RÉELLE SELON LA PORTÉE ET LA LIMITE

I LECTIL IVELE	LL SELON EAT	ORTELLIA	
Portée (pi)	L/360	L/240	L/180
10'	5/16"	1/2"	11/16"
12'	3/8"	5/8"	13/16"
14'	7/16"	11/16"	15/16"
16'	9/16"	13/16"	1-1/16"
18'	5/8"	7/8"	1-3/16"
20'	11/16"	1"	1-5/16"
22'	3/4"	1-1/8"	1-7/16"
24'	13/16"	1-3/16"	1-5/8"
26'	7/8"	1-5/16"	1-3/4"
28'	15/16"	1-3/8"	1-7/8"
30'	1"	1-1/2"	2"

Porte-à-faux

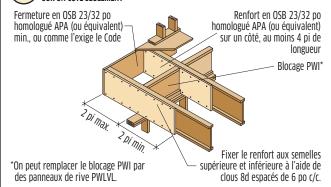
AUCUN RENFORT REQUIS Fermeture en OSB 23/32 po homologué APA (ou équivalent) min., ou comme l'exige le Code Blocage PWI*

*On peut substituer des panneaux de rive PWLVL au blocage PWI.

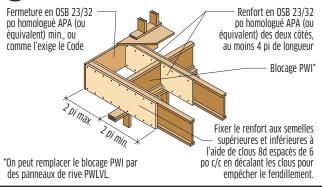
RAIDISSEUR D'ÂME REQUIS Fermeture en OSB 23/32 po homologué APA (ou équivalent) min., ou comme l'exige le Code Blocage PWI*

*On peut remplacer le blocage PWI par des panneaux de rive PWLVL.

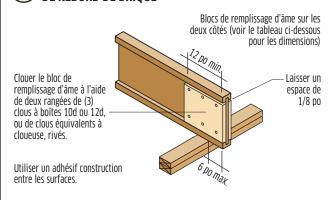
RENFORT EN OSB 23/32 PO (OU ÉQUIVALENT) SUR UN CÔTÉ SEULEMENT



RENFORT EN OSB 23/32 PO (OU ÉQUIVALENT) DES DEUX CÔTÉS



RENFORT DE REMPLISSAGE D'ÂME DE PORTE-À-FAUX DE REBORD DE BRIOUE



Des panneaux de blocage sont requis aux appuis, mais ils ne sont pas illustrés par souci de clarté.

Série	Remplissage d'âme minimal	Résistance à la réaction pondérée (lb)		
PWI 18S, LPI 18	OSB homologué APA 23/32 po (ou équivalent)	3230		
PWI 20S, LPI 20Plus PWI 32S, LPI 32Plus PWI 36L, LPI 36	OSB homologué APA 23/32 po (ou équivalent)	3660		
PWI 42S, LPI 42Plus PWI 52S, LPI 52Plus PWI 56L, LPI 56	OSB homologué APA 1-1/8 po (ou équivalent)	5630		

RENFORT PLEINE PROFONDEUR DE PORTE-À-FAUX DE REBORD DE BRIQUE UN CÔTÉ

Des blocs de remplissage d'âme (sur les deux côtés) et des renforts en OSB ou en contreplaqué sont requis pour les solives en I de 14 po et 16 po (voir le détail C7).

Clouer ou visser les renforts dans les deux semelles à l'aide de (3) clous à boîtes 6d ou 8d ou de (3) vis à bois no 6 x 1-1/2 po*.

On recommande d'appliquer un adhésif de construction entre les surfaces.

Des panneaux de blocage sont requis aux appuis, mais ils ne sont pas illustrés par souci de clarté.

La profondeur du renfort doit être la même que celle de la solive en l.

*Note: Lorsqu'on utilise des vis, on doit percer des avant-trous.

	Résistance à la réaction pondérée (lb)							
Série	OSB homologué APA 23/32 po (ou équivalent)	OSB homologué APA 1 po (ou équivalent)						
PWI 18S, LPI 18	4360	4780						
PWI 20S, LPI 20Plus PWI 32S, LPI 32Plus PWI 36L, LPI 36	4930	5350						
PWI 42S, LPI 42Plus PWI 52S, LPI 52Plus PWI 56L, LPI 56	6760	7320						

Porte-à-faux de rebord de brique

CALCUL DE LA RÉACTION TOTALE DES SOLIVES

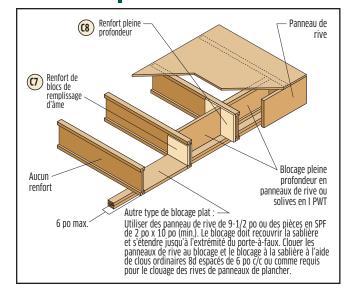
On peut utiliser les solives en I PWT^{MC} en porte-à-faux sur une distance allant jusqu'à 6 po afin de supporter un mur porteur au-dessus d'un parement en brique. Selon la réaction totale des solives (RTS), les solives pourraient nécessiter des renforts. Si la RTS est inférieure à la résistance à la réaction pondérée aux extrémités sans raidisseurs (page 4), aucun renfort n'est requis. Si la RTS est supérieure à la résistance à la réaction pondérée aux extrémités sans raidisseurs, mais qu'elle est inférieure à la résistance à la réaction pondérée aux extrémités avec raidisseurs, on doit installer des raidisseurs d'âme aux appuis. Autrement, on doit utiliser un des détails de renfort.

RÉACTION TOTALE DES SOLIVES (RTS) = RCP + RCM + RCT

Where: RCP = Réaction aux charges de plancher

RCM = Réaction aux charges du mur

RCT = Réaction aux charges du toit, y compris toutes les autres charges provenant des planchers, des plafonds ou du grenier qui seraient appliquées sur le mur



EXEMPLE 1: SOLIVE EN I PWI 20S DE 9-1/2 PO MUR DE 3-1/2 PO DE LARGEUR SOUS PORTE-À-FAUX

Spécifications

Charges de calcul: Plancher: 40/10 lb/pi² Toit: 20/10 lb/pi² Mur: 80 lb/pi lin.

Système de plancher :

Portée des solives = 16 pi Porte-à-faux de solive = 5 po

Espacement des solives = 16 po c/c

RCP pondérée = (portée des solives/2 + porte-à-faux de solive/12) * (charge de plancher pondérée) * (espacement des solives/12)

= $(16 \text{ pi/2} + 5 \text{ po/12}) * (1.5 * 40 \text{ lb/pi}^2 + 1.25 * 10 \text{ lb/pi}^2) * (16 \text{ po/12})$

RCM pondérée = (charge du mur pondérée) * (espacement des solives/12)

= (1,25 * 80 lb/pi lin.) * (16 po/12)

= 133 lb

RCT pondérée = (portée du toit/2 + surplomb de toit) * (charge du toit pondérée) * (espacement des solives/12)

= (22 pi/2 + 1 pi) * (1,5 * 20 lb/pi² + 1,25 * 10 lb/pi²) * (16 po/12)

= 680 lb

RTS pondérée = 814 + 133 + 680

= 1627 lb

RÉSISTANCE PONDÉRÉE À LA RÉACTION AUX EXTRÉMITÉS

PWI 20S de 9-1/2 po sur un mur de 3-1/2 po	Appui min. de 1-1/2 po	Appui max. de 4 po	Appui de 3-1/2 po
sans raidisseurs d'âme	1530	1750	1706
avec raidisseurs d'âme	1800	1990	1952
avec renfort de remplissage d'âme	-	-	3660
avec renfort pleine profondeur en OSB homologué 23/32 po (un côté)	-	-	4930
avec renfort pleine profondeur en OSB homologue 1 po (un cote)	-	-	5350

Comme la réaction totale pondérée de la solive (1627 lb) est inférieure à la résistance pondérée aux extrémités sans raidisseurs pour un appui de 3-1/2 po (1706 lb), aucun renfort n'est requis.

EXEMPLE 2: SOLIVE EN I PWI 32S DE 11-7/8 PO MUR DE 3-1/2 PO DE LARGEUR SOUS PORTE-À-FAUX

Spécifications Charges de calcul:

Plancher: 40/15 lb/pi² Toit: 30/15 lb/pi2 Mur: 100 lb/pi lin.

Système de plancher :

Portée des solives = 16 pi Porte-à-faux de solive = 5 po Espacement des solives = 24 po c/c

Système de toiture :

Système de toiture :

Portée du toit = 22 pi

Surplomb de toit = 1 pi

Portée du toit = 32 pi Surplomb de toit = 1 pi

RCP pondérée = portée des solives/2 + porte-à-faux de solive/12) * (charge de plancher pondérée) * (espacement des solives/12)

= $(16 \text{ pi/2} + 5 \text{ po/12}) * (1,5 * 40 \text{ lb/pi}^2 + 1,5 * 15 \text{ lb/pi}^2) * (24 \text{ po/12})$

RCM pondérée = (charge du mur pondérée) * (espacement des solives/12)

= (1,25 * 100 lb/pi lin.) * (24 po/12)

RCT pondérée = (portée du toit/2 + surplomb de toit) * (charge du toit pondérée) * (espacement des solives/12)

= (32 pi/2 + 1 pi) * (1,5 * 30 lb/pi² + 1,25 * 15 lb/pi²) * (24 po/12)

= 2168 lb

RTS pondérée = 1326 + 250 + 2168

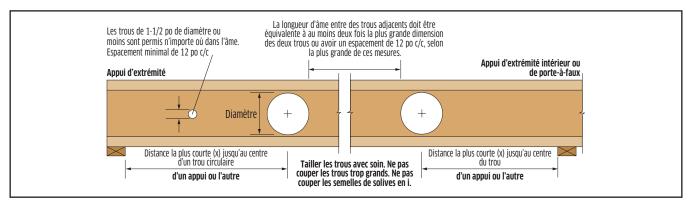
= 3744 lb

RÉSISTANCE PONDÉRÉE À LA RÉACTION AUX EXTRÉMITÉS

Solive PWI 32S de 11-7/8 po sur un mur de 3-1/2 po	Appui min. de 1-1/2 po	Appui max. de 4 po	Appui de 3-1/2 po
sans raidisseurs d'âme	1530	1830	1770
avec raidisseurs d'âme	2010	2345	2278
avec renfort de remplissage d'âme	-	-	3660
avec renfort pleine profondeur en OSB homologué 23/32 po (un côté)	-	-	4930
avec renfort pleine profondeur en OSB homologue 1 po (un cote)	-	-	5350

Comme la réaction totale pondérée de la solive (3744 lb) est supérieure à la résistance pondérée aux extrémités avec renforts de blocs de remplissage d'âme (3660 lb), mais inférieure à la résistance pondérée aux extrémités avec renforts pleine profondeur en OSB homologué APA 23/32 po (4930 lb), cette solive nécessite l'installation de renforts pleine profondeur sous forme d'OSB homologué APA 23/32 po (ou équivalent) min. fixés à un côté de la solive aux appuis (détail C8).

Spécifications pour les trous d'âme : trous circulaires



Distance de l'annui d'extrémité intérieur

Marche à Suivre :

- 1. Sélectionnez la série et la profondeur requises.
- 2. Déterminez la condition d'appui de l'appui le plus proche : appui d'extrémité ou appui intérieur (y compris les appuis d'extrémité de porte-à-faux).
- 3. Sélectionnez la rangée correspondant à la portée libre requise. Pour les portées entre les portées énumérées, utilisez la plus grande valeur suivante.
- 4. Sélectionnez la colonne correspondante au diamètre de trou requis. Pour les diamètres entre les diamètres énumérés, utilisez la plus grande valeur suivante.
- 5. L'intersection de la rangée de portée libre et de la colonne de diamètre de trou indique la distance minimale de la face intérieure de l'appui jusqu'au centre d'un trou circulaire.
- 6. Vérifiez bien la distance jusqu'à l'autre appui en utilisant la condition d'appui appropriée.

		Portée		Distan	ce de l'ap	pui d'ex	trémité		Distance de l'appui d'extremite interieur ou de porte-à-faux					
Série	Profondeur				Diamètr	e de trou						e de trou		
		(pi)	2"	4"	6"	8"	10"	12"	2"	4"	6"	8"	10"	12"
		6	1'-0"	1'-0"	1'-0"	-	-	-	1'-0"	1'-0"	1'-0"	-	-	-
		10	1'-0"	1'-0"	2'-1"	-	-	-	1'-0"	1'-3"	3'-1"	-	-	-
	9-1/2"	14	1'-0"	2'-2"	4'-6"	-	-	-	1'-11"	3'-9"	5'-7"	-	-	-
PWI 18S		18	2'-4"	4'-7"	7'-2"	-	-	-	4'-5"	6'-3"	8'-4"	-	-	-
LPI 18		10	1'-0"	1'-0"	1'-0"	1'-10"	-	-	1'-0"	1'-0"	1'-3"	3'-0"	-	-
	44 = (0)	14	1'-0"	1'-0"	2'-1"	4'-4"	-	-	1'-0"	2'-0"	3'-9"	5'-6"	-	-
	11-7/8"	18	1'-0"	2'-5"	4'-6"	6'-11"	-	-	2'-9"	4'-6"	6'-3"	8'-1"	-	-
		22	2'-8"	4'-9"	7'-0"	9'-8"	-	-	5'-3"	7'-0"	8'-9"	11'-0"	-	-
		6	1'-0"	1'-0"	1'-0"	-	-	-	1'-0"	1'-0"	1'-0"	-	-	-
	0.4/20	10	1'-0"	1'-0"	1'-0"	-	-	-	1'-0"	1'-0"	1'-0"	-	-	-
	9-1/2"	14	1'-0"	1'-0"	1'-5"	-	-	-	1'-0"	1'-5"	3'-1"	-	-	-
		18	1'-0"	1'-9"	3'-8"	-	-	-	2'-3"	3'-11"	5'-7"	-	-	-
		10	1'-0"	1'-0"	1'-0"	1'-0"	-	-	1'-0"	1'-0"	1'-0"	1'-0"	-	-
DUU 000	11 7/0"	14	1'-0"	1'-0"	1'-0"	1'-9"	-	-	1'-0"	1'-0"	2'-1"	3'-5"	-	-
PWI 20S	11-7/8"	18	1'-0"	1'-0"	2'-6"	4'-1"	-	-	1'-10"	3'-3"	4'-7"	5'-11"	-	-
LPI 20Plus		22	1'-8"	3'-2"	4'-10"	6'-7"	-	-	4'-4"	5'-9"	7'-1"	8'-5"	-	-
& PWI 32S		14	1'-0"	1'-0"	1'-0"	1'-0"	2'-2"	-	1'-0"	1'-0"	1'-5"	2'-7"	3'-9"	-
LPI 32Plus	14"	18	1'-0"	1'-0"	1'-9"	3'-1"	4'-6"	-	1'-8"	2'-10"	3'-11"	5'-1"	6'-3"	-
211321103	14	22	1'-5"	2'-9"	4'-1"	5'-6"	7'-0"	-	4'-2"	5'-4"	6'-5"	7'-7"	8'-9"	-
		26	3'-8"	5'-0"	6'-5"	8'-0"	9'-8"	-	6'-8"	7'-10"	8'-11"	10'-1"	11'-4"	-
		18	1'-0"	1'-0"	1'-4"	2'-5"	3'-7"	4'-11"	1'-6"	2'-6"	3'-6"	4'-6"	5'-6"	6'-6"
	16"	22	1'-4"	2'-5"	3'-6"	4'-9"	6'-1"	7'-5"	4'-0"	5'-0"	6'-0"	7'-0"	8'-0"	9'-0"
		26	3'-6"	4'-8"	5'-11"	7'-2"	8'-7"	10'-1"	6'-6"	7'-6"	8'-6"	9'-6"	10'-6"	11'-9"
		30	5'-9"	7'-0"	8'-4"	9'-9"	11'-3"	12'-10"	9'-0"	10'-0"	11'-0"	12'-0"	13'-2"	14'-8"
		10	1'-0"	1'-0"	1'-0"	1'-0"	-	-	1'-0"	1'-0"	1'-0"	1'-3"	-	-
	11-7/8"	14	1'-0"	1'-0"	1'-0"	2'-2"	-	-	1'-0"	1'-0"	1'-8"	3'-9"	-	-
	11 7,0	18	1'-0"	1'-0"	2'-0"	4'-7"	-	-	1'-0"	2'-1"	4'-2"	6'-3"	-	-
PWI 36L		22	1'-0"	1'-11"	4'-4"	7'-1"	-	-	2'-6"	4'-7"	6'-8"	8'-9"	-	-
LPI 36		14	1'-0"	1'-0"	1'-0"	1'-0"	2'-10"	-	1'-0"	1'-0"	1'-0"	2'-6"	4'-4"	-
&	14"	18	1'-0"	1'-0"	1'-0"	3'-0"	5'-3"	-	1'-0"	1'-5"	3'-3"	5'-0"	6'-10"	-
PWI 56L		22	1'-0"	1'-3"	3'-2"	5'-4"	7'-10"	-	2'-2"	3'-11"	5'-9"	7'-6"	9'-4"	-
LPI 56		26	1'-5"	3'-5"	5'-6"	7'-10"	10'-6"	F! 11"	4'-8"	6'-5"	8'-3"	10'-0"	12'-2"	- " "
		18 22	1'-0" 1'-0"	1'-0" 1'-0"	1'-0" 2'-5"	2'-0" 4'-3"	3'-10" 6'-3"	5'-11" 8'-6"	1'-0" 1'-11"	1'-0" 3'-6"	2'-7" 5'-1"	4'-1" 6'-7"	5'-8" 8'-2"	7'-3" 9'-11"
	16"	26	1'-3"	2'-11"	4'-8"	6'-8"	8'-10"	0-6 11'-3"	4'-5"	6'-0"	7'-7"	9'-1"	10'-8"	12'-10"
		30	3'-4"	5'-2"	7'-1"	9'-2"	11'-5"	14'-0"	6'-11"	8'-6"	10'-1"	11'-7"	13'-5"	17-10
		6	1'-0"	1'-0"	1'-0"	9-2	11-7	14-0	1'-0"	1'-0"	1'-0"	11-/	13-3	
PWI 42S		10	1'-0"	1'-0"	1'-0"	-	_	-	1'-0"	1'-0"	1'-0"	_	_	-
LPI 42Plus	9-1/2"	14	1'-0"	1'-0"	1'-5"	-	_	-	1'-0"	1'-5"	3'-1"	-	-	_
21 1 721 103		18	1'-0"	1'-9"	3'-8"	-	-	-	2'-3"	3'-11"	5'-7"	-	-	-
		10	1'-0"	1'-0"	1'-0"	1'-0"	-	-	1'-0"	1'-0"	1'-0"	1'-0"	-	-
	44 = 10"	14	1'-0"	1'-0"	1'-0"	1'-9"	-	-	1'-0"	1'-0"	2'-1"	3'-5"	-	-
	11-7/8"	18	1'-0"	1'-0"	2'-6"	4'-1"	-	-	1'-10"	3'-3"	4'-7"	5'-11"	-	-
		22	1'-8"	3'-2"	4'-10"	6'-7"	-	-	4'-4"	5'-9"	7'-1"	8'-5"	-	-
PWI 42S		14	1'-0"	1'-0"	1'-0"	1'-0"	2'-2"	-	1'-0"	1'-0"	1'-5"	2'-7"	3'-9"	-
LPI 42Plus	4.4"	18	1'-0"	1'-0"	1'-9"	3'-1"	4'-6"	-	1'-8"	2'-10"	3'-11"	5'-1"	6'-3"	-
& PWI 52S	14"	22	1'-5"	2'-9"	4'-1"	5'-6"	7'-0"	-	4'-2"	5'-4"	6'-5"	7'-7"	8'-9"	-
LPI 52Plus		26	3'-8"	5'-0"	6'-5"	8'-0"	9'-8"	-	6'-8"	7'-10"	8'-11"	10'-1"	11'-4"	-
LF1 J4F103		18	1'-0"	1'-0"	1'-4"	2'-5"	3'-7"	4'-11"	1'-6"	2'-6"	3'-6"	4'-6"	5'-6"	6'-6"
	16"	22	1'-4"	2'-5"	3'-6"	4'-9"	6'-1"	7'-5"	4'-0"	5'-0"	6'-0"	7'-0"	8'-0"	9'-0"
	10	26	3'-6"	4'-8"	5'-11"	7'-2"	8'-7"	10'-1"	6'-6"	7'-6"	8'-6"	9'-6"	10'-6"	11'-9"
		30	5'-9"	7'-0"	8'-4"	9'-9"	11'-3"	12'-10"	9'-0"	10'-0"	11'-0"	12'-0"	13'-2"	14'-8"

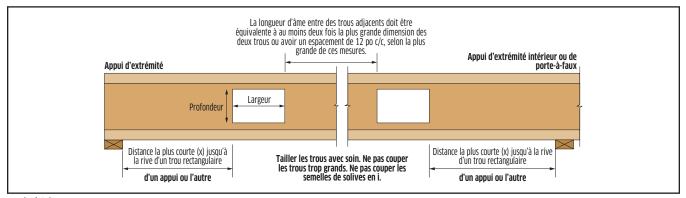
Hypothèses de Calcul :

- Les emplacements de trou sont valides pour les solives de plancher supportant des charges uniformément réparties seulement. La charge totale uniformément répartie ne doit pas dépasser 130 lb/pi lin. (p. ex., une surcharge de 40 lb/pi² et une charge permanente de 25 lb/pi² espacées de 24 po c/c).
- L'emplacement du trou est mesuré de la face intérieure de l'appui jusqu'au centre d'un trou circulaire, à partir de l'appui le plus proche.
- La portée libre pour ces solives n'a pas été vérifiée, et elle est indiquée à titre d'information seulement. Assurez-vous que la solive sélectionnée est adaptée aux conditions de portée et de chargement requises avant de vérifier l'emplacement des trous.
- 4. La profondeur de trou maximale pour les trous circulaires est équivalente à la profondeur de la solive en I moins 4 po, sauf dans le cas des solives PWI de 9-1/2 po où la profondeur de trou maximale est de 6 po et des solives PWI de 11-7/8 po où elle est de 8 po.
- Il n'est pas permis de percer des trous dans les solives dont la portée porte la mention « - » sans une analyse plus approfondie par un concepteur professionnel.

Notes :

- Les trous peuvent être placés n'importe où dans la profondeur de la solive. Une distance libre minimale de 1/4" est recommandée entre le trou et les semelles.
- 2. Des trous ronds de 1-1/2 po et moins de diamètre peuvent être placés n'importe où dans l'âme.
- Vous n'êtes pas obligé de vous en tenir aux trous « défonçables » lorsque vous décidez de l'emplacement des trous dans l'âme.
- Il n'est pas permis de placer des trous plus grands que 1-1/2 po dans les porte-à-faux sans prendre des mesures particulières en matière d'ingénierie.
- Les trous multiples doivent démontrer un écart net sur la longueur de la solive, soit au moins deux fois la plus grande dimension du trou adjacent ou un espacement d'au moins 12 po c/c, selon la plus grande de ces mesures.
- 6. L'espacement entre les trous multiples peut être réduit, à condition qu'ils se situent à l'intérieur des limites d'un trou plus grand acceptable. Par exemple, deux trous ronds de 3 po alignés parallèlement à la longueur de la solive peuvent être espacés de 2 po (distance nette), pourvu qu'un trou rectangulaire de 3 po de hauteur et de 8 po de longueur ou un trou rond de 8 po de diamètre soient acceptables en fonction de la profondeur de solive et englobent les trous.
- Pour les conditions non couvertes dans ce tableau, utilisez le logiciel Exacte by PWT ou contactez votre distributeur PWT™ pour obtenir de l'aide.

Spécifications pour les trous d'âme : trous rectangulaires



Marche à Suivre :

- Sélectionnez la série et la profondeur requises.
- 2. Déterminez la condition d'appui de l'appui le plus proche : appui d'extrémité ou appui intérieur (y compris les appuis d'extrémité de porte-à-faux).
- 3. Sélectionnez la rangée correspondant à la portée libre requise. Pour les portées entre les portées énumérées, utilisez la plus grande valeur suivante.
- 4. Sélectionnez la colonne correspondante pour la taille d'ouverture requise (profondeur ou largeur). Pour les dimensions qui ce trouve entre les dimensions énumérées, utilisez la plus grande valeur.
- 5. L'intersection de la rangée de portée libre et de la colonne de taille de trou indique la distance minimale de la face intérieure de l'appui jusqu'à la rive la plus proche d'un trou carré ou rectangulaire.
- 6. Vérifiez bien la distance jusqu'à l'autre appui en utilisant la condition d'appui appropriée.

		Portée	Distance de l'appui d'extrémité					Distance de l'appui d'extrémité intérieur ou de porte-à-faux						
Série	Profondeur	libre (pi)			sion max ofondeur						sion max ofondeur	cimale d		
			2"	4"	6"	8"	10"	12"	2"	4"	6"	8"	10"	12"
		6	1'-0"	1'-0"	1'-0"	1'-0"	1'-2"	1'-7"	1'-0"	1'-0"	1'-3"	1'-6"	1'-10"	2'-2"
	01/1	10	1'-0"	1'-4"	2'-10"	3'-3"	3'-9"	4'-3"	1'-3"	2'-6"	3'-9"	4'-0"	4'-5"	-
	9½"	14	2'-2"	3'-8"	5'-5"	5'-11"	6'-6"	-	3'-9"	5'-0"	6'-4"	-	-	-
PWI 18S		18	4'-7"	6'-3"	8'-2"	-	-	-	6'-3"	7'-6"	-	-	-	-
LPI 18		10	1'-0"	1'-0"	2'-2"	3'-6"	4'-0"	-	1'-1"	2'-2"	3'-2"	4'-2"	-	-
	11%"	14	2'-0"	3'-3"	4'-8"	6'-3"	-	-	3'-7"	4'-8"	5'-8"	-	-	-
	1178	18	4'-4"	5'-9"	7'-3"	-	-	-	6'-1"	7'-2"	8'-5"	-	-	-
		22	6'-10"	8'-4"	10'-1"	-	-	-	8'-7"	9'-9"	-	-	-	-
		6	1'-0"	1'-0"	1'-0"	1'-0"	1'-0"	1'-5"	1'-0"	1'-0"	1'-0"	1'-3"	1'-8"	2'-0"
	9½"	10	1'-0"	1'-0"	2'-6"	2'-11"	3'-5"	3'-11"	1'-0"	2'-1"	3'-5"	3'-9"	4'-2"	-
	3/2	14	1'-7"	3'-2"	5'-0"	5'-7"	6'-1"	-	3'-3"	4'-7"	5'-11"	6'-5"	-	-
		18	3'-11"	5'-8"	7'-9"	8'-4"	-	-	5'-9"	7'-1"	-	-	-	-
		10	1'-0"	1'-0"	1'-9"	3'-3"	3'-9"	4'-3"	1'-0"	1'-9"	2'-10"	4'-0"	4'-5"	-
BUU 000	11%"	14	1'-5"	2'-9"	4'-2"	5'-11"	6'-6"	-	3'-1"	4'-3"	5'-4"	-	-	-
PWI 20S	1178	18	3'-8"	5'-2"	6'-9"	8'-8"	-	-	5'-7"	6'-9"	7'-11"	-	-	-
LPI 20Plus &		22	6'-1"	7'-9"	9'-6"	-	-	-	8'-1"	9'-3"	-	-	-	-
PWI 32S		14	1'-0"	1'-0"	1'-0"	2'-8"	4'-11"	5'-9"	1'-0"	1'-0"	2'-6"	4'-2"	5'-10"	-
LPI 32Plus	14"	18	1'-0"	1'-0"	2'-11"	5'-1"	7'-7"	8'-6"	1'-7"	3'-3"	5'-0"	6'-8"	-	-
	14	22	1'-4"	3'-3"	5'-4"	7'-8"	10'-5"	-	4'-1"	5'-9"	7'-6"	9'-2"	-	-
		26	3'-6"	5'-7"	7'-10"	10'-4"	-	-	6'-7"	8'-3"	10'-0"	12'-0"	-	-
		18	1'-0"	1'-0"	2'-5"	4'-4"	6'-5"	-	1'-5"	3'-0"	4'-6"	6'-1"	7'-8"	-
	16"	22	1'-2"	2'-11"	4'-9"	6'-10"	9'-2"	-	3'-11"	5'-6"	7'-0"	8'-7"	10'-6"	-
	10	26	3'-4"	5'-2"	7'-2"	9'-5"	11'-11"	-	6'-5"	8'-0"	9'-6"	11'-1"	-	-
		30	5'-8"	7'-7"	9'-9"	12'-1"	-	-	8'-11"	10'-6"	12'-0"	14'-0"	-	-
		10	1'-0"	1'-0"	1'-9"	3'-3"	3'-9"	4'-3"	1'-0"	1'-9"	2'-10"	4'-0"	4'-5"	-
	11%"	14	1'-5"	2'-9"	4'-2"	5'-11"	6'-6"	-	3'-1"	4'-3"	5'-4"	-	-	-
	1270	18	3'-8"	5'-2"	6'-9"	8'-8"	-	-	5'-7"	6'-9"	7'-11"	-	-	-
PWI 36L		22	6'-1"	7'-9"	9'-6"	-	-		8'-1"	9'-3"	- 21.611	- 41.011		-
LPI 36		14	1'-0"	1'-0"	1'-0"	2'-8"	4'-11"	5'-9"	1'-0"	1'-0"	2'-6"	4'-2"	5'-10"	-
	14"	18	1'-0"	1'-0"	2'-11"	5'-1"	7'-7"	8'-6"	1'-7"	3'-3"	5'-0"	6'-8"	-	-
PWI 56L		22	1'-4"	3'-3"	5'-4"	7'-8"	10'-5"	-	4'-1"	5'-9"	7'-6"	9'-2"	-	-
LPI 56		26	3'-6"	5'-7"	7'-10"	10'-4" 4'-4"	6'-5"	-	6'-7"	8'-3"	10'-0" 4'-6"	12'-0"	7' 0"	-
		18 22	1'-0" 1'-2"	1'-0" 2'-11"	2'-5" 4'-9"	6'-10"	9'-2"	-	1'-5" 3'-11"	3'-0" 5'-6"	4-b 7'-0"	6'-1" 8'-7"	7'-8" 10'-6"	-
	16"	26	3'-4"	5'-2"	7'-2"	9'-5"	11'-11"	-	6'-5"	8'-0"	9'-6"	11'-1"	10-0	
		30	5'-8"	7'-7"	9'-9"	12'-1"	- 11-11	-	8'-11"	10'-6"	12'-0"	14'-0"		
		6	1'-0"	1'-0"	1'-0"	1'-0"	1'-0"	1'-5"	1'-0"	1'-0"	1'-0"	1'-3"	1'-8"	2'-0"
PWI 42S		10	1'-0"	1'-0"	2'-6"	2'-11"	3'-5"	3'-11"	1'-0"	2'-1"	3'-5"	3'-9"	4'-2"	-
LPI 42Plus	9½"	14	1'-7"	3'-2"	5'-0"	5'-7"	6'-1"	2 11	3'-3"	4'-7"	5'-11"	6'-5"	-	-
		18	3'-11"	5'-8"	7'-9"	8'-4"	-	-	5'-9"	7'-1"	-	-	-	-
		10	1'-0"	1'-0"	1'-9"	3'-3"	3'-9"	4'-3"	1'-0"	1'-9"	2'-10"	4'-0"	4'-5"	-
	447/11	14	1'-5"	2'-9"	4'-2"	5'-11"	6'-6"		3'-1"	4'-3"	5'-4"	-	-	-
	11%"	18	3'-8"	5'-2"	6'-9"	8'-8"	-	-	5'-7"	6'-9"	7'-11"	-	-	-
		22	6'-1"	7'-9"	9'-6"	-	-	-	8'-1"	9'-3"	-	-	-	-
PWI 42S		14	1'-0"	1'-0"	1'-0"	2'-8"	4'-11"	5'-9"	1'-0"	1'-0"	2'-6"	4'-2"	5'-10"	-
LPI 42Plus	4.4"	18	1'-0"	1'-0"	2'-11"	5'-1"	7'-7"	8'-6"	1'-7"	3'-3"	5'-0"	6'-8"	-	-
& PWI 52S	14"	22	1'-4"	3'-3"	5'-4"	7'-8"	10'-5"	-	4'-1"	5'-9"	7'-6"	9'-2"	-	-
LPI 52Plus		26	3'-6"	5'-7"	7'-10"	10'-4"	-	-	6'-7"	8'-3"	10'-0"	12'-0"	-	-
-1 1 321 103		18	1'-0"	1'-0"	2'-5"	4'-4"	6'-5"	-	1'-5"	3'-0"	4'-6"	6'-1"	7'-8"	-
	16"	22	1'-2"	2'-11"	4'-9"	6'-10"	9'-2"	-	3'-11"	5'-6"	7'-0"	8'-7"	10'-6"	-
	10	26	3'-4"	5'-2"	7'-2"	9'-5"	11'-11"	-	6'-5"	8'-0"	9'-6"	11'-1"	-	-
		30	5'-8"	7'-7"	9'-9"	12'-1"	-	-	8'-11"	10'-6"	12'-0"	14'-0"	-	-

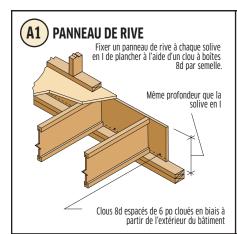
Hypothèses de Calcul :

- Les emplacements de trou sont valides pour les solives de plancher supportant des charges uniformément réparties seulement. La charge totale uniformément répartie ne doit pas dépasser 130 lb/ pi lin. (p. ex., une surcharge de 40 lb/pi² et une charge permanente de 25 lb/pi² espacées de 24 po c/c).
- L'emplacement du trou est mesuré de la face intérieure de l'appui jusqu'à la rive la plus proche d'un trou rectangulaire, à partir de l'appui le plus proche.
- La portée libre pour ces solives n'a pas été vérifiée, et elle est indiquée à titre d'information seulement. Assurez-vous que la solive sélectionnée est adaptée aux conditions de portée et de chargement requises avant de vérifier l'emplacement des trous.
- 4. La profondeur de trou maximale pour les trous rectangulaires est équivalente à la profondeur de la solive en I moins 4 po, sauf dans le cas des solives PWI de 9-1/2 po où la profondeur de trou maximale est de 6 po et des solives PWI de 11-7/8 po où elle est de 8 po. Lorsque la dimension maximale dépasse la profondeur du trou, et que la profondeur du trou est présumée être la profondeur maximale permise pour cette profondeur de solive. La largeur maximale du trou est de 18 po, qu'importe la profondeur de la solive en l.
- Il n'est pas permis de percer des trous dans les solives dont la portée porte la mention « - » sans une analyse plus approfondie par un concepteur professionnel.

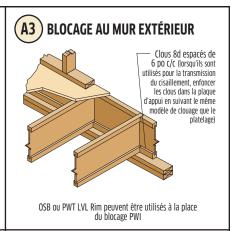
Notes

- Les trous peuvent être placés n'importe où dans la profondeur de la solive. Une distance libre minimale de 1/4" est recommandée entre le trou et les semelles.
- Des trous ronds de 1-1/2 po de et moins diamètre peuvent être placés n'importe où dans l'âme.
- Vous n'êtes pas obligé de vous en tenir aux trous « défonçables » lorsque vous décidez de l'emplacement des trous dans l'âme.
- Il n'est pas permis de placer des trous plus grands que 1-1/2 po dans les porte-à-faux sans prendre des mesures particulières en matière d'ingénierie.
- Les trous multiples doivent démontrer un écart net sur la longueur de la solive, soit au moins deux fois la plus grande dimension du trou adjacent ou un espacement d'au moins 12 po c/c, selon la plus grande de ces mesures.
- 6. L'espacement entre les trous multiples peut être réduit, à condition qu'ils se situent à l'intérieur des limites d'un trou plus grand acceptable. Par exemple, deux trous ronds de 3 po alignés parallèlement à la longueur de la solive peuvent être espacés de 2 po (distance nette), pourvu qu'un trou rectangulaire de 3 po de hauteur et de 8 po de longueur ou un trou rond de 8 po de diamètre soient acceptables en fonction de la profondeur de solive et englobent les trous.
- Pour les conditions non couvertes dans ce tableau, utilisez le logiciel Exacte by PWT ou contactez votre distributeur PWT^{MC} pour obtenir de l'aide.

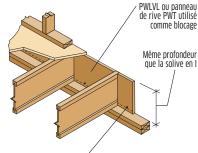
Détails de plancher







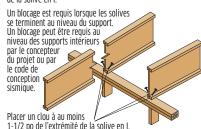




Clous 8d espacés de 6 po enfoncés en biais à partir de l'extérieur du bâtiment

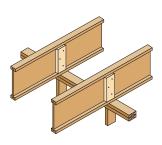
A5 CLOUAGE D'APPUI DE SOLIVE

Fixer la solive en I à la sablière à l'aide de deux clous à boîtes 8d. Enfoncer un clou (incliné vers l'intérieur) à partir de chaque côté de la solive en I.

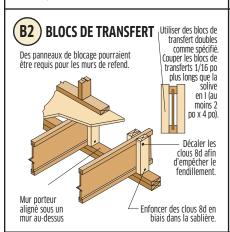


1-1/2 po de l'extrémité de la solive en I. Si les clous sont proches de la rive de la sablière, enfoncer les clous en biais pour réduire le fendillement.

RAIDISSEURS D'ÂME À L'APPUI INTÉRIEUR (LORSQUE REQUIS)

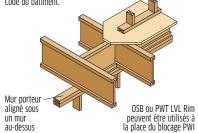


Vérifier les exigences concernant les raidisseurs (voir le détail de raidisseur d'âme)

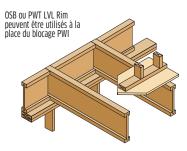




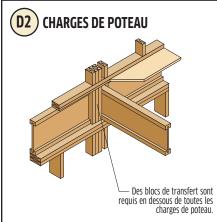
Des fourrures ne sont pas nécessaires s'il n'y a pas de mur au-dessus, à moins que les solives en I se terminent au point d'appui. Des fourrures pourraient être exigées par le concepteur de projet ou en raison des exigences de conception sismique du

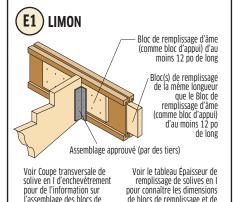


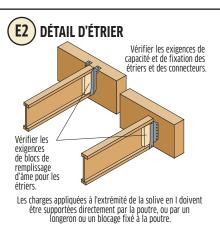
MURS NON SUPERPOSÉS



Les solives en I PWT doivent être conçues pour supporter toutes les charges appliquées, y compris celles des murs non superposés directement au-dessus de l'appui de la solive en I.



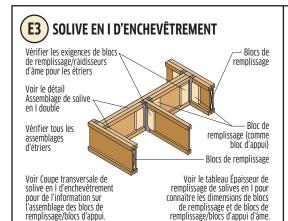




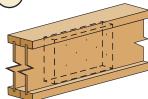
blocs de remplissage d'âme

remplissage/blocs d'appui

Détails de plancher



ASSEMBLAGE DE SOLIVE EN 1 DOUBLE



Reportez-vous au tableau des épaisseurs de blocs de remplissage de solives en I pour connaître l'épaisseur correcte des blocs de remplissage

Les blocs de remplissage doivent être :

- suffisamment longs pour ne pas se fendre lorsqu'ils sont cloués (12 po min.) ; situés à chaque support ;
- situés sous toutes les charges concentrées qui ne sont pas appliquées de manière égale à chaque pli ; • centrés derrière chaque étrier :
- situés à 24 po c/c max. sous toutes les charges uniformément réparties qui ne sont pas appliquées de manière égale à chaque pli ; installés serree contre la semelle supérieure à l'emplacement des étriers
- installés serre dessus ou des charges vers le bas provenant du dessus;
 installés serree contre la semelle inférieure à l'emplacement des à chaque support, et des étriers montés sur la face.

Le revêtement de plancher doit être collé et cloué aux semelles des deux plis. Reportez-vous au tableau des épaisseurs de blocs de remplissage de solives en I pour connaître l'épaisseur correcte des blocs de remplissage.

Fijar utilizando diez (10) clavos de 0.131"x3-1/4" (Minimo):

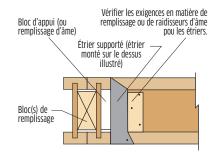
Solives < 2-1/2 po d'épaisseur : clouage de d'un côté, total de 10 clous Solives > 2-1/2 po d'épaisseur : clouage de d'un côté, total de 20 clous Solives > 2-1/2 po d'épaisseur : clouage de chaque côté, un total de 20 clous Décalez les rangées de clous. Rivez les clous si possible et espacez-les pour éviter

E4 SECTION TRANSVERSALE DE SOLIVE EN 1 D'ENCHEVETREMENT

Blocs de remplissage : Fixez les solives en I ensemble avec des blocs de remplissage entre les âmes des solives PWI

- Les blocs de remplissage doivent être installés à l'emplacement de toute charge qui n'est pas appliquée au haut de l'élément et de manière égale à tous les plis. Voir le détail ES pour les instructions d'installation.
- Dans le cas de solives supportant uniquement des charges provenant du dessus appliquées de manière égale sur les deux plis, les blocs de remplissage peuvent être omis.

Block d'appui : Des blocs d'appui d'au moins 12 po de longueur doivent être installés à l'emplacement de tous les étriers et de toutes les charges concentrées qui ne sont pas appliquées également à chaque pli en centrant le bloc d'appui sur la charge.



- Pour une solive en l d'enchevêtrement simple, installez des blocs d'appui des deux côtés de l'âme.
- Les blocs de roulement peuvent être omis pour les supports de montage supérieurs supportant uniquement des charges vers le bas n'excédant pas 250 lb.
- Installez les blocs d'appui bien serrés contre la semelle supérieure à l'emplacement des étriers montés sur le dessus ou des charges vers le bas provenant du dessus. Installez les blocs d'appui bien serrés contre la semelle inférieure dans le cas de solives supportant des étriers montés sur la face.
- Fixez les blocs à l'aide de 10 clous d'au moins 0,131 po x 1/4 po (rivés si possible) espacés de façon à éviter le fendillement avec la moitié des clous de chaque côté du centre de l'étrier supporté
- Les clous pour les étriers montés sur la face doivent être d'une longueur minimale de 3 po selon les spécifications du fabricant

Blocs de remplissage et blocs d'appui :

- Reportez-vous au tableau des épaisseurs de blocs de remplissage de solives en I pour connaître l'épaisseur correcte des blocs de remplissage et des blocs d'appui.
- Les blocs de remplissage et les blocs d'appui doivent être constitués de panneaux structuraux en bois classés
- APA (OSB ou contreplaqué), de bois d'œuvre 2 po x (SPF ou mieux) ou de PWLVL ou de panneaux de rive en OSB. Les blocs de remplissage et les blocs d'appui pour les éléments qui doivent être chargés sur le dessus seulement, ou les blocs installés à l'emplacement d'étriers qui ne nécessitent pas de clouage dans l'âme, doivent avoir une profondeur d'au moins 5-1/2 po pour les solives en l d'une profondeur maximale de 11-7/8 po et d'au moins 7-1/4 po pour les solives en l d'une profondeur supérieure à 11-7/8 po. Sinon, les blocs de remplissage doivent s'adapter à la distance libre entre les brides avec un espace d'au moins 1/8", mais pas plus de 1"
- Voici les charges maximales non pondérées de durée standard Pour les solives PWI doubles qui ne sont pas chargées sur le dessus ou dont les charges ne sont pas appliquées également sur les deux plis

Charge concentrée = 1 200 lb Charge répartie uniformément = 600 lb/pi lin. Les charges peuvent être augmentées en utilisant un plus grand nombre de clous et ajustées pour d'autres durées de charge.

Contactez le professionnel chargé de la conception du projet ou le distributeur de produits en bois d'ingénierie PW™.

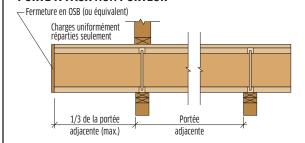
Exemple de profondeur de bloc de remplissage :

Plusieurs blocs de remplissage peuvent être empilés verticalement pour atteindre la profondeur de remplissage. Pour une solive en I de 14" de profondeur le minimum requis est de 14" – 3" – 1"=10". Une rangée de clous doit être dans chaque remplissage

Exemple de longueur de bloc de support :

Deux morceaux, par exemple du bois de 2 x 8 (min.), qui sont coupés à la bonne hauteur, peuvent être placés verticalement côte à côte pour atteindre la longueur minimale requise de 12'

PORTE-A-FAUX NON PORTEUR



COUPE EN BISEAU/COUPE DE POMPIER

Des cales en PWI ou un autre type d'appui latéral est requis aux extrémités des solives en I. La coupe en biseau de doit pas s'étendre au-delà de la face intérieure du mur porteur.

ÉPAISSEUR DE REMPLISSAGE DE SOLIVES EN I

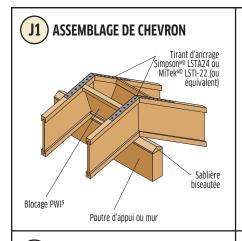
Série	Bloc de remplissage	Bloc de remplissage/bloc d'appu d'âme		
PWI 18S, LPI 18, PWI 20S, LPI 20Plus PWI 32S, LPI 32Plus	2-1/8"	1"		
PWI 36L, LPI 36	1-7/8"	7/8"		
PWI 42S, LPI 42Plus PWI 52S, LPI 52PLus PWI 56L LPI 56	3"	1-1/2"		

- Les blocs d'appui et les blocs de remplissage doivent être constitués de panneaux structuraux en bois homologués APA (OSB ou contreplaqué) ou de pièces de bois 2 po x (SPF ou mieux).
- Des panneaux de rive en PWLVL ou OSB peuvent également être utilisés.
- Consultez les notes dans la section Coupe transversale de solive en I d'enchevêtrement pour des détails sur les exigences de hauteur et de longueur, ainsi que sur le clouage des blocs d'appui et des blocs de remplissage.

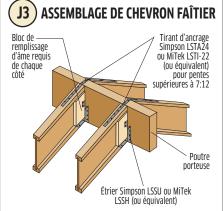
Notes Générales :

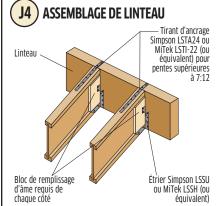
- Certaines charges sismiques ou charges dues aux vents peuvent exiger des détails et des assemblages différents ou supplémentaires.
- Vérifier la conformité des détails illustrés par rapport aux exigences du Code national du bâtiment.
- Consultez les exigences de longueur d'appui à la page 4. Consultez le tableau Clouage de face de la semelle pour obtenir de l'information sur le clouage des panneaux de blocage ou des solives de rive PWI.
- Considérez la possibilité d'utiliser un appui latéral pour la semelle inférieure lorsqu'il n'y a pas de revêtement sur le dessous.
- Vérifiez les exigences de capacité et de fixation des étriers et des connecteurs.
- Capacité des blocs de transferts concus par des tiers.
- N'utilisez pas de solives PWI avec des semelles de plus de 2-1/2 po de largeur comme solives de rive.

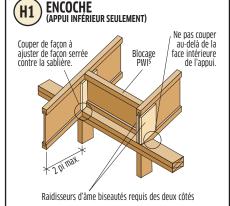
Détails de toit

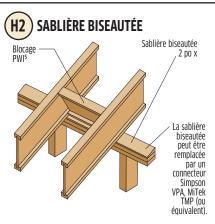


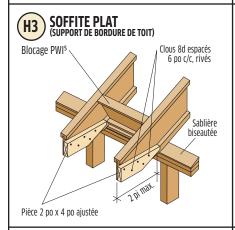
ASSEMBLAGE DE CHEVRON AVEC GOUSSET EN OSB Panneau OSB 23/32 po x 2 pi avec 8 clous 16d de chaque côté; espace d'au moins 1/8 po au-dessus Blocage PWI⁵ Poutre d'appui ou mur

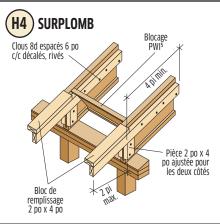


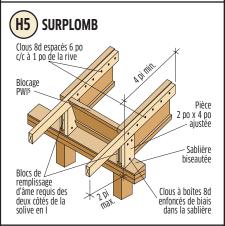


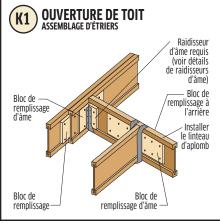


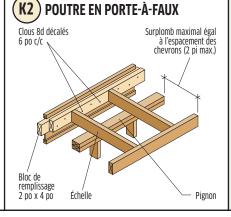












Notes ·

- 1. Pente minimale : 1/4 po par pied (1/4:12). Pente maximale : 12 po par pied (12:12).
- Vérifiez les exigences de capacité et de fixation des étriers et des connecteurs.
- Certaines charges sismiques ou charges dues aux vents peuvent exiger des détails et des assemblages différents ou supplémentaires. Des ancrages de soulèvement pourraient être requis.
- 4. Des trous de 4 po de diamètre peuvent être effectués dans le blocage pour la ventilation.
- Vous devez assurer la résistance latérale. D'autres méthodes de retenue, comme des panneaux de rive pleine profondeur en OSB ou PWT LVL ou des croix de Saint-André métalliques, peuvent être substituées au blocage PWT^{WC} illustré.

Connecteurs d'éléments d'ossature

Notes Générales :

- 1. Vous trouverez dans les tableaux ci-dessous une liste des étriers et des connecteurs qui sont utilisés le plus souvent avec les solives en I PWTMC.
- 2. Consultez le guide du fabricant de connecteurs pour obtenir une liste complète des étriers et pour vérifier si un étrier ou un connecteur convient à une application particulière.
- 3. Suivez toutes les directives d'installation du fabricant de connecteurs.

SIMPSON STRONG-TIEMD

Série	Profondeur	Monté sur le dessus		Monté si	ur la face	Oblique 45°	Incliné et oblique sur le chantier	Siège à pente réglable
		Simple	Double	Simple	Double	Simple	Simple	Simple
	9-1/2"	ITS2.56/9.5	MIT39.5-2	IUS2.56/9.5	MIU5.12/9	SUR/L2.56/9	LSSUH310 *	VPA3
Bride 2-1/2 po (PWI 18S, LPI 18,	11-7/8"	ITS2.56/11.88	MIT311.88-2	IUS2.56/11.88	MIU5.12/12	SUR/L2.56/11	LSSUH310 *	VPA3
PWI 20S, LPI 20Plus, PWI 32S, LPI 32Plus)	14"	ITS2.56/14	MIT314-2	IUS2.56/14	MIU5.12/14	SUR/L2.56/14	LSSUH310 *	VPA3
, ,	16"	ITS2.56/16	MIT5.12/16	IUS2.56/16	MIU5.12/16	SUR/L2.56/14 *	**	VPA3
	11-7/8"	ITS2.37/11.88	MIT3511.88-2	IUS2.37/11.88	MIU4.75/11	SUR/L2.37/11	LSSUI35 *	VPA35
Bride 2-1/4 po (PWI 36L, LPI 36)	14"	ITS2.37/14	MIT3514-2	IUS2.37/14	MIU4.75/14	SUR/L2.37/14	LSSUI35 *	VPA35
	16"	ITS2.37/16	MIT4.75/16	IUS2.37/16	MIU4.75/16	SUR/L2.37/14 *	**	VPA35
	9-1/2"	ITS3.56/9.5	B7.12/9.5 *	IUS3.56/9.5	HU410-2*	SUR/L410 *	LSSU410 *	VPA4
Bride 3-1/2 po (PWI 42S, LPI 42Plus,	11-7/8"	ITS3.56/11.88	B7.12/11.88 *	IUS3.56/11.88	HU412-2*	SUR/L410 *	LSSU410 *	VPA4
PWI 52S, LPI 52Plus, PWI 56L, LPI 56)	14"	ITS3.56/14	B7.12/14 *	IUS3.56/14	HU414-2*	SUR/L414 *	LSSU410 *	VPA4
	16"	ITS3.56/16	B7.12/16 *	IUS3.56/16	HU414-2*	SUR/L414 *	**	VPA4

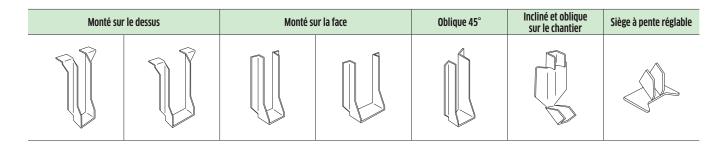
^{*} On doit utiliser des blocs de remplissage d'âme pour une installation correcte de l'étrier.

MITEKMD STRUCTURAL CONNECTORS

Série	Profondeur	Monté sur le dessus		Monté s	ur la face	Oblique 45°	Incliné et oblique sur le chantier	Siège à pente réglable¹
		Simple	Double	Simple	Double	Simple	Simple	Simple
	9-1/2"	TFL2595	TH025950-2*	THF25925	THF25925-2 *	SKH2520L/R *	LSSH25 *	TMP25 or TMPH25 *
Bride 2-1/2 po (PWI 18S, LPI 18,	11-7/8"	TFL25118	TH025118-2*	THF25112	THF25112-2 *	SKH2520L/R *	LSSH25 *	TMP25 or TMPH25 *
PWI 20S, LPI 20Plus, PWI 32S, LPI 32Plus)	14"	TFL2514	TH025140-2*	THF25140	THF25140-2*	SKH2524L/R *	LSSH25 *	TMP25 or TMPH25 *
	16"	TFL2516	TH025160-2*	THF25160	THF25160-2*	SKH2524L/R *	LSSH25 * †	TMP25 or TMPH25 *
	11-7/8"	TFL23118	TH023118-2*	THF23118	THF23118-2 *	SKH2320L/R *	LSSH23 *	TMP23 or TMPH23 *
Bride 2-1/4 po (PWI 36L, LPI 36)	14"	TFL2314	TH023140-2*	THF23140	THF23140-2*	SKH2324L/R *	LSSH23 *	TMP23 or TMPH23 *
	16"	TFL2316	TH023160-2*	THF23160	THF23160-2*	SKH2324L/R *	LSSH23 * †	TMP23 or TMPH23 *
	9-1/2"	TH035950	BPH7195 *	THF35925	HD7100 *	SKH410L/R * **	LSSH35 *	TMP4 or TMPH4 *
Bride 3-1/2 po (PWI 42S, LPI 42Plus,	11-7/8"	TH035118	BPH71118 *	THF35112	HD7120 *	SKH410L/R * **	LSSH35 *	TMP4 or TMPH4 *
PWI 52S, LPI 52Plus, PWI 56L, LPI 56)	14"	TH035140	BPH7114 *	THF35140	HD7140 *	SKH414L/R * **	LSSH35 *	TMP4 or TMPH4 *
	16"	TH035160	BPH7116 *	THF35157	HD7160 *	SKH414L/R * **	LSSH35 * †	TMP4 or TMPH4 *

^{*} On doit utiliser des blocs de remplissage d'âme pour une installation correcte de l'étrier.

^{1.} Utilisez les sièges TMP pour les pentes de solives de 1:12 à 6:12. Utilisez les sièges TMPH pour les pentes de solives de 6:12 et plus.



^{**} Consultez le catalogue « Connecteurs pour construction en bois » de Simpson Strong-Tie pour connaître la sélection d'étriers.

^{**} Coupe d'onglet requise à l'extrémité de la solive.

[†] La hauteur de l'étrier est moins de 60 % de la profondeur de la solive. Un appui latéral supplémentaire de la semelle supérieure est requis. Consulter les instructions d'installation de MiTek.

Raidisseurs d'âme, panneaux de rive et fourrures, clouage

DÉTAILS POUR RAIDISSEURS D'ÂME Charge concentrée Espace 1/8 po min., Espace 1/8 po min.. 1 po max. Espace 1/8 po min., 1 po max. Appui d'extrémité Espace 1/8 po min., Appui intérieur ou en Les clous doivent être espacés également, 1 po max. porte-à-faux' décalés et enfoncés en alternance à partir de chaque face. Rivez les clous lorsque cela * Référez-vous au plan d'ossature pour tenir compte de conditions particulières. est possible.

- Installez les raidisseurs d'âme en paires un sur chaque côté de l'âme. Utilisez toujours des raidisseurs d'âme pour les détails d'appui de solive de toit avec « encoche ».
 Coupez les raidisseurs d'âme de manière à ce qu'ils s'ajustent entre les semelles des solives en I PWT^{MC}, laissant un espace minimal de 1/8 po (maximum de 1 po). Aux appuis, installez les raidisseurs de façon serrée contre la semelle inférieure. Aux endroits où des charges concentrées sont appliquées, installez les raidisseurs de façon serrée contre la semelle supérieure.
- Les raidisseurs d'âme doivent être taillés à partir de panneaux OSB homologués APA (ou l'équivalent) ou de panneaux de rive en PWT LVL ou OSB. Vous pouvez aussi tailler les raidisseurs à partir de planches de bois de 2 po d'épaisseur. Évitez d'utiliser des planches de bois de 1 po d'épaisseur, car elles ont tendance à se fendre. N'utiliser pas plusieurs épaisseurs de bois ou panneaux, pour atteindre les dimensions du raidisseur.
- 4. Les raidisseurs d'âme doivent avoir la même largeur que la surface d'appui (au moins 3-1/2 po).
- 5. Consultez les exigences relatives aux raidisseurs d'âme pour connaître les épaisseurs minimales, les hauteurs maximales et le système de clouage requis.

EXIGENCES RELATIVES AUX RAIDISSEURS D'ÂME

ANGLINES RELATIVES AOA RAIDISSEORS D'AMIL										
Série	Profondeur	Épaisseur minimale	Hauteur maximale	Coefficient de taille du clou*	Nombre de clous					
PWI 18S, LPI 18 PWI 20S. LPI 20Plus	9-1/2"	23/32	6-3/8"	8d (2-1/2")	3					
PWI 32S, LPI 32Plus	11-7/8"	23/32	8-3/4"	8d (2-1/2")	3					
PWI 20S, LPI 20Plus	14"	23/32	10-7/8"	8d (2-1/2")	3					
PWI 32S, LPI 32Plus	16"	23/32	12-7/8"	8d (2-1/2")	3					
	11-7/8"	23/32	8-3/4"	8d (2-1/2")	4					
PWI 36L, LPI 36	14"	23/32	10-7/8"	8d (2-1/2")	5					
	16"	23/32	12-7/8"	8d (2-1/2")	6					
PWI 42S, LPI 42Plus	9-1/2"	1-1/2	6-3/8"	10d (3")	3					
PWI 42S,	11-7/8"	1-1/2	8-3/4"	10d (3")	3					
LPI 42Plus	14"	1-1/2	10-7/8"	10d (3")	3					
PWI 52S, LPI 52Plus	16"	1-1/2	12-7/8"	10d (3")	3					
PWI 56L, LPI 56	11-7/8"	1-1/2	8-3/4"	10d (3")	4					
	14"	1-1/2	10-7/8"	10d (3")	5					
LF1 JU	16"	1-1/2	12-7/8"	10d (3")	6					

^{*} La taille de clou indiquee est pour des clous ordinaires.

RÉSISTANCE DES PANNEAUX DE RIVE ET DES CALES

Série	Profondeur	Résistance verticale pondérée (lb/pi lin.)				
PWI 18S, LPI 18	9-1/2"	2755				
PWI 20S, LPI 20Plus	11-7/8"	2552				
DIMI 20C I DI 20Dine	14"	2320				
PWI 20S, LPI 20Plus	16"	2175				
	9-1/2"	3190				
PWI 32S, LPI 32Plus	11-7/8"	3190				
PWI 42S, LPI 42Plus	14"	2320				
	16"	2175				
	11-7/8"	2610				
PWI 36L, LPI 36	14"	2610				
	16"	2610				
	11-7/8"	3480				
PWI 52S, LPI 52Plus PWI 56L, LPI 56	14"	3190				
PWI JOL, LPI JO	16"	2755				

Notes:

- La résistance verticale pondérée représente la capacité en livres par pied linéaire (lb/pi lin.), et elle ne doit pas être ajustée en fonction de la durée de la charge.
- Les charges verticales concentrées nécessitent l'utilisation de blocs de transfert. N'utilisez pas de panneaux de rive PWI ou de cales pour supporter des charges verticales concentrées.
- La résistance aux charges latérales pour toutes les séries de solives énumérées ci-dessus est de 260 lb/pi lin., mais elle pourrait être limitée selon les détails d'assemblage utilisés. Ne surpassez pas les exigences de clouage de face de la semelle ci-dessus.

CLOUAGE DE FACE DE LA SEMELLE

Série	Taille de clou ordinaire	Distance minimale des clous				
Serie	Tallie de Clou of dilialie	Espacement c/c	Extrémité			
PWI 18S, LPI 18	2-1/2"	2"	1"			
PWI 20S, LPI 20Plus PWI 32S, LPI 32Plus PWI 42S, LPI 42Plus	3"	3"	1-1/2"			
	3-1/4"	3"	1-1/2"			
PWI 52S, LPI 52Plus	3-1/2"	4"	1-1/2"			
PWI 36L, LPI 36 PWI 56L, LPI 56	2-1/2"	3"	1-1/2"			
	3"	3"	1-1/2"			
	3-1/4"	3"	1-1/2"			
	3-1/2"	5"	1-1/2"			

- 1. Utilisez seulement des clous de 2-1/2 po ou de 3 po lorsque vous fixez une solive de plancher ou de
- Les clous enfoncés à l'aide d'une cloueuse doivent avoir une limite d'élasticité équivalente à celle des clous ordinaires avec une tige du même diamètre.

Panneau de rive

RÉSISTANCE PONDÉRÉE DE PANNEAU DE RIVE

Ī				Rés	Résistance aux charges latérale ^{s4,5,6} ,		
Matériau		Classe	Épaisseur	Uniformément réparties, Ø V² (lb/pi lin.)		Concentrées, Ø P³ (lb)	
				d ≤ 16"	16" < d ≤ 24"	d ≤ 24"	ØH (lb/pi lin.)
	OSB	Panneau de rive homologué APA	1-1/8"	7 033	4 640	5 075	219

Notes:

- 1. La résistance pondérée aux charges verticales ne doit pas être augmentée pour une durée de la charge à court terme.
- 2. La résistance pondérée aux charges verticales est basée sur la capacité du panneau de rive, et elle pourrait devoir être réduite selon la résistance d'appui de la sablière de support ou du revêtement de plancher.
- On présume que la résistance pondérée aux charges concentrées verticales est appliquée au moyen d'une longueur d'appui d'au moins 4-1/2 po (poteau composé de 3 montants).
- 4. La résistance pondérée aux charges latérales est basée sur une durée de la charge à court terme, et elle ne doit pas être augmentée.
- 5. La résistance pondérée aux charges latérales est basée sur les assemblages spécifiés dans les détails d'installation ci-dessous.
- 6. Des connecteurs d'éléments d'ossature supplémentaires fixés sur la face du panneau de rive peuvent être utilisés pour accroître la résistance latérale lors d'une conception sismique.

RÉSISTANCE PONDÉRÉE AUX CHARGES UNIFORMÉMENT RÉPARTIES (LB/PI LIN.) POUR LINTEAUX DE PANNEAUX DE RIVE : PORTÉE LIBRE MAXIMALE DE 4 PI

Matériau	Épaissour	Profondeur de panneau de rive				
	Epaisseur	9-1/2"	11-7/8"	14" (2 plis)	16" (2 plis)	
OSB	1-1/8"	620 (1-1/2")	965 (3")	2 220 (4-1/2")	2 535 (4-1/2")	

Notes:

- 1. Ce tableau est réservé au calcul préliminaire de charges par gravité uniformément réparties seulement. Le calcul final devrait comprendre une analyse complète de toutes les charges et de tous les assemblages.
- 2. Les valeurs de résistance à la charge pondérée sont pour une portée libre maximale de 4 pi avec un appui minimal à chaque extrémité (valeurs en parenthèses) en fonction de la résistance d'appui du panneau de rive. Dans le cas de linteaux portant sur une sabilère, la longueur d'appui pourrait devoir être augmentée selon le rapport de la résistance d'appui du panneau de rive divisé par la résistance d'appui du matériau de sabilère.
- 3. On présume une durée de la charge standard, et elle doit être ajustée en fonction du code du bâtiment en vigueur.
- 4. Les profondeurs supérieures à 11-7/8 po doivent être utilisées avec au moins deux olis comme illustré. Les profondeurs de 11-7/8 po et moins peuvent être utilisées comme linteau à deux olis en multipliant la résistance par deux.
- Les linteaux à plis multiples doivent être cloués en biais à la sablière à partir des deux faces. Fixez le revêtement de plancher au haut de chaque pli pour assurer un bon appui latéral pour chaque pli.
- 6. Dans le cas de linteaux à plis multiples supportant des charges appliquées sur le dessus seulement, fixez les plis ensemble à l'aide de clous ordinaires ou vrillés d'au moins 2-1/2 po espacés de 12 po c/c ou moins. Utilisez 2 rangées de clous pour les profondeurs de 9-1/2 po et 11-7/8 po et 3 rangées de clous pour les profondeurs de 14 po et plus. Rivez les clous lorsque cela est possible. Dans le cas de linteaux à plis multiples chargés sur le côté, consultez le tableau Résistance pondérée de l'assemblage pour linteaux de panneau de rive à deux plis chargés sur le côté ci-dessous pour connaître le clouage requis et la charge latérale maximale qui peut être appliquée.
- 7. Le concepteur doit vérifier les appuis du linteau.
- 8. Les joints dans les panneaux de rive ne sont pas permis au-dessus des ouvertures. Ils doivent être situés à au moins 12 po de toute ouverture.
- 9. Consultez « APA Performance Rated Rim Boards Limit States Design » (formulaire No D340 CA) pour plus d'information, y compris la résistance aux charges uniformément réparties pour les plus petites ouvertures.

RÉSISTANCE PONDÉRÉE DE L'ASSEMBLAGE POUR LINTEAUX DE PANNEAU DE RIVE À DEUX PLIS CHARGÉS SUR LE CÔTÉ (LB/PI LIN.)

Matériau	Épaisseur	Taille de clou minimale	3 rangées de clous à 6 po c/c	4 rangées de clous à 6 po c/	5 rangées de clous à 6 po c/c	6 rangées de clous à 6 po c/c
OSB	1-1/2" et 1-1/8"	2-1/2"	1 280	1 707	2 134	2 561

Notes ·

- 1. Ce tableau représente la résistance à une charge latérale uniformément répartie pondérée de l'assemblage pour un linteau à deux plis. La charge totale uniformément répartie pondérée, y compris la charge sur le dessus et la charge latérale, ne doit pas dépasser la résistance à la charge uniformément répartie pondérée du linteau comme indiqué ci-dessus.
- 2. La résistance à la charge latérale donnée est pour une durée de la charge standard, et elle doit être corrigée en fonction du code du bâtiment en vigueur.
- 3. Utilisez 3 rangées de clous pour les profondeurs de panneau de rive de 9-1/2 po et 11-7/8 po, 4 rangées pour les profondeurs de 14 po et 16 po, 5 rangées pour les profondeurs de 18 po et 20 po et 6 rangées pour les profondeurs de 22 po et 24 po. Rivez les clous lorsque cela est possible.
- 4. La résistance pondérée est calculée conformément aux exigences de la norme CSA 086 pour les tailles de clous énumérées.
- 5. Il est possible d'utiliser d'autres méthodes de fixation et d'appliquer de plus grandes charges dans le cas de linteaux composés de plus de deux plis, mais la conception de l'assemblage exige alors une attention particulière.

INSTALLATION

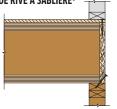
ASSEMBLAGE PANNEAU DE RIVE À SOLIVE Fixer le panneau de rive à la solive en I en clouant un clou à boîtes ou ordinaire 8d dans chaque semelle.

ASSEMBLAGES PLATELAGE À PANNEAU DE RIVE ET PANNEAU DE RIVE À SABLIÈRE



Conformément aux exigences du Code clouer la sablière à travers le revêtement de plancher jusque dans le panneau de rive.

En utilisant le clouage en biais, fixer le panneau de rive à la sablière à l'aide de clous 8d espacés de 6 po c/c



Voir le tableau Exigences d'éboutage de languettes et de rainures ci-dessous pour savoir quand ébouter la languette ou la rainure

EXIGENCES D'ÉBOUTAGE DE LANGUETTES ET DE RAINURES² Voir le tableau Exigences d'éboutage de languettes et de rainures ci-dessous pour savoir quand ébouter la languette ou la rainure. Éboutage de la languette Éboutage non requis (ou rainure)

- Des connecteurs d'éléments d'ossature supplémentaires fixés sur la face du panneau de rive peuvent être utilisés pour accroître la résistance latérale lors d'une conception sismique.
- Éboutez la languette ou la rainure du revêtement de plancher conformément au tableau Exigences d'éboutage de languettes et de rainures.

EXIGENCES D'ÉBOUTAGE DE LANGUETTES ET DE RAINURES

Épaisseur dy	Épaisseur du panneau de rive				
revêtement de plancher	1"	1-1/8"	1-1/4"	> 1-1/4"	
≤ 7/8"	Éboutage	Non requis	Non requis	Non requis	
> 7/8"	Éboutage	Éboutage	Éboutage	Non requis	

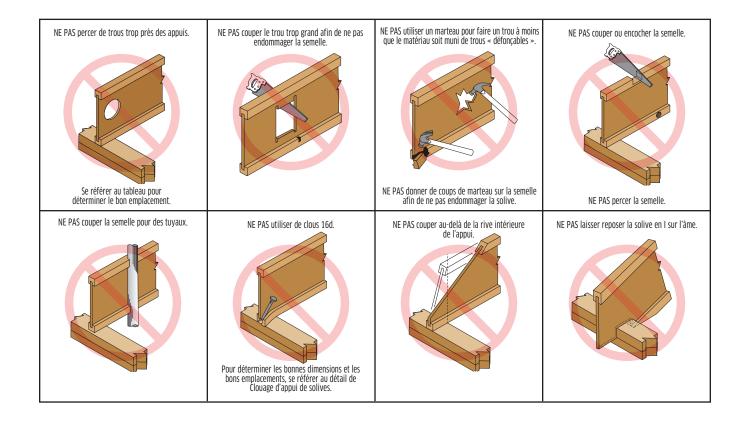
Avertissements



AVERTISSEMENTS

Les conditions suivantes ne sont PAS permises!

N'utilisez pas un produit visuellement endommagé avant d'avoir vérifié au préalable auprès de votre fournisseur local de produits en bois d'ingénierie PWT™.

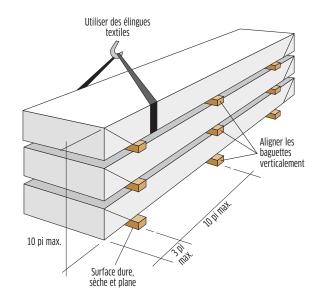




Lignes directrices pour la manutention et l'entreposage

LIGNES DIRECTRICES POUR LA MANUTENTION ET L'ENTREPOSAGE

- AVERTISSEMENT: Le non-respect des directives de manutention, d'entreposage et d'installation pourrait entraîner un résultat insatisfaisant, ainsi que des structures non sécuritaires qui risqueraient de s'effondrer.
- Gardez au sec tous les produits en bois d'ingénierie PWT™. Ces produits sont conçus pour résister aux effets de l'humidité sur la performance structurale de l'ossature durant les délais normaux de construction, mais ne sont pas conçus pour résister à une exposition permanente aux éléments.
- Déchargez les produits en les soulevant avec soin. Supportez les paquets afin de réduire la flexion excessive. Les pièces individuelles doivent être manipulées de manière à prévenir tout dommage physique, notamment lors de la mesure, de la coupe ou du montage des éléments. Les solives en I doivent être manutentionnées verticalement, et non à plat.
- Entreposez les produits enveloppés et attachés, et ne les empilez pas à plus de 10 pi de hauteur. Supportez et séparez les paquets en utilisant des baguettes de 2 po x 4 po (ou plus) espacées de 10 pi ou moins. Assurez-vous que les baguettes sont alignées verticalement.
- Les produits ne doivent pas être entreposés en contact avec le sol ni être exposés de façon prolongée aux intempéries.
- Utilisez les chariots élévateurs et les grues avec soin afin d'éviter d'endommager les produits.
- N'utilisez pas un produit visuellement endommagé. Si des produits endommagés sont découverts, communiquez avec votre fournisseur de produits en bois d'ingénierie PWT pour obtenir de l'aide.
- Pour assurer une performance satisfaisante, les produits de bois d'ingénierie PWT doivent être utilisés dans un endroit sec, couvert et bien ventilé où la teneur en humidité équivalente du bois ne dépasse pas une moyenne annuelle de 15 % ni un maximum de 19 % à aucun moment.
- Dans le cas des éléments composés, les produits en bois d'ingénierie PWT doivent être secs avant d'être cloués ou vissés afin d'éviter d'emprisonner l'humidité.
- Les produits en bois d'ingénierie PWT ne doivent pas être utilisés à des fins auxquelles ils ne sont pas destinés, comme des rampes et des planches.







1850 Park Lane Burlington, WA 98233 **SANS FRAIS** 888.707.2285

pwtewp.com

Pour le catalogue de produits et les détails complets de la garantie ou pour plus d'informations sur la gamme complète de produits PWT ou sur le distributeur le plus proche, visitez pwtewp.com.

Les produits PWT sont fabriqués à différents endroits aux États-Unis et au Canada.



NOTE: PWT met à jour et révise périodiquement les informations relatives à ses produits. Pour vérifier si cette version est à jour contactez le bureau de vente le plus proche, visitez le site <u>pwtewp.com</u> ou composez le 888.707.2285.

